

Terugkeren naar de Heemkunde-site kan via de *Terugknop*. 

U vindt de *terugknop* bovenin uw scherm, meestal uiterst linksboven.

Naast het ouderlijk huis van Bert van der Meijden op Tongeren is in de tweede wereldoorlog een vliegtuig neergestort.

Hij is nu een lijst aan het maken met bijzonderheden van alle crashes en landingen in Boxtel en omgeving. Er zitten soms tegenstrijdigheden in de bronnen die hij gebruikte.

Al uw aanvullingen, correcties etc graag mailen aan: fam.vd.meijden@casema.nl

## **NEERGEKOMEN VLIEGTUIGEN BOXTEL EN OMGEVING**

### **VLIEGTUIG NR. 01**

Informatie : zondag 31 mei 1942 op onbekend tijdstip een toestel neergestort in de buurt van Boxtel, mogelijk waar nu de Albinonistraat is. Opgestegen vanaf vliegveld Gilze-Rijen en had te maken met de grootscheepse geallieerde bombardementsaanval van de Bomber Command van de RAF op Keulen en Krefeld op 30 en 31 mei 1942. Pilotoot dood en in eerste instantie begraven op begraafplaats "Zuilen" te Breda en herbegraven op het Duits militair kerkhof te Ysselsteyn graf AZ-7-158

Bron : verliesregister 1939-1945 SGLO (AB316/21 en AB317/25) en gedocumenteerd onder T1550A

Naam piloot : G. Methfessel

Rang : Gefreiter

Legernummer : onbekend

Legeronderdeel : Luftwaffe / Erg.St. / NJG 2 (2-de Gruppe Nachtjagdgeschwader)

Nationaliteit : Duits

Informatie toestel : jachtvliegtuig model Ju 88 type C-6 met serienummer 360184 en kenteken R4+. Fabrikaat Junkers

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 02**

Informatie : donderdag 17 juni 1943 om 01.55 uur een toestel brandend neergestort 3 kilometer noordoost van Boxtel nabij Hal 19 in Esch. Opgestegen van vliegveld Elsham Wolds met bestemming Keulen. Neergeschoten door een night-fighter (Hptm Manfred Meurer van 1.?NJG1). Alle 7 Engelse militairen dood (5 met parachute en 2 in vliegtuig). Behalve de piloot zaten in het toestel:

1. Sergeant R.C. Ridgway, flight engineer, legernummer 540625, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 111
2. Sergeant W.T. Shepherd, navigator, legernummer 1390821, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 105
3. Sergeant H.G. Thomas, bomb aimer, legernummer 1335963, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 109
4. Sergeant H. Staples, wo ag, legernummer 1291030, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 107
5. Sergeant J.M. Carroll, air gunner, legernummer 936076, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 110
6. Sergeant R.A. Heslop, air gunner, legernummer 1144359, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 108

Bron : Chorley W.R. Bomber Command losses 1943 blad 189 en gedocumenteerd onder T2478 en LA-nummer 2571

Naam piloot : K.I. Dexter, dood en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 106

Rang : Flight Officer

Legernummer : 127249

Legeronderdeel : Royal Air Force / 103 Squadron / Bomber Command / eenheid 3

Nationaliteit : Engels

Informatie toestel : 4-motorige bommenwerper model Lancaster III met serienummer ED945 en kenteken PM-R. Fabrikaat Avro

Foto van vliegtuig : nee

## VLIEGTUIG NR. 03

- Informatie : dinsdag 22 juni 1943 om 01.50 uur een toestel brandend neergestort ten noorden van Boxtel in een bos achter café "De Ketting" aan de Bosscheweg. Het toestel was opgestegen van vliegveld Scampton met bestemming Krefeld. Het toestel was op de terugweg. Een onbekend aantal militairen zijn met een parachute uit het vliegtuig gesprongen. Slechts één militair zou het overleefd hebben en gevangen genomen zijn, wat tegengesproken wordt in de documenten. Ook op de grond maakte deze crash slachtoffers. Vrijwel onmiddellijk gewaarschuwd door de uitkijkpost, rukte de Boxtelse brandweer om ongeveer 02.15 uur uit vanwege een brand in café De Ketting. In circa vijf minuten waren ze ter plekke om te constateren dat niet het café in brand stond, maar dat er een brandend vliegtuig in het bos achter het café lag, neergestort op zo'n vijftig meter van de villa Nieuw Eikenhorst van de heer Kerstens. Daar waren op dat moment geëvacueerde ouden van dagen ondergebracht. Terwijl de brandweerlieden aan de Bosscheweg wachtten op verdere instructies, verschenen er Duitse militairen die opdracht gaven het vliegtuig te gaan blussen. Er ontstond discussie tussen de brandweercommandant van Erp en de Duitse commandant over het mogelijke gevaar van bommen in het toestel. Het hoofd van de Luchtbeschermingsdienst, W.V. van den Heuvel, had ook al tegen de brandweermannen gezegd, dat ze liever de verschillende brandjes in het bos te lijf moesten gaan dan het vliegtuig zelf. Maar de Duitsers hielden vol dat er geen gevaar was. Dat werd al snel gelogenstraft door een enorme knal, waarmee een fosfor- of brisantbom ontplofte. Eén brandweerman, Petrus van der Ven, was op slag dood. Een andere brandweerman, Martinus Goossens, raakte zo zwaar gewond dat hij niet lang daarna aan zijn verwondingen bezweek. Drie andere brandweerlieden, Martinus Stoffels, Johannes van der Linden en Johannes van den Breekel, raakten eveneens zwaar gewond, net als het al genoemde hoofd van de Luchtbeschermingsdienst van den Heuvel, zuster Truus Pennings, burgemeester Thomas en de brandweercommandant Michiel van Erp. Ook in de villa raakten een aantal ouden van dagen gewond door de ontploffing. Zij werden naar het Boxtelse ziekenhuis gebracht, terwijl de andere bewoners elders onder dak werden gebracht.
- In het vliegtuig werd één (1) dode aangetroffen. Alle 7 Engelse militairen dood. Behalve de piloot zaten in het toestel:
1. Sergeant A.D. Pain, navigator, legernummer 1394734, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot EE graf 2
  2. Sergeant M.H. Burstson, bommenrichter, legernummer 1284770, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot EE graf 4
  3. Sergeant L.J. Ray, functie onbekend, legernummer 1212711, begraven op het militair kerkhof te Woensel Runnymede Memorial, panel 162
  4. Sergeant G.A. Robinson, boordschutter, legernummer 1699156, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot EE graf 5
  5. Sergeant H. Alexander, boordschutter, legernummer 1361331, begraven op het militair kerkhof te Woensel, plot EE graf 3
  6. Sergeant G. Hull, boordwerktuigkundige, legernummer 1541699, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot EE graf 1
- Bron : boek van Gied Segers "beelden uit de bezettingsjaren", Duitse Lagebericht, Verliesregister, Chorley W.R. Bomber Command losses 1943 mag 1943 en gedocumenteerd onder T2502 en LA-nummer 2763. Het Duitse Lagebericht van die week en Verliesregister verwisselt de volgorde van neerstorten van dit toestel met dat van het toestel van piloot J. Gardner. In het boek van Gied Segers wordt de volgorde goed weergegeven. Dat wordt ondersteund door het brandrapport van de Boxtelse brandweer en het achteraf hierover opgestelde rapport van opperwachtmeester Kemperman van de Boxtelse politie
- Naam piloot : G.G. Kitson, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot EE graf 6
- Rang : Sergeant
- Legernummer : 946806

Legeronderdeel : Royal Air Force / 57 Squadron / Bomber Command / eenheid 3  
Nationaliteit : Engels  
Informatie toestel : 4-motorige Engelse bommenwerper model Lancaster I met serienummer W4377 en kenteken DX-L. Fabrikaat Avro  
Foto van vliegtuig : mogelijk op de site van de Heemkundige kring Boxtel

#### **VLEIGTUIG NR. 04**

Informatie : dinsdag 22 juni 1943 om 02.04 uur een toestel brandend neergestort 3 kilometer noordoost van Boxtel bij landgoed "Den Eikenhorst". Het toestel was die nacht opgestegen van vliegveld Elvington met bestemming Krefeld. Op de terugreis werd het toestel uit de lucht geschoten door een Duitse nachtjager van 1.?NJG1 bestuurd door Hptm Olt Frank.  
In toestel zaten, behalve de piloot, 6 Engelse militairen (3 gevangen genomen, 1 ondergedoken en 2 dood) en wel:

1. Sergeant S.H.A. Nicholson, functie onbekend, legernummer 222711 of 1213238, gevangen genomen (interned in Camps L6/357)
2. Sergeant F.G. Hawthorne, functie onbekend, legernummer 226555 of 1548758, in eerste instantie ontsnapt en mogelijk tijdelijk ondergedoken bij Marinus Verhagen in Esch, maar later op 11 augustus 1943 in Brussel gevangen genomen (interned in Camps 4B)
3. Pilot Officer A. Hagan, functie onbekend, legernummer 135880, gevlucht en mogelijk ondergedoken bij Marinus Verhagen in Esch
4. Warrant Officer D.A. Clark, functie onbekend, legernummer 1331341, gevangen genomen (interned in Camps 4B/L3)
5. Warrant Officer Rolph Henry King, Royal Canadian Air Force, boordschutter, legernummer R/109695, dood en begraven op het Canadees militair kerkhof te Groesbeek graf 15 F 6
6. Flight Sergeant Alfred Ross Currie (32 jaar oud), Royal Canadian Air Force, boordschutter, legernummer R/113684, dood en begraven op het Canadees militair kerkhof te Groesbeek 15 F 7

Bron : boek van Gied Segers "beelden uit de bezettingsjaren", Duitse Lagebericht, Verliesregister, Chorley W.R. Bomber Command losses 1943 mag 1943 en gedocumenteerd onder T2497 en LA-nummer 3406. Het Duitse Lagebericht van die week en Verliesregister verwisselt de volgorde van neerstorten van dit toestel met dat van het toestel van piloot G.G. Kitson. In het boek van Gied Segers wordt de volgorde goed weergegeven. Dat wordt ondersteund door het brandrapport van de Boxtelse brandweer en het achteraf hierover opgestelde rapport van opperwachtmeester Kemperman van de Boxtelse politie

Naam piloot : J. Gardner, gevangen genomen en in eerste instantie in ziekenhuis aan zijn verwondingen behandeld

Rang : Flight Sergeant

Legernummer : 1452977

Legeronderdeel : Royal Air Force / 77 Squadron / Bomber Command / eenheid 3

Nationaliteit : Engels (6) en Canadees (2)

Informatie toestel : 4-motorige bommenwerper model Halifax II met serienummer JD205 en kenteken KN-Y. Fabrikaat Handley Page

Foto van vliegtuig : mogelijk op de site van de Heemkundige kring Boxtel

#### **VLEIGTUIG NR. 05**

Informatie : dinsdag 22 februari 1944 om 13.25 uur een toestel brandend neergestort in Boxtel op Tongeren. Het vliegtuig was opgestegen van basis Borehem Cambridge Engeland als Bomber escort met bestemming R/V 15 mile west of Nijmegen. Piloot dood. Dinsdag 22 februari was de derde dag van de zogenaamde "Big Week", een grote geallieerde luchtoperatie onder de codenaam "Argument" en wordt ook wel de zwartste dag uit de Tweede Wereldoorlog in Nederland genoemd. Bij een

bombardement op Nijmegen kwamen bijna 800 mensen om en werden grote delen van de oude binnenstad in puin gelegd.

Al vanaf vroeg in de morgen vlogen talrijke geallieerde formaties bommenwerpers boven Boxtel. Regelmatig loeiden de luchtalarmsirenes. Het Duitse luchtafweergeschut in de omgeving van Boxtel vuurde hevig op de overvliegende vliegtuigen. Omstreeks het middaguur woedde er een hevig luchtgevecht (vuurgevecht) tussen 2 Amerikaanse jachtvliegtuigen en een Duits gevechtsvliegtuig. Vermoedelijke gegevens van het Duits toestel zijn: vliegenier Oblt. Hans Schleef:97 - toestel 3./JG3 - plaats LL-1: 6.100m (S.Tilburg) - tijd 12.17 - film C.2025/I - Anerk: nr.62.

Om 13.25 uur raakte het Duitse toestel een Amerikaanse jager, die brandend neerstortte op ca. 150 meter naast de boerderij van de familie van der Meijden, op de plek waar nu de volkstuintjes zijn en destijds de naam droeg van perceel 77. Het toestel boorde zich brandend in de grond. Het toestel was voor 99% vernield.

Een zoon van de familie van der Meijden (Jos) was op dat moment niet thuis, maar zag dit vanaf waar nu de Braken is, gebeuren en dacht dat het vliegtuig op hun graanschuur ("den Berg") viel. Hij vertelde dat de brokstukken over een groot gebied verspreid lagen, zelfs tot in de spoorloot en dat beelden van de schamele resten van de piloot indrukwekkend waren. De brokstukken en de resten van de piloot zijn door de Duitsers geborgen. Tijdens die berging zat een Duitse militair met een hoge rang op de boerderij bij de familie van der Meijden op zolder. De bewaker, die beneden in de keuken zat en wakker moest blijven, had de zolderklep met een touw vastgebonden, zodat zijn meerdere niet onverwachts naar beneden kon komen.

Na enkele dagen, toen de Duitsers uit de omgeving verdwenen waren, zochten buurtbewoners de omgeving af en vonden, naast nog enkele lichaamsdelen van de omgekomen piloot, onder andere een medaille met de beeltenis van het H. Hart, delen van een rozenkrans en een linnen zakje met daarin twee bankbiljetten van tien gulden. Uit piëteit voor deze onbekende gesneuvelde Amerikaan hebben de buurtbewoners van het gevonden geld later missen laten lezen in de H. Hart kerk.

De resten van de piloot pasten in de grootte van wat toen gebruikt werd als margarinekistje. Na een korte uitvaartdienst, die geleid werd door de toenmalige kapelaan Jan van de Rijdt, bijgestaan door koster Karel van den Braak met Piet Sniijders als misdienaar, werden de stoffelijke resten, in een wit kistje in de aarde gelegd (begraven) op het kerkhof van de H. Hart-parochie (Nieuwe Kerkstraat) vlak langs de noordzijde van de beuken haag die nu nog het kerkhof van de H. Hart kerk scheidt van het voorplein van de kerk.

De piloot is later herbegraven op het Amerikaans kerkhof te Margraten graf B-1-29 (plot B row 1 grave 29).

Een zoon van genoemde Jos van der Meijden meent zich nog te herinneren dat toen hij ca. 6 tot 10 jaar oud was (1959/1963) er op de plaats waar het vliegtuig is neergestort, nogmaals gegraven is om te kijken of men nog iets (meer) kon vinden

Bron	:	Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 99 en gedocumenteerd onder T3457, LA-nummer 15261, MARC-nummer 2701 en PILOT Status KIA (A/C-serial F) MIA1944-02-22
Naam piloot	:	Daniël B. Nazzarett. Entered the Service vanuit New York. Geboren in New York in 1921. Daniël B. Nazzarett woonde Gardenvile Erie County New York. Vader was Joseph en zijn moeder Rose. Broers en zusters waren Anna, Louis N. (Porreca), Loraine, Anthony en Theresa
Rang	:	Second Lieutenant
Legernummer	:	O-803434
Legeronderdeel	:	U.S. Army Air Force / 8 Air Force / 376 Fighter Squadron / 361 Fighter Group
Nationaliteit	:	Amerikaan
Informatie toestel	:	jachtvliegtuig model Thunderbolt P-47D-15-RE met serienummer 42-75814 en ken- teken E9-. en call signal CR. Fabrikaat Republic. Het toestel had de naam "blue 4"
Foto van vliegtuig	:	nee

## **VLIEGTUIG NR. 06**

Informatie : donderdag 23 maart 1944 om 11.35 uur een toestel neergestort aan de Schijdsedijk (Verlustort: 5230 N - 1033 E). Opgestegen van vliegveld Airfield Great Ashfield (AAF Station 155). Aangevallen door 4 Duitse gevechtsvliegtuigen. De wachtmeesters van de Boxtelse politie Knol en Kools troffen de ontzielde lichamen van 4 bemanningsleden in de buurt van het wrak aan. Voordat ze verder onderzoek konden doen, werden ze door de Duitse militairen gesommeerd weg te gaan. Onduidelijk is hoeveel militairen er exact aan boord waren (twijfelachtig zijn de militairen genoemd onder nummer 10 t/m 15). Behalve de piloot waren aan boord dus mogelijk 15 militairen en wel:

1. Second Lieutenant William R.D. Snyder, co-piloot, legernummer O-6939954, begraven in U.S.A.
2. Technical Sergeant George P. Davis, engineer, legernummer 33291878, begraven in U.S.A.
3. Staf Sergeant James Shahan jr., radio operator, legernummer 15319149, begraven in U.S.A.
4. Staff Sergeant Willis W. Alexander, bt gunner, legernummer 18184903, begraven in U.S.A.
5. Second Lieutenant Charles R. Pomponio, navigator, legernummer O-810841, begraven te Margraten graf I-1-15
6. Technical Sergeant Thomas W. Vogel, togglier, legernummer 3238105, begraven te Margraten graf C-2-32
7. Staff Sergeant Clarence C. Fahnert, lw gunner, legernummer 38453235, begraven te Margraten graf D-17-31
8. Sergeant V.R. Travelstead, rw gunner, legernummer 18128349, crash overleefd en ontsnapt
9. Staff Sergeant Lawrence Earl Oliver, t gunner, legernummer 38428647, crash overleefd maar gevangen genomen en terecht gekomen in Duits krijgsgevangenkamp Dulag-luft
10. Roy J. Eggman, legernummer en functie onbekend
11. Second Lieutenant C.F. Rawlow, co-piloot, legernummer O-818746, heeft crash overleefd
12. Sergeant F.E. Ragsdale, t gunner, legernummer 34649424, crash overleefd maar gevangen genomen
13. Second Lieutenant P.R. Cavanaugh, bombardier, legernummer O-757650, crash overleefd en ontsnapt
14. Staff Sergeant M. Dancavage, engineer, legernummer 36175982, crash overleefd en ontsnapt
15. Technical Sergeant Vance A. Ryczko, rw gunner, legernummer 06976087, crash overleefd en ontsnapt

Bron : Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 100 en gedocumenteerd onder T3542 en LA-nummer 19592 en MACR 3321

Naam piloot : Frederick P. Fulton, tijdelijk in Eindhoven begraven en herbegraven in U.S.A.

Rang : 1-ste Luitenant

Legernummer : O-725709

Legeronderdeel : U.S. Army Air Force / 8 Air Force / 550 Bombardment Squadron / 385 Bombardement Group

Nationaliteit : Amerikaan

Informatie toestel : 4-motorige Amerikaanse bommenwerper model B-17 type G bommenwerper met serienummer 42-39908. Fabrikaat Boeing

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 07**

Informatie : donderdag 22 juni 1944 om 02.20 uur een toestel neergeschoten en neergestort 4 kilometer ten zuiden van Boxtel gemeten vanaf café "De Ketting" bij café van Stiphout aan "De Oude Grindweg". Toestel was opgestegen van vliegveld East Kirkby met bestemming Wesseling nabij Gelsenkirchen om daar chemische

fabrieken, zijnde olieraffinaderijen, te bombarderen. Daar werd synthetische benzine uit steenkool gewonnen. Alle 7 Engelse militairen dood. Behalve de piloot zaten in het toestel:

1. Sergeant Ian Alister Place, flight engineer / bordmechaniker, legernummer 1867724, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK coll. grave 85-88
2. Sergeant Robert Edward Duck, navigator, legernummer 1578790, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK coll. grave 85-88
3. Flying Officer Norman Bunker Wilcock, bomb aimer, legernummer 144458, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK grave 94
4. Sergeant John Kenneth Kimberley, bordfunker / bordschütze / wo ag, legernummer 1581438, had attended Sparkhill Commercial School te Birmingham, begraven op het militair kerkhof te Woensel plott KK graf 97
5. Sergeant Eric Stanley Worden, oberer Geschützturm / airgunner, legernummer 1589759, begraven op het militair kerkhof te Woensel plott KK graf 89
6. Sergeant Henry George Kember, Heckschütze / airgunner, legernummer 1814573, begraven op het militair kerkhof te Woensel plott KK graf 119

Bron : boek van Gied Segers "beelden uit de bezettingsjaren", Chorley W.R. Bomber Command losses 1944 mag 1944 en gedocumenteerd onder T3845 en LA-nummer 6095. In het boek van Gied Segers wordt gesproken over een Amerikaans toestel, maar dat is niet juist

Naam piloot : John Henry George Smith (21 jaar oud), begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK coll. grave 85-88

Rang : Pilot Officer

Legernummer : 175502

Legeronderdeel : Royal Air Force / 630 Squadron / Bomber Command / eenheid 3

Nationaliteit : Engels

Informatie toestel : bommenwerper model Lancaster Mk.I met serienummer LM118 en kenteken LE-V. Fabrikaat Avro

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 08**

Informatie : zaterdag 22 juli 1944 om 01.40 uur een toestel neergeschoten en neergestort 2 kilometer ten zuiden van Boxtel in een weiland aan de Mijlstraat. Opgestegen van vliegveld Tuddenham met bestemming Homburg om daar te bombarderen. Neergeschoten door Heinz-Wolfgang Schnauffer van het legeronderdeel IV./NJG1 (claim 85). Alle 7 Engelse militairen dood. Behalve de piloot zaten in het toestel:

1. Sergeant Jeremiah Francis Dineen, bordmechaniker / flight engineer, legernummer 2202492, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK joint grave 104-105
2. Flying Officer Harald Francis Sargent Best, RCAF, navigator, legernummer J/29515, herbegraven op het Canadees militair kerkhof te Groesbeek graf 16.D.1
3. Flying Officer Hugo Hysert Borchardt, RCAF, Bomben Schütze / bomb aimer, legernummer J/21171, begraven op het militaire kerkhof te Woensel plot KK graf 103
4. Warrant Officer James William Butterworth, bordfunker / bordschütze / wo ag, legernummer 1379184, begraven op het militaire kerkhof te Woensel plot KK joint grave 104-105
5. Sergeant Harry Richard Stuart Hunnisett, ober Geschützturm / air gunner, legernummer 1897209, begraven op het militaire kerkhof te Woensel plot KK graf 102
6. Sergeant Spencer Christopher John Butcher, Heckschütze / air gunner, legernummer 1877190, begraven op het militaire kerkhof te Woensel plott KK graf 101

Bron : Chorley W.R. Bomber Command losses 1944 mag 1944 en gedocumenteerd onder T3886 en LA-nummer 3539

Naam piloot : Philip John Rossington, begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK graf 100

Rang : Flight Lieutenant

Legernummer : 85791

Legeronderdeel : Royal Air Force / 90 Squadron / Bomber Command / eenheid 3

Nationaliteit : Engels (5) en Canadees (2)

Informatie toestel : 4-motorige bommenwerper model Lancaster Mk.I met serienummer LM183 en kenteken WP-L. Fabrikaat Avro

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 09**

Informatie : zaterdag 22 juli 1944 om 01.45 uur een toestel neergestort in een weiland in Onrooi aan de Nederwettensestraat. Neergeschoten door NF LT. J. Förster van het legeronderdeel 8./NJG2. Opgestegen van vliegveld Tuddenham met bestemming Homburg met als doel de vliegtuigbrandstoffabrieken te bombarderen. Alle 7 Engelse militairen dood. Onmiddellijk 2 Engelsen dood gevonden en later in september 1945 nog eens 5 doden Engelsen gevonden, die begraven zijn op het kerkhof van de H. Hart kerk. Behalve de piloot zaten in het toestel:

1. Sergeant Edward John Flaherty, 23 jaar oud, bordmechaniker / flight engineer, legernummer 1219836, begraven op het kerkhof van de H. Hart kerk te Boxtel churchyard graf 7
2. Sergeant William Norman Morgan, 21 jaar oud, navigator, legernummer 1651121, herbegraven op het kerkhof van de H. Hart kerk te Boxtel churchyard graf 1
3. Flight Sergeant Hugh McBeath Brown, 24 jaar oud, Bomben Schütze / bomb aimer, legernummer 1415876, begraven op het het kerkhof van de H. Hart kerk te Boxtel churchyard graf 8
4. Sergeant Peter Harry Richardson, 20 jaar oud, bordfunker / bordschütze / wireless operator, legernummer 1580737, begraven op het kerkhof van de H. Hart kerk te Boxtel churchyard graf 5
5. Sergeant Arthur Foster Marshal, ober Geschützturm, airgunner, legernummer 1699568, begraven op het militaire kerkhof te Woensel plot KK graf 117
6. Sergeant Reginald Percy Naylor, Heckschütze, airgunner, legernummer 22112864, begraven op het militaire kerkhof te Woensel plot KK graf 118

Bron : Chorley W.R. Bomber Command losses 1944 mag 342 en gedocumenteerd onder T3887 en LA-nummer 3538

Naam piloot : William Lane, 23 jaar oud, begraven op het kerkhof van de H. Hart kerk te Boxtel churchyard graf 6

Rang : Flight Sergeant

Legernummer : 613629

Legeronderdeel : Royal Air Force / 90 Squadron / Bomber Command / eenheid 3

Nationaliteit : Engels

Informatie toestel : 4-motorige bommenwerper model Lancaster Mk.I met serienummer LM185 en kenteken WP-D. Fabrikaat Avro

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 10**

Informatie : zaterdag 22 juli 1944 op onbekend tijdstip een toestel neergekomen bij de Leemskuilen (ligt tussen Langenberg en Kasteren onder "De Geelders"). Piloot met parachute ontsnapt. Informatie ontbreekt. Mogelijk vergist Gied Segers zich en is dit het toestel van piloot William Lane

Bron : boek Gied Segers blad 101

Naam piloot : onbekend



Rang : onbekend  
Legernummer : onbekend  
Legeronderdeel : onbekend  
Nationaliteit : Engels  
Informatie toestel : jager  
Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 11**

Informatie : zondag 17 september 1944 om 13.00 uur een toestel neergekomen te Kleinderliempde. Opgestegen van vliegveld Aldermaston met bestemming Market Garden. Toestel was op de terugweg. Inzittenden van het toestel van piloot Pavlov zagen dit toestel vlam vatten en neerstorten. Behalve de piloot zaten in het toestel 3 militairen (2 dood en 1 lot onbekend) en wel:

1. Lieutenant J. Crawley, co-piloot en marconist, legernummer onbekend, parachute ging niet open en dood te pletter gevallen. Tijdelijk begraven iets buiten Boxtel. Begraafplaats onbekend
2. Staff Sergeant Harry G. Dunbar, marconist, legernummer 35608861, parachute ging niet open en dood te pletter gevallen, begraven op het militaire kerkhof te Margraten graf N-19-12
3. M. Cramer (of Kramer), rang onbekend, crew chief, legernummer onbekend, lot onbekend

Dit toestel trok hoogstwaarschijnlijk geen zweefvliegtuig, maar vervoerde parachutisten.  
Voor details zie "bron"

Bron : Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 110 en gedocumenteerd onder T4054, LA-nummer 23873, MACR 9923, AV785, EE2529, "overzicht airborne militairen Kampina" en boek van Peter van der Linden

Naam piloot : Charles F. Nixdorf, dood en tijdelijk begraven iets buiten Boxtel. Begraafplaats onbekend

Rang : First Lieutenant  
Legernummer : onbekend  
Legeronderdeel : U.S. Army Air Force / 9 Air Force / 72 Troop Carrier Squadron / 434 Troop Carrier Group  
Nationaliteit : Amerikaan  
Informatie toestel : 2-motorig transportvliegtuig model C-47 type A Skytrain met serienummer 42-100671. Fabrikaat Douglas  
Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 12**

Informatie : zondag 17 september 1944 om 13.05 uur een toestel neergestort aan de rand van Oostelbeers oost van Best nabij het Wilhelminakanaal ("LZ") op "verlusting" 385324 (coördinaten). Toestel was op de terugweg van een parachutistendropping. Inzittenden zagen het toestel van piloot Nixdorf vlam vatten. Het toestel was die ochtend om 10.30 uur opgestegen van vliegveld USAAF Station Aldermaston in Engeland met een missie naar de dropzones te Veghel. Deze missie had bestaan uit een parachutedropping van zestien Amerikaanse parachutisten bij Eerde. Deze militairen behoorden tot de 101-ste Airborne Divisie, 501-ste Parachute Infantry Regiment, 1-ste bataljon. Behalve de piloot zaten in het toestel 4 Amerikaanse airborne militairen, allen van U.S. Army Air Force / 9 Air Force / 72 Troop Carrier Squadron / 434 Troop Carrier Group, waaronder 1 inlichtingenofficier en 1 oorlogscorrespondenten wel:

1. 2-de Luitenant William F. Baker (co-piloot), legernummer 02059885, geboren op 16-6-1916, Student and Accountant, woonadres 308 Howell St. Florence Alabama U.S.A. Crash overleefd
2. Technical sergeant Christopher S. Domitrovitch (Chris) (Aerial engineer) (crew chef), legernummer 36054843, geboren op 30-10-1914, beroep

Ports Clerk, woonadres 1821 A Madison Avenue Granite City Illinois U.S.A. Crash overleefd

3. Staff sergeant Rollin D. Ellis (marconist), legernummer 16088020, geboren op 10-4-1924, beroep student, woonadres 809 Ogden Avenue Benton Harbor Michigan U.S.A. Crash overleefd
4. Kapitein William Wade (inlichtingenofficier), met legernummer O-902714. Dood. Tijdelijk begraven op het kerkhof te Oostelbeers. Herbegraven op het Amerikaans militair kerkhof van Margraten P-9-17
5. Korporaal Tom A. Hodge (oorlogscorrespondent). Dood

Dit toestel trok geen zweefvliegtuig, maar vervoerde parachutisten.  
Voor details zie "bron"

Bron : Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 110, "overzicht airborne militairen Kampina", en gedocumenteerd onder T4055, LA-nummer 23884, MACR 10797 AV 785, "overzicht airborne militairen Kampina" en boek van Peter van der Linden

Naam piloot : Donald A. Pahlow ("Don"). Dood. Tijdelijk begraven op het kerkhof te Oostelbeers. Herbegraven op het Amerikaans militair kerkhof van Margraten B-2-5

Rang : 1-ste Luitenant

Legernummer : O-678318

Legeronderdeel : U.S. Army Air Force / 9 Air Force / 72 Troop Carrier Squadron / 434 Troop Carrier Group

Nationaliteit : Amerikaan

Informatie toestel : Amerikaans transportvliegtuig C-47 type A Skytrain met serienummer 43-16033. Fabricaat Douglas

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 13**

Informatie : zondag 17 september 1944 om ongeveer 14.00 uur een toestel neergekomen op een akker een stuk zuidelijk van de "Loonse en Drunense Duinen" ten oosten van Udenhout te Biezenmortel.  
Het toestel was vertrokken vanaf vliegveld USAAF Station Keevil. Het toestel had bestemming tussen Wolfsheze en Heelsum.  
Aan boord waren 2 Engelse piloten van het Glider Pilot Regiment met 4 airborne militairen (4 Engelsen, 1 Pool en 1 Nederlander) van de 1-ste Britse Airborne Divisie, 1-ste Britisch Parachute Brigade, Haedquarters. Onder hen waren leden van het hoofdkwartier van die Divisie.  
Het sleepvliegtuig kon tijdens de crash van het zweefvliegtuig doorvliegen.  
Voor details zie "bron"

Bron : "overzicht airborne militairen Kampina" en boek van Peter van der Linden

Naam piloot : W. Cram

Rang : Staff Sergeant

Legernummer : onbekend

Legeronderdeel : Glider Pilot Regiment

Nationaliteit : Engels

Informatie toestel : Brits Horsa zweefvliegtuig met kalknummer CN478

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 14**

Informatie : zondag 17 september 1944 in de vroege middag een toestel neergekomen op de "Ontginning" op een stuk land genaamd "Margriet" vlak bij de "Helvoirtse Heide" in de omgeving van het gehucht "Hoef ten Halve" ten zuiden van Drunen.  
Het toestel was omstreeks 10.45 uur vertrokken vanaf RAF Station Fairford, een vliegveld in Gloucestershire. Het toestel had Arnhem als bestemming.  
Aan boord waren 2 piloten van het Britse Glider Pilot Regiment en 4 militairen van 1-ste Airborne Divisie, F-Troop, 3rd Battery, 1st Airlanding Light Regiment, Royal Artillery, No.1 gun.

Het toestel werd getrokken door een Short Stirling sleepvliegtuig (een verouderde viermotorige bommenwerper), dat tijdens de crash van het zweefvliegtuig kon doorvliegen.

Voor details zie "bron"

Bron : "overzicht airborne militairen Kampina" en boek van Peter van der Linden "Kampina airborne"  
Naam piloot : William W. Potts (1-ste piloot)  
Rang : Staff Sergeant  
Legernummer : 365546  
Legeronderdeel : zie informatie en zie "bron"  
Nationaliteit : allemaal Britten  
Informatie toestel : Brits Horsa zweefvliegtuig met kalknummer CN 509  
Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 15**

Informatie : zondag 17 september 1944 op onbekend tijdstip een toestel neergekomen in een heide-, bos- en landbouwgebied ten noordoosten van het dorp De Moer op ongeveer 6 kilometer van Tilburg op een paar honderd meter van een bos. Het toestel was om 10.50 uur vertrokken vanaf RAF Station Manston in Kent. Het toestel had Wolfsheze als bestemming.

Aan boord waren 2 piloten (een Ier en een Schot) van het B Squadron van het Glider Pilot Regiment met 26 airborne militairen van No.12 peleton, B-compagnie van het 2-de bataljon South Staffordshire Regiment.

Het toestel werd getrokken door een 2-motorige middelzware bommenwerper Albemarle (voluit Armstrong Whitworth Albemarle), omgebouwd tot transportvliegtuig en gebruikt als sleepvliegtuig van het 297 Squadron, 38-ste Group met Flying Officer T.R. Shortman als piloot. Dit sleepvliegtuig kon tijdens de crash van het zweefvliegtuig doorvliegen.

Voor details zie "bron"

Bron : "overzicht airborne militairen Kampina" en boek van Peter van der Linden  
Naam piloot : Gerrard Roland Millar ("Dusty") (1-ste piloot)  
Rang : Luitenant  
Legernummer : 176150  
Legeronderdeel : B Squadron van het Glider Pilot Regiments  
Nationaliteit : Ier  
Informatie toestel : Brits Horsa zweefvliegtuig met kalknummer CN298  
Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 16**

Informatie : zondag 17 september 1944 op onbekend tijdstip een toestel neergekomen in Schijndel. Het toestel was opgestegen van vliegveld USAAF Folkingham Lincolnshire County Engeland.

In dit toestel zaten enkel parachutisten. Nadat parachutisten gedropt waren, is dit toestel in aanraking gekomen met een andere C-47 Skytrain.

Naast de piloot zaten nog in het toestel een co-piloot, een engineer en een radio-operator, die allen de crash overleefd hebben

Bron : Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 110 en gedocumenteerd onder T4051, MACR 9907, AV 756 en LA-nummer 23863  
Naam piloot : J. Fishel  
Rang : 1-ste Luitenant  
Legernummer : onbekend  
Legeronderdeel : US Army Airforce / 9 Air Force / 49 Troop Carrier Squadron / 313 Troop Carrier Group  
Nationaliteit : Amerikaans

Informatie toestel : Amerikaans transportvliegtuig C-47 A Skytrain met serienummer 42-92064.  
Fabrikaat Douglas  
Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 17**

Informatie : maandag 18 september 1944 om 14.15 uur een toestel neergekomen in een weiland van Willeke de Bakker vlakbij boerderij café "De Rustende Jager" bij natuurgebied "De Brand" aan de rand van "De Loonse en Drunense Duinen" langs de "Gommelsestraat" ten westen van buurtschap Zandkant.  
Het toestel was omstreeks 11.15 uur vertrokken vanaf vliegveld USAAF Station Aldermaston in Berkshire Engeland. Het toestel had Son als bestemming.  
Aan boord was een piloot van het 72-ste Troop Carrier Squadron, 434 Troop Carrier Group met 14 airborne militairen van 101 Airborne Divisie, 401 Glider Infantry Regiment, 1 Battalion, Haedquarters Compagnie.  
Het toestel werd getrokken door een vliegtuig, dat tijdens de crash van het zweefvliegtuig kon doorvliegen.  
Voor details zie "bron"

Bron : "overzicht airborne militairen Kampina" en boek van Peter van der Linden  
Naam piloot : Phillip Jacobson (1-ste piloot) (26 jaar oud)  
Rang : Flight Officer  
Legernummer : T-430  
Legeronderdeel : zie informatie en zie bron  
Nationaliteit : allemaal Amerikanen  
Informatie toestel : Amerikaans Waco zweefvliegtuig met kalknummer 28A  
Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 18**

Informatie : maandag 18 september 1944 om 15.00 uur een toestel neergekomen 3,5 kilometer ten oosten van Esch in ven op landgoed Venrode.  
Coördinaten:51.61059536680799,5.289727311743491.  
Opgestegen van vliegveld USAAF-466 Station Membury Engeland met bestemming Groesbeek (DZ/LZ?N?) of Son (?) met als functie Last- of Personen-transport. Behalve de piloot zaten er 3 Amerikaanse airborne militairen in het vliegtuig. Piloot met parachute uit vliegtuig gesprongen en gevangen genomen. De 3 airborne militairen zijn niet gevangen genomen.  
Voor details zie "bron"

Bron : Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 110 en gedocumenteerd onder T4124, LA-nummer 23925,MACR-nummer 9907, "overzicht airborne militairen Kampina" en boek van Peter van der Linden

Naam piloot : John W. Webster  
Rang : First Lieutenant  
Legernummer : onbekend  
Legeronderdeel : U.S. Army Air Force / 9 Air Force / 81 Troop Carrier Squadron / 436 Troop Carrier Group  
Nationaliteit : Amerikaan  
Informatie toestel : 2-motorig transportvliegtuig model C-47 Skytrain genaamd "Hot Stuff" met serienummer 42-100556 (nummer op vleugel op foto 2100558) en kenteken U5.  
Fabrikaat Douglas  
Foto van vliegtuig : in boek "Kampina airborne" blad 100 en 101

### **VLIEGTUIG NR. 19**

Informatie : maandag 18 september om 15.15 uur een toestel neergekomen langs de "Hoevensestraat", vlakbij de boerderij van boer Hooijman op landgoed "Bergenshuizen", 3,5 kilometer noordwest van Esch.  
Opgestegen van vliegveld USAAF-466 Station Membury Engeland met bestemming Son (DZ/LZ?N?).

Behalve de piloot zaten er 13 Amerikaanse airborne militairen in de glider van de 101-ste Airborne Divisie, 327 Glider Infanterie Regiment, F Compagny. Het zweefvliegtuig werd gesleept door een C-47 Skytrain gevlogen door J.W. Webster, die ook is neergestort. Voor details zie "bron"

Bron : "overzicht airborne militairen Kampina" en boek van Peter van der Linden  
Naam piloot : Chestor O. Ritter  
Rang : Flight Officer  
Legernummer : T-121680  
Legeronderdeel : 79 Troop Carrier Squadron / 436 Troop Carrier Group  
Nationaliteit : Amerikaan  
Informatie toestel : Amerikaans Waco zweefvliegtuig met kalknummer 4A  
Foto van vliegtuig : nee

## **VLIEGTUIG NR. 20**

Informatie : maandag 18 september 1944 om 15.41 uur een toestel neergestort zuid west van Schijndel. Toestel was om 13.30 uur opgestegen van vliegveld Cotesmore Engeland met als bestemming Groesbeek. Toestel had een glider missie met airborne militairen van de 82-ste Airborne Divisie. Informatie over de glider ontbreekt. Van alle inzittenden waren er 4 gewond en één (1) dood. Behalve de piloot waren de inzittenden:

1. 2-de Luitenant Edward G. Welsh, co-piloot. Legernummer O-705864 geboren op 7-8-1920, wonende Paulding Ohio, farmer. Legeronderdeel 45 Troop Carrier Squadron / 316 Troop Carrier Group. EE-rapport 2733. Gewond aan schouder, oog en heup. Gevangen genomen. Op 23 oktober naar veld-ziekenhuis te Veghel vervoerd en daarna naar Luik
2. 1-ste Luitenant Manuel Florez, navigator, legernummer O-443641. Dood
3. Sergeant Michael J. Melanick, radio operator, legernummer 33595820. EE-rapport 2754. Geboren op 26-09-1924, student. Woonde 203 Wolf Street Philadelphia Pennsylvania. Licht gewond aan been en rug. Gevangen genomen. Naar ziekenhuis. Op 23 oktober naar ziekenhuis Veghel vervoerd
4. Technical Sergeant Thomas C. Glaze, crew chief, narrator, legernummer 37153576. Beide benen gebroken. Gevangen genomen

Op 18 september werden ze in het ziekenhuis vergezeld door:

1. Technician fifth class (captain?) Crabtree, legernummer 34193205, aid man
2. Technician third class C.G. Mustoe, legernummer 39376098, air sec Headquarters Battery

Op 19 september werden ze in het ziekenhuis vergezeld door:

3. Flight Officer G.F. Brennan, legernummer T-122108
4. Sergeant B. Thompson, legernummer 34235633

Op 3 oktober werden ze in het ziekenhuis vergezeld door:

5. Flight Officer Tipton V. Webb, legernummer T-121489
6. Soldaat Rudolph Kos, legernummer 36714524
7. Korporaal T.E. Beikes, legernummer 35111641
8. Soldaat 1-ste klas Cevil R. Rhodes, legernummer 35110741

Op 12 oktober werden ze in het ziekenhuis vergezeld door:

9. Flight Officer Preus, legernummer T-538
10. Sergeant Alvin Etingoff, legernummer 32386433
11. Staf Sergeant Richard Doss "Bill", legernummer 35291450 (of 34042760)
12. Technical Sergeant Harold V. Wohlford, legernummer 14068746
13. Korporaal Perry S. Acord, legernummer 35137451

14. Soldaat Herman J. Hohman, legernummer 35228639
15. Technician fifth class Robert W. Weaks, legernummer 35043868
16. Technician fifth class R.A. Willoughby, legernummer 34707088
17. Flight Officer James A. Swanson, legernummer T-122182
18. Soldaat Ovt L.M. Langston, legernummer 346238814
19. Soldaat N.A. Marcuras, legernummer 33695504
20. Korporaal W.A. Lange, legernummer 36326528

Bron : EE-2527 en gedocumenteerd onder T4121

Naam piloot : John S. Melvin, geboren op 22-10-1919 en woonde 210 West Mt. Vernon Street Smyrna Dela. was van beroep Sheet metal mechanic (layout). Iedereen in "near by farm house". Gewond aan de benen. Gevangen genomen

Rang : 1-ste Luitenant

Legernummer : O-2056154

Legeronderdeel : 45 Troop Carrier Squadron / 316 Troop Carrier Group

Nationaliteit : Amerikaan

Informatie toestel : 2-motorig transportvliegtuig model C-47 met serienummer 43-15641

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 21**

Informatie : maandag 18 september 1944 op onbekend tijdstip een toestel neergekomen in Schijndel (?), die getrokken werd door het toestel van piloot John S. Melvin. Inzittenden waren airborne militairen van de 82-ste Airborne Divisie. Informatie wat met de glider en de bemanning gebeurd is, ontbreekt

Bron : EE-2527

Naam piloot : onbekend

Rang : onbekend

Legernummer : onbekend

Legeronderdeel : 82-ste Airborne Divisie

Nationaliteit : onbekend

Informatie toestel : glider

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 22**

Informatie : maandag 18 september 1944 op onbekend tijdstip een toestel neergestort noord van Boxtel. Coördinaten: 51.603445064696565,5.314727025375191. Opgestegen van vliegveld Aldermaston met als bestemming Groesbeek (DZ/LZ"N") met als functie Last- oder Personentransport. Informatie over de inzittenden ontbreekt. Ook informatie over de missie ontbreekt. Trok dit toestel een glider of geen glider, maar parachutisten? Zo ja, waar is de glider neergekomen? Of was het toestel op de terugweg?

Bron : Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 110 en gedocumenteerd onder T4122, LA-nummer 23935 en MACR-nummer 10174

Naam piloot : M. Levine

Rang : Lieutenant

Legernummer : onbekend

Legeronderdeel : U.S. Army Air Force / 9 Air Force / 72 Troop Carrier Squadron / 434 Troop Carrier Group

Nationaliteit : Amerikaan

Informatie toestel : 2-motorig transportvliegtuig model C-47 type A Skytrain met serienummer 43-15629. Fabrikaat Douglas

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 23**

Informatie : maandag 18 september 1944 op onbekend tijdstip mogelijk een toestel neergekomen in Schijdel (?), die getrokken werd door het toestel van piloot M. Levine. Zo ja, waar neergekomen? Informatie ontbreekt

Bron : EE-rapport EE-2527

Naam piloot : onbekend

Rang : onbekend

Legernummer : onbekend

Legeronderdeel : onbekend

Nationaliteit : onbekend

Informatie toestel : zweefvliegtuig

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 24**

Informatie : dinsdag 19 september 1944 om 15.15 uur 2,5 miles noordoost van Boxtel een toestel neergekomen op een akker langs de "Scheepersdijk" vlakbij de Berghuizenseweg, 2,5 kilometer noordwest van Esch.  
Het toestel was opgestegen vanaf vliegveld USAAF Station Chilbolton met bestemming Son.  
Naast de piloot waren 10 Amerikaanse militairen van de 101-ste Airborne Divisie, 327 Glider Infanterie Regiment, 1 Battalion, Haedquaters Compagnie.  
Sleepvliegtuig in brand geschoten en ook neergestort. Welk toestel? Waar neergestort? Informatie ontbreekt.  
Voor details zie "bron"

Bron : "overzicht airborne militairen Kampina" en boek Peter van der Linden

Naam piloot : James G. Cleary

Rang : Flight Officer

Legernummer : T-122113

Legeronderdeel : 304 Troop Carrier Squadron / 442 Troop Carrier Group

Nationaliteit : Amerikaan

Informatie toestel : Amerikaans Waco zweefvliegtuig met staartnummer 42-56174

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 25**

Informatie : dinsdag 19 september 1944 om omstreeks 15.15 uur een toestel neergekomen te Nergena te Boxtel waar tuinbedrijf Kees van Drunen later gebouwd heeft.  
Opgestegen van vliegveld USAAF Station Chilbolton Engeland.  
Behalve de piloot waren nog aan boord 3 Amerikaanse airborne militairen van de 101-ste Airborne Divisie, 327-ste Glider Infanterie Regiment, Haedquater Compagnie.  
Sleepvliegtuig kon doorvliegen.  
Voor details zie "bron"

Bron : boek "Kampina airborne" van Peter van der Linden en "overzicht airborne militairen Kampina"

Naam piloot : James A. Luton

Rang : Second Lieutenant

Legernummer : O-432595

Legeronderdeel : U.S. Army Air Force / ? Air Force / 303 Troop Carrier Squadron / 442 Troop Carrier Group

Nationaliteit : Amerikaan

Informatie toestel : Amerikaans Waco zweefvliegtuig

Foto van vliegtuig : nee

## **VLIEGTUIG NR. 26**

Informatie : dinsdag 19 september 1944 om 15.20 uur een toestel neergekomen 3/4 mile zuidwest van Den Dungen.  
Informatie over het sleepvliegtuig ontbreekt. Niet neergestort?  
Eén (1) inzittende doodgeschoten door de Duitsers (Leo A. Tousignant). Alle inzittenden waren Amerikaan van 101 Airborne Divisie / 907 Glider Infantry Regiment / Field Artillery Battalion / Battery B. Behalve de piloot waren de inzittenden:

1. Technician fifth class / Korporaal Sam Brandenburg, co-piloot, legernummer 15112476, geboren op 20-10-1911, van beroep Farmer en wonende te Heidelberg Kentucky U.S.A. Gewond aan linker voet en hoofd. Op 31-10-1944 naar Engeland teruggebracht
2. Soldaat 1-ste klas Lee R. Watkins, legernummer 34623746, geboren op 18-8-1922, van beroep Farmer en wonende Route 1 Dixon Clifen Mississippi U.S.A. Gewond "Bruised face". Op 31-10-1944 naar Engeland teruggebracht
3. Soldaat 1-ste klas Lester Chaskin, legernummer 39046772, geboren op 2-2-1925, van beroep Motorcyclist en wonende te 525-A-23 Road Avenue San Francisco California U.S.A. Sneeuw boven linker oog. Op 31-10-1944 naar Engeland teruggebracht
4. Soldaat 1-ste klas Carl Brady, legernummer 20234524, geboren op 22-9-1917, van beroep Mechanic en wonende te 2516 Fairmount Avenue Atlantic City New York U.S.A. Op 31-10-1944 naar Engeland teruggebracht
5. Soldaat Peter Sirak, legernummer 33610112, geboren op 16-6-1925, van beroep Factory Work en wonende te 31 Rulaski Street Buttonwood Wilkes Barre Penna U.S.A. Op 31-10-1944 naar Engeland teruggebracht
6. Soldaat 1-ste klas Leo A. Tousignant, legernummer 36884148. In toestel doodgeschoten door Duitsers. Begraven nabij glider. Herbegraven op het Amerikaans militair kerkhof in de Ardenne België te Neupre (Neuville-en-Condroz) plot C rij 18 graf 21

Bron : EE-rapport 2583 - 2584 - 2585 - 2586 - 2587 - 2593  
Naam piloot : Weldon McBride, 1-ste piloot, geboren 05-09-1921, student, woonde 1222 Ozinton Street Fort Worth Wolfe City Texas U.S.A. Op 31-10-1944 terug naar Engeland. Gewond aan oog en gebroken neus  
Rang : Flight Officer  
Legernummer : T-122951  
Legeronderdeel : U.S. Army Air Force / 9 Air Force / 305 Troop Carrier Squadron / 442 Troop Carrier Group  
Nationaliteit : Amerikaan  
Informatie toestel : Amerikaans Waco zweefvliegtuig met kalknummer 63B  
Foto van vliegtuig : nee

## **VLIEGTUIG NR. 27**

Informatie : dinsdag 19 september 1944 om 16.15 uur een toestel neergekomen aan de Schijdsedijk. Het toestel was om 11.30 uur opgestegen van vliegveld Chilbolton Engeland en neergekomen 1,6 km noord west van Boxtel bij "Kappenhoek". Toestel maakte op het laatst nog een switch richting SE Boxtel.  
Informatie over het sleepvliegtuig ontbreekt.  
De piloot had 4 Amerikaanse militairen van 101 Airborne Divisie / 907 Glider Infantry Regiment / Field Artillery Battalion. De 4 overlevende militairen hebben zich in eerste instantie 4 dagen verscholen in de bossen van "Het Speet" (onder de Geelders). Daarna enkele dagen bij boer van der Linden in een kippenhok om zich vervolgens aan te sluiten bij de 8 andere militairen in de Gasthuiskampstraat te Gemonde. Ten slotte zijn ze op 12 oktober naar het ziekenhuis van Schijndel gebracht. De 4 airborners waren:



1. Soldaat 1-ste klas H.C. Robinson Junior, legernummer 34723896. H.C. Robinson was van 101 Airborne Divisie / 907 Glider Infantry Regiment / Field Artillery Battalion. In een vuurgevecht met de Duitsers gedood. H.C. Robinson is op woensdag 20 september 1944 in het ziekenhuis van Boxtel dood binnengebracht en tijdelijk in Boxtel begraven (zie EE-rapport 2529) en in Tennessee U.S.A. herbegraven. H.C. Robinson Junior is in 1923 geboren, was ongehuwd, had geen kinderen, was blank, had de Grammer School als opleiding en was van beroep General Farmers. Woonplaats County Gibson Tennessee U.S.A. Op een foto in het boek van Gied Segers op blad 113 zou H.C. Robinson dood naast het toestel liggen. Dit is niet juist. Het is volgens Roel Dekker "een dooie Duitser". H.C. Robinson was ook niet de piloot van de glider, omdat hij soldaat 1-ste klas was. H.C. Robinson wordt in het boek van Peter van der Linden "Kampina airborne" en in EE-rapport 2529 H.C. Robisson genoemd
2. Soldaat L.M.Langston, legernummer 346238814
3. Soldaat N.A. Marcuras, legernummer 33695504
4. Korporaal W.A. Lange, legernummer 36326528

Bron : EE-rapport 2601 en boek Gied Segers blad 112 en 113  
 Naam piloot : James A. Swanson, geboren op 22-10-1923, was student en woonde 101 Albany Street Ottumwa Iowa  
 Rang : Flight Officer  
 Legernummer : T-122182  
 Legeronderdeel : 305 Troop Carrier Squadron / 442 Troop Carrier Group / IX Troop Carrier Command / 383 (?)  
 Nationaliteit : Amerikaan  
 Informatie toestel : Waco zweefvliegtuig  
 Foto van vliegtuig : in boek van Gied Segers blad 112. De foto is gemaakt ná de bevrijding. Op de foto staat Roel Dekker naast de cockpit richting de vleugel in een Canadees uniform, gekregen van Bob Kesten, die waarschijnlijk aan de andere kant staat. Bob Kesten was manager van Toronto radio. Het lijkt op de voorgrond is van "een dooie Duitser", dus niet van H.C. Robinson Junior. Ook is het niet zeker dat dit de glider is van genoemd toestel. Dit moet nog a.h.v. het toestelnummer worden uitgezocht. Op het toestel staat alleen het cijfer 2. Op de site van de Heemkundekring Boxtel staat Lennisheuvel

### **VLIEGTUIG NR. 28**

Informatie : dinsdag 19 september 1944 om 16.30 uur een toestel neergekomen circa 2 miles west of Schijndel. Toestel was om 13.30 uur opgestegen van vliegveld Chilbolton. Informatie van sleepvliegtuig ontbreekt  
 Eén (1) airborne militair, sergeant B. Thompson, legernummer 34235633, gewond door de Duitsers. De 2 niet gewonden soldaten zijn begeleid naar U.S. linies. Gewonde soldaat en piloot naar ziekenhuis gebracht. Daar waren al crew C-47 (Welsh en Melvin) 2 A.B.E.M. (Malanick en Glaze)  
 Bron : EE-2736  
 Naam piloot : G.F. Brennan. Geboren op 10-04-1918 en woonde 3819 Zillmore Street Chicago 24 Ohio. Beroep Civil Clerck. Was gewond en is in het ziekenhuis van Schijndel opgenomen. Heeft op 21 september gezien (?) dat ca. 12 airborners, incl. piloot van glider gevangen zijn genomen in de omgeving van Schijndel  
 Rang : Flight Officer  
 Legernummer : T-122108  
 Legeronderdeel : 305 Troop Carrier Squadron / 442 Troop Carrier Group  
 Nationaliteit : Amerikaan  
 Informatie toestel : glider  
 Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 29**

Informatie : dinsdag 19 september 1944 op onbekend tijdstip een toestel neergestort in Gemonde. Alle inzittenden hebben in een sloot in de Gasthuiskampstraat te Gemonde ondergedoken gezeten en zijn op 12 oktober naar het ziekenhuis van Schijndel gebracht. De airborne militairen zijn vanuit Schijndel weer ingezet bij hun eenheid bij Arnhem

Informatie van sleepvliegtuig ontbreekt. Ook neergestort?  
De namen van de 7 airborne militairen zijn:

1. Sergeant Alvin Etingoff, legernummer 32386433
2. Staf Sergeant Richard Doss, legernummer 35291450 (of 34042760)
3. Technical Sergeant Harold V. Wohlfort, legernummer 14068746
4. Korporaal Perry S. Acord, legernummer 35137451
5. Soldaat Herman J. Hohman, legernummer 35228639
6. Technicain fifth class R.W. Weaks, legernummer 35043868
7. Technician fifth class R.A. Willoughby, legernummer 34707088

Bron : EE-rapport 2514

Naam piloot : Serenus William Preus, geboren op 9-8-1922, van beroep student en woonde te 101 Cumberland Avenue Verona New Jersey U.S.A. Op 27-10-1944 terug naar Engeland gebracht

Rang : Flight Officer

Legernummer : T-538

Legeronderdeel : 1 Air Army / 304 Troop Carrier Squadron / 442 Troop Carrier Group

Nationaliteit : Amerikaan

Informatie toestel : glider

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 30**

Informatie : donderdag 21 september 1944 op onbekend tijdstip een toestel neergekomen in Schijndel te midden van Duitsers. "SS lined up entire group (6 man) and shot them" en wel:

1. Reese Hill
2. Donald King
3. Neil Toinson
4. Noel Kingsley
5. Harry Guillner
6. Keith L. Summers

Informatie over het sleepvliegtuig ontbreekt. Op 21 september 1944 wordt geen melding gemaakt van een neergekomen vliegtuig in de omgeving van Schijndel.

Bron : EE-2736, [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com) en [www.studiegroepvluchtvoorlog.nl/verliesregister/](http://www.studiegroepvluchtvoorlog.nl/verliesregister/)

Naam piloot : onbekend

Rang : onbekend

Legernummer : onbekend

Legeronderdeel : onbekend

Nationaliteit : onbekend

Informatie toestel : zweefvliegtuig

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 31**

Informatie : donderdag 21 september 1944 op onbekend tijdstip een toestel neergekomen in Schijndel waar piloot Brennan melding van maakt, dat hij op 21 september gezien heeft dat ca. 12 airborers, incl. piloot van een zweefvliegtuig gevangen zijn genomen in de omgeving van Schijndel.

Informatie over het sleepvliegtuig ontbreekt. Op 21 september 1944 wordt geen melding gemaakt van een neergekomen vliegtuig in de omgeving van Schijndel.

Bron : EE-2736, [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com) en [www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/](http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/)  
Naam piloot : onbekend  
Rang : onbekend  
Legernummer : onbekend  
Legeronderdeel : onbekend  
Nationaliteit : onbekend  
Informatie toestel : zweefvliegtuig  
Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 32**

Informatie : donderdag 21 september 1944 om 17.30 uur een toestel neergekomen bij Eerschot te Sint Oedenrode.  
Het toestel was om 13.15 uur opgestegen van RAF vliegveld Blakehill Farm met als missie "Re-supply" DZ "V" nabij Arnhem. Neergeschoten door Fw-190 JG26. Naast de piloot waren aan boord 7 Canadese bemanningsleden. Allen dood. De bemanningsleden waren:

1. Fliging Officer John Spencer Blair (co-piloot), legernummer J/36992 (RCAF). Dood. Begraven te Groesbeek op het Canadees militair kerkhof 15-B-2
2. Fliging Officer Paul Steffin (navigator), legernummer J/24238 (RCAF). Dood. Begraven te Groesbeek op het Canadees militair kerkhof 15-B-3
3. Flight Officer Thomas John Brennan (wo ag), legernummer J/27326 (RCAF). Dood. Begraven te Groesbeek op het Canadees militair kerkhof 17-E-6
4. Lance corporaal Reginald Arthur (air despatcher - vrachtafzetter), legernummer T3911832 (RASC). Dood. Begraven te Sint Oedenrode op het katholiek kerkhof graf 29
5. Corporaal Georges Henry Rhodes (air despatcher - vrachtafzetter), legernummer T10694070 (RASC). Dood. Begraven te Sint Oedenrode op het katholiek kerkhof graf 27
6. Soldaat Donald Frederick Tite (air despatcher - vrachtafzetter), legernummer T14418031 (RASC). Dood. Begraven te Sint Oedenrode op het katholiek kerkhof graf 30
7. Soldaat Rowland John Claxton (air despatcher - vrachtafzetter), legernummer T5770427 (RASC). Dood. Begraven te Sint Oedenrode op het katholiek kerkhof graf 28

Bron : A.J. van Hees, Green On 235 SGLO bulletin 272/32, BHIC Sint Oedenrode, T4236, LA-nummer 29350  
Naam piloot : Charles Herbert Cressman (1-ste piloot), legernummer J/35991 (RCAF). Dood. Begraven in Uden op het militair kerkhof 2-D-1  
Rang : Fliging Officer  
Legernummer : onbekend  
Legeronderdeel : 437 Squadron ("Husky") (RCAF) / Transport Command  
Nationaliteit : Canadees  
Informatie toestel : een C-47 DakotaMk. III bevoorradingsvliegtuig met serienummer KG489 Z2-Fabricaat Douglas  
Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 33**

Informatie : zaterdag 23 september 1944 om 15.26 uur een toestel neergekomen bij "De Schoonberg" (ligt tussen Boxtel en Gemonde). Het toestel was opgestegen op de Engelse vliegbasis Langar in Nottinghamshire. Toestel neergeschoten door grondvuur. Toestel had bestemming Overasselt. Dit toestel trok een Waco CG-4A glider met serienummer 43-41455 met als piloot Flight Officer Allen D. Story. De glider vervoerde militairen van het 325-ste Glider Infantry Regiment en het US 82-

ste Airborne Divisie. Behalve de piloot zaten in het toestel 4 militairen (2 dood en 2 overleefd) en wel:

1. Second Lieutenant Cyrill Methodius Babcanec uit New Brighton Beaver County Pennsylvania, co-piloot, 21 jaar oud, geboren op 31 juli 1923, legernummer O-2059927, begraven op het kerkhof van de H. Petrus kerk te Boxtel en herbegraven op het Amerikaans militair kerkhof te Margraten plot O, rij 16, graf 5
2. George A. Bennett uit South Portland Maine, navigator, rang onbekend, legernummer onbekend, heeft crash overleefd en gevangen genomen door de Duitsers. Vervoerd naar het krijgsgevangenenkamp Stalag Luft III. Hij verbleef daar tot na de bevrijding in 1945 om vervolgens terug te keren naar de Verenigde Staten. Overleed in 1968 in Portland
3. Technical Sergeant Orville Bruce Journey uit Columbia Maury County Tennessee, 22 jaar oud, geboren 7 juli 1922 in Tennessee, Aerial Engineer, chief crew, legernummer 14159844, begraven op het kerkhof van de H. Petrus kerk te Boxtel en herbegraven op het Amerikaans militair kerkhof te Margraten plot A, rij 15, graf 24
4. Eldon H. Robbins uit Cathage Zuid-Dakota, radio operator, rang onbekend, legernummer onbekend, heeft crash overleefd en gevangen genomen door de Duitsers. Vervoerd naar het krijgsgevangenenkamp Stalag Luft III. Hij verbleef daar tot na de bevrijding in 1945 om vervolgens terug te keren naar de Verenigde Staten. Stierf in 1999 in Carthage

Bron : Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 114 en gedocumenteerd onder T4306, LA-nummer 24016 en MACR-nummer 9732

Naam piloot : Robert H. Kirry uit Seattle (Washington). Heeft crash overleefd en gevangen genomen door de Duitsers. Vervoerd naar et krijgsgevangenenkamp Stalag Luft III. Hij verbleef daar tot na de bevrijding in 1945 om vervolgens terug te keren naar de Verenigde Staten. Hij overleed in 1958 bij een bootongeluk in de koude wateren van Pujet Sound Washington

Rang : Captain

Legernummer : onbekend

Legeronderdeel : U.S. Army Air Force / 9 Air Force / 99 Troop Carrier Squadron / 50 Troop Carrier Wing / 441 Troop Carrier Group

Nationaliteit : Amerikaan

Informatie toestel : 2-motorig transportvliegtuig model C-47 type A-75-DL Skytrain met serienummer 42-101007. Bijnaam toestel "Buzz Job Mike". Fabrikaat Douglas

Foto van vliegtuig : in het "Brabants Centrum" archief van 2003

### **VLIEGTUIG NR. 34**

Informatie : zaterdag 23 september 1944 om circa 15.30 uur een toestel neergekomen die getrokken werd door het toestel van piloot Kirry. In het toestel zaten airborne militairen van 325-ste Glider Infantry Regiment van de US 82-ste Airborne Divisie. Waar neergekomen? Informatie ontbreekt

Bron : "Brabants Centrum" archief van 2003

Naam piloot : Allen D. Story

Rang : Flight Officer

Legernummer : onbekend

Legeronderdeel : onbekend

Nationaliteit : onbekend

Informatie toestel : Waco CG-4A zweefvliegtuig met serienummer 43-41455

Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 35**

Informatie : zaterdag 23 september 1944 om 16.10 uur een toestel neergekomen in een weiland in "Het Kinderbosch" (nu Mijlstraat), komend vanaf Lennisheuvel 200

meter voor het Velderswegje, links, 100 meter van de weg af. Buurtbewoner Frans van den Heuvel heeft een gewonde militair korte tijd in huis genomen om te herstellen en verdere veilige afvoer te organiseren.

Het toestel was opgestegen van vliegveld USAAF Langar in Engeland met bestemming 1 kilometer van het dorp Overasselt bij buurtschap Sleeburg in de buurt van Nijmegen.

Behalve de piloot zaten 10 Amerikaanse airborne militairen in het toestel van de 82-ste Airborne Divisie. Daarvan 3 van het 3-de bataljon, 325 Glider Infanterie Regiment en 7 van het 2-de bataljon, 401 Glider Infanterie Regiment.

Zweefvliegtuig ontkoppeld van sleepvliegtuig. Informatie over sleepvliegtuig ontbreekt.

Voor details zie "bron"

Bron : boek "Kampina airborne" van Peter van der Linden en "overzicht airborne militairen Kampina"

Naam piloot : Arthur F. Moss

Rang : Flight Officer

Legernummer : T-835

Legeronderdeel : U.S. Air Force / 9 Air Force / 301 Troop Carrier Squadron / 441 Troop Carrier Group

Nationaliteit : Amerikaan

Informatie toestel : Amerikaans Waco zweefvliegtuig met kalknummer 21 B

Foto van vliegtuig : in boek "Kampina airborne" blad 131

### **VLIEGTUIG NR. 36**

Informatie : zaterdag 23 september 1944 om 16.07 uur een toestel neergekomen op de Oirschotsebaan tussen Oisterwijk en Oirschot ("near Schijndel") bij "De Logt" met als missie "Re-Supply", code 6Z. Het toestel was op weg naar Nijmegen landingszone "O" te Overasselt en trok een Waco zweefvliegtuig met als inzittenden militairen van het 325 Glider Infanterie Regiment van de 82-ste Airborne Divisie.

Het toestel was 7 kilometer ten westen van Schijndel getroffen en had het zweefvliegtuig daar moeten ontkoppelen.

Toestel was opgestegen van vliegveld USAAF Station 463 Exeter Devon Engeland.

In het toestel zaten behalve de piloot nog:

1. 2-de Luitenant Lawrence L. Altermatt (co-piloot), legernummer O-705208, wonende te Joplin Missouri. Crash overleefd, maar gevangen genomen. Gevangen gezeten te Stalag Luft 1 te Barth in Duitsland
2. 1-ste Luitenant Harvey I. Wardell (navigator), legernummer O-809464, wonende te Longbeach New Jersey. Crash overleefd, maar gevangen genomen. Gevangen gezeten te Stalag Luft 1 te Barth in Duitsland
3. Staff sergeant Jerald Cutts (radio operator), legernummer 19136125, wonende te Lebanon Oregon. Zwaar gewond aan het hoofd en onmiddellijk KIA (killed in action). Later in Margraten begraven
4. Staff sergeant Gilbert A. Scherer (engineer en crew chief), legernummer 17121526, wonende te Saint Joplin Missouri. Crash overleefd, zwaar gewond en gevangen genomen. Gevangen gezeten te Stalag Luft 1 te Barth in Duitsland

Bron : Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 114 gedocumenteerd onder T4309, MACR 9839 en LA-nummer 24018

Naam piloot : William R. Cooper, wonende te Santa ana Californie. Crash overleefd, maar gevangen genomen. Gevangen gezeten te Stalag Luft 1 te Barth in Duitsland

Rang : Majoor

Legernummer : O-520488

Legeronderdeel : US Air Force / 9 Air Force / 96 Troop Carrier Squadron / 440 Troop Carrier Group

Nationaliteit : Amerikaan

Informatie toestel : Amerikaans transportvliegtuig C-47 type B met serienummer 43-48400. Fabrikaat Douglas Dakota  
Foto van vliegtuig : op de site "Het Brabantse dorp Oisterwijk en Operatie Market-Garden"

### **VLIEGTUIG NR. 37**

Informatie : zaterdag 23 september 1944 om 16.30 uur een toestel neergekomen in Schijndel. Het toestel was om 13.30 uur opgestegen van vliegveld Lanar Engeland. Behalve de piloot zaten er nog 3 militairen in het toestel van de 82-ste Airborne Divisie en wel:

1. Soldaat Rudolph Kos, legernummer 36714524
2. Korporaal T.E. Beike, legernummer 35111641
3. Soldaat 1-ste klas Cevil R. Rhodes, legernummer 35110741

Piloot zag ca. 1 km verderop 5 militairen uit andere glider komen, die door de Duitsers zijn doodgeschoten. Piloot Webb naar het noorden gelopen naar de Zuid Willemsvaart. Daar een boer aangetroffen. Vandaar naar de andere 3 militairen van het toestel gebracht en van daaruit op 3 oktober 1944 naar het ziekenhuis van Schijndel. Daar lagen uiteindelijk in totaal 24 airborners, waarvan 4 gewond

Bron : EE-2600  
Naam piloot : Tipton V. Webb, piloot, geboren op 01-05-1915 en woonde 1105 Carolina Avenue Bluefield West Virginia. Beroep operator in chemical Co.  
Rang : Flight Officer  
Legernummer : T-121489  
Legeronderdeel : US Air Force / 9 Air Force / 12 Army Group / 301 Troop Carrier Squadron / 441 Troop Carrier Group  
Nationaliteit : Amerikaan  
Informatie toestel : CG 4A glider  
Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 38**

Informatie : zaterdag 23 september 1944 op onbekend tijdstip een toestel neergekomen in Schijndel, waar piloot Webb melding van maakt. Informatie ontbreekt. Goed mogelijk is dat dit toestel getrokken werd door het vliegtuig van piloot William R. Cooper

Bron : EE-2600  
Naam piloot : onbekend  
Rang : onbekend  
Legernummer : onbekend  
Legeronderdeel : onbekend  
Nationaliteit : onbekend  
Informatie toestel : zweefvliegtuig  
Foto van vliegtuig : nee

### **VLIEGTUIG NR. 39**

Informatie : donderdag 28 september 1944 om 11.45 uur een toestel neergekomen 5 km zuidoost van Boxtel na een "flying battle"

Bron : AWM148 Roll of Honour cards, SGLO bulletin 286/28 Air War mag 272 en blad 37 en gedocumenteerd onder T4423

Naam piloot : Bernard Francis Lee. Leeftijd 24 jaar. Woonplaats 56 Plunkett street Paddington Brisbane Q'land Australië. Beroep public servant. Geboren te Brisbane. Vader Frank Lee. Moeder Ranora Hannah Lee. Dood. Begraven op het militair kerkhof van Woensel te Eindhoven graf KK 194

Rang : Pilot Officer  
Legernummer : 414550

Legeronderdeel : Royal Australian Air Force / ATT Royal Air Force U.K. / 247 Squadron  
Nationaliteit : Australiër  
Informatie toestel : model Typhoon IB met serienummer MN998 en kenmerk ZY-?. Fabricaat Hawker  
Foto van vliegtuig : nee

Opgesteld door Bert van der Meijden

### **Bronvermelding:**

- ◆ boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- ◆ boek "Kampina airborne" van Peter van der Linden
- ◆ <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- ◆ <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- ◆ <http://www.adoptiegraven-database.nl/index.php/margraten/american-war-cemetery-margraten-n/6491-nazzarett-daniel-b>
- ◆ [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- ◆ <http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- ◆ <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- ◆ <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- ◆ <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- ◆ <http://books.google.nl/books?id=nUBJstPLnccC&pg=PT235&lpg=PT235&dq=marinus>
- ◆ <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>