

Heemkunde Boxtel

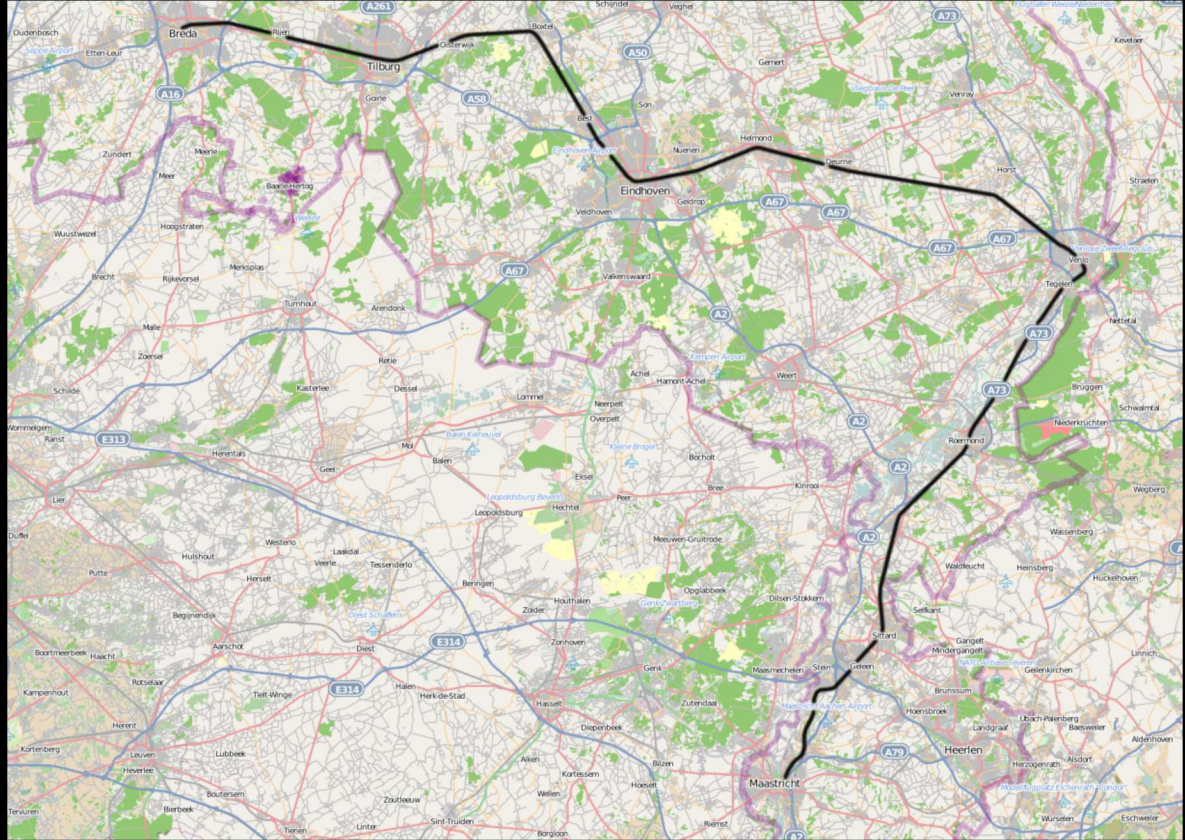
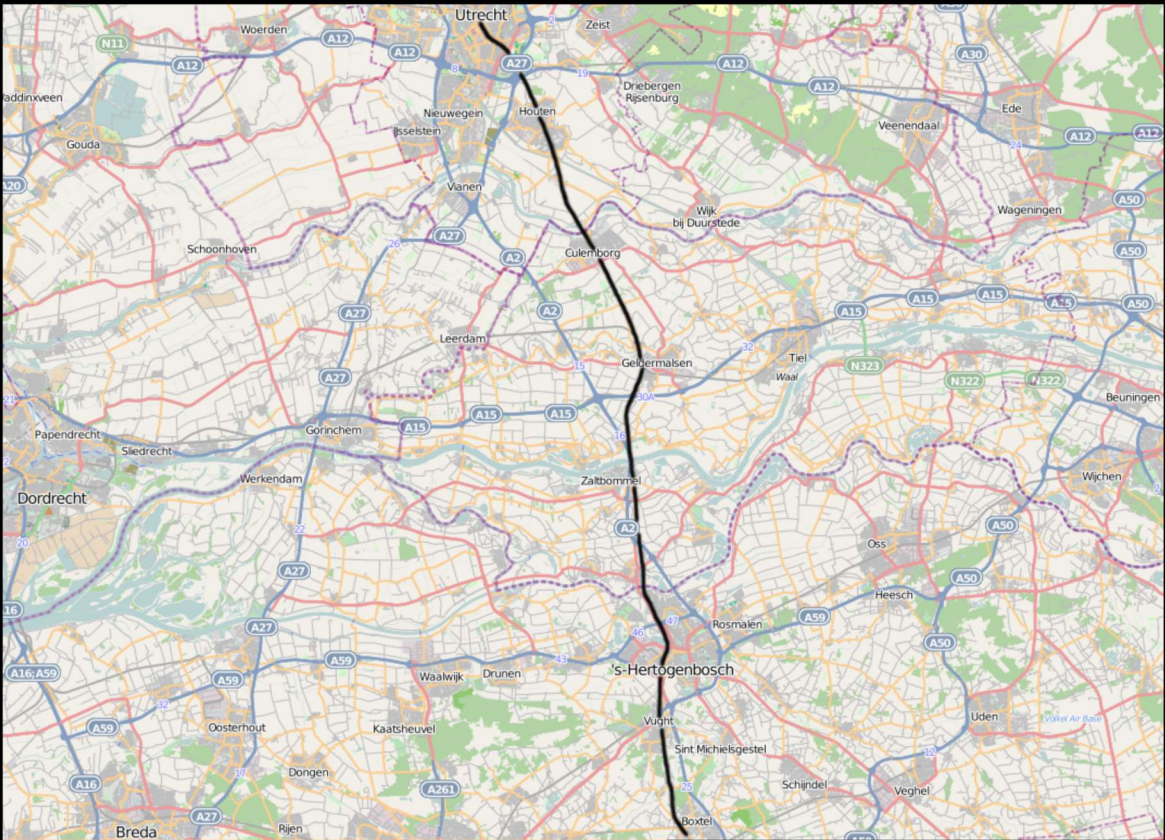


Heemkunde Boxtel

Inhoudsopgave:

- Station Bbxtel tot 1873
- Aanleiding voor het oprichten van de NBDS
- Financiering van de aanleg
- Problemen bij de aanleg
- Eindelijk: de eerste trein op 15 juli 1873, maar....
- De bloeiperiode, tot 1914
- Faillissement, Duits Lijntje in handen SS/NS
- Belangrijke rol in de 2e Wereldoorlog
- 1950: einde reizigersvervoer
- 2004: einde goederenvervoer
- Daarna: stoomritten en nog veel meer





Staat

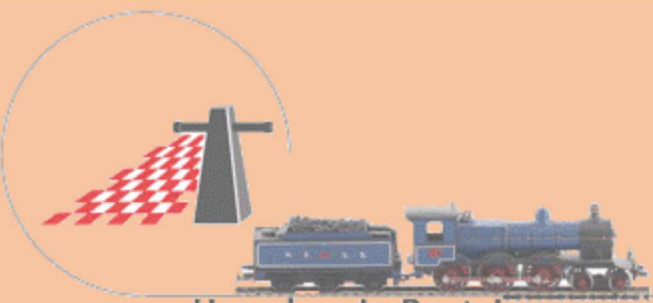
BOXTEL, 24 Aug. Heden vierde deze gemeente een algemeenen vreugdedag, ter zake der aanneming van de spoorwegwet, waarbij Boxtel als hoofd-station der zuider-spoorwegen aangewezen werd.

De ingezetenen lieten van hunne grootste belangstelling blijken, alles wedijverde om dezen dag op de meest gepaste wijze te vieren. De gemeenteraad had eene som beschikbaar gesteld tot het houden van volksvermakelijkheden, en de gegoedste ingezetenen onderschraagden uit eigen beweging nog dit besluit met milde vrijwillige bijdragen.

Reeds vroeg in den morgen wapperden tallooze vlaggen van de torens, de huizen der ingezetenen en de fabrieken. Niettegenstaande het ongunstige weder was er eene groote volksmenigte op de been en deed de harmonie van Boxtel zich met tusschenpoozen van des middags 12 ure tot middernacht op de markt hooren. In den namiddag ging zij in optogt, onder het uitvoeren van schoone muziekstukken, door de voornaamste straten. Van 9 tot 11 ure des avonds werd er een prachtig vuurwerk op de markt afgestoken. Het raadhuis was geheel verlicht, in het midden prijkte een transparant, met de woorden: *Hulde aan den Koning en de Vertegenwoordigers*, waarop tevens een spoortrein was geschilderd, op de raderen der locomotief het woord Boxtel. Op het balcon van het raadhuis en op een punt van de markt was er verlichting à la giorno aangebragt.

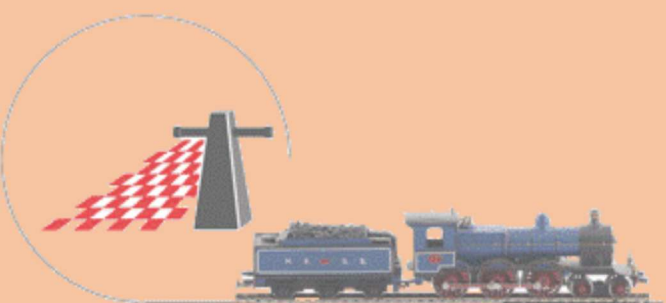
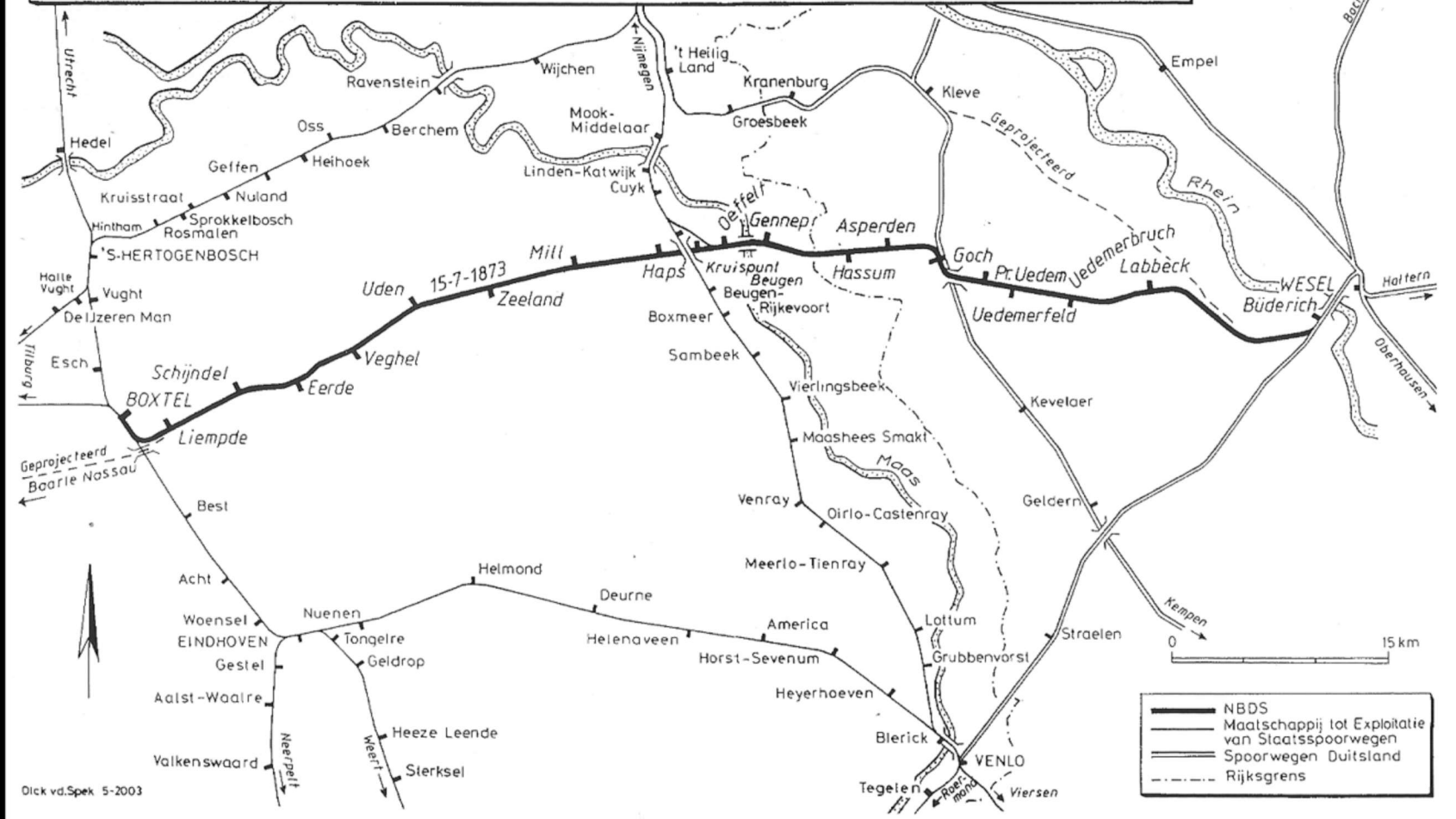


Grote blijdschap in Boxtel in augustus 1860.
Vlaggen, muziek, vuurwerk en verlichting à la giorno.



Heemkunde Boxtel

NOORD BRABANTSCH DUITSCHE SPOORWEG MAATSCHAPPIJ

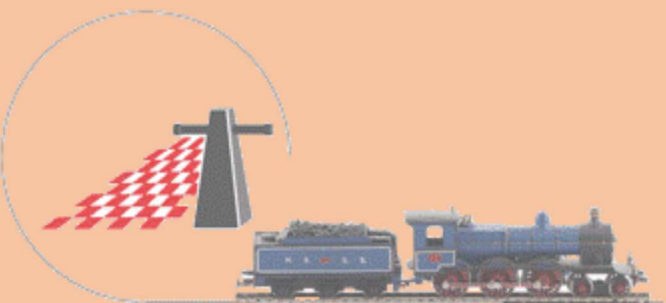


Heemkunde Boxtel

IJzeren Rijn



app - bron: arbitrage ijzeren rijn / der eiserne rhein



Heemkunde Boxtel

BEURS EN NIJVERHEID.

Amsterdam, Vrijdag 27 Juni.

Van Banken waren hooger: Aandeelen Incasso 1%. Lager: Amsterdamsche $\frac{3}{8}$, Amst. Liquidatiekas 1, Koloniale 1, Preferente dito 3, Nederl. Handel Mij. rescontre $\frac{5}{8}$.

Van locale fondsen hooger: Ned. Indische Handelsbank 1%, Deli Mij. aand. 1, franco Deli 3, Langkat Soekaranda $7\frac{1}{2}$, dito Tabak $3\frac{1}{2}$, Asahan 2, Padang Tabak 3, Rott. Deli 1, Senembah 5, Ned. Gist- en Spiritusfabriek 1, Kon. Petr. 19, Certif. 22, Moeara Enim 1, Perlak $4\frac{1}{2}$, Soemalata $2\frac{1}{2}$, Redjang Lebong 2%.

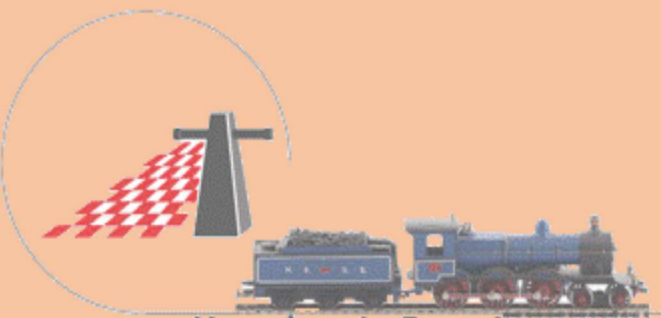
Lager: Medan Tabak 2, Paketvaart $1\frac{3}{4}$, Stoomtrawler 4, Bibi Eybat 1, Dordtsche Petr. 2, Tranvalia 1.

Lager: Kon. Ned. Stoomboot, Ned. Amer. Vaart, Schibaieff, Namoe djwawie, Deli Plantage $\frac{1}{2}$ %.

Hooger: Maxwell Prior $1\frac{1}{2}$, Debentures Peru 1, Expl. Staatsspoor 1%.

Lager: Aand. Boxtel $\frac{3}{4}$ %.
Prol. 4%.

B.



Heemkunde Boxtel

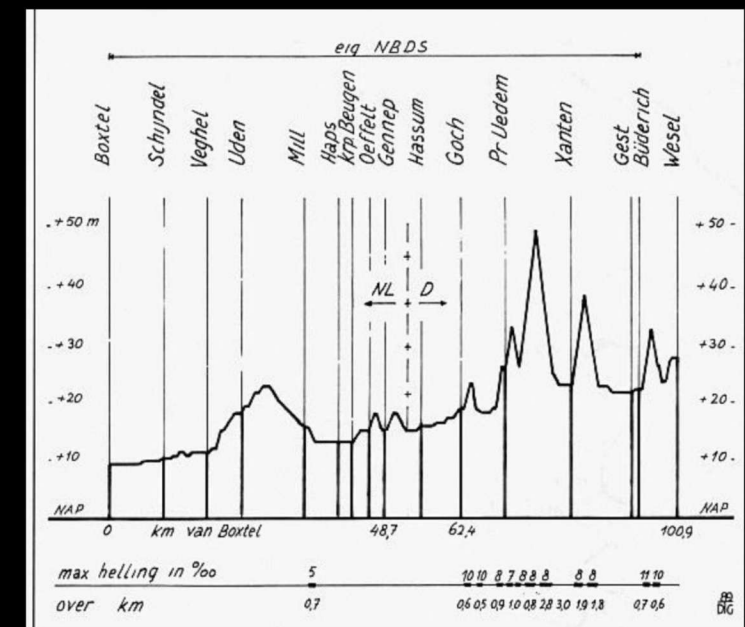
NBDS:

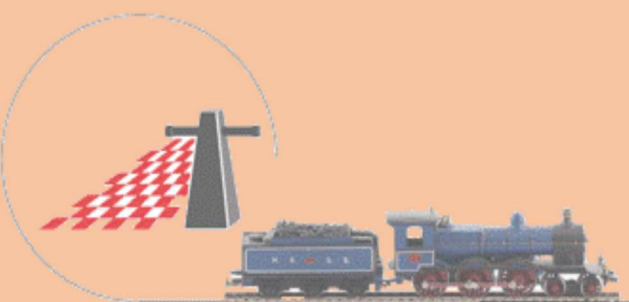
Nooit Betalen Die Schoften;
Nimmer Baten, Doch Schulden

De maatschappij begon haar bestaan met een schuld van 1.900.000,00 Gulden. Van de 55 bestelde rijtuigen konden er slechts 19 betaald worden.



Te ont-eigenen grootte.		van de perceelen bij het kadaster bekend			
Hectaren. Aren. Centiarvn.	als	ter grootte van		Nommer.	TEN NAME VAN
		Hectaren. Aren. Centiarvn.	hectaren. Centiarvn. Sectie.		
GEMEENTE BOXTEL.					
0 00 67	bouwland	0 06 10	E.	158	Velden, Martinus van der Wz.
0 05 33	idem	0 17 90	"	157	idem
0 00 02	hakhout	0 19 40	"	159	Sautegoets, Michiel
0 08 88	bouwland	0 49 00	"	156	Gerwen, Martinus van
0 02 20	weiland	0 26 60	"	155	Eerden, Francis van der
0 10 41	hakhout	0 64 30	"	154	Eerden c. s., Ms. Barbara van der
0 10 38	bouwland	0 51 00	"	153	Eerden, Francis van der
0 09 43	idem	0 25 50	"	152	Sautegoets, Johannes
0 03 81	bouwland	0 22 40	"	151	idem
0 00 02	idem	0 62 00	"	150	Sande, Hendrikus van de
0 03 33	dennenbosch	0 27 70	"	759	Loutermans, Maria Agnes, wed. en verdere erfgen. van Buijsen, Gijsbertus idem
0 14 42	dreef met opgaande boomen	1 67 50	"	768	idem
0 35 15	hakhout en opgaande boomen	2 16 10	"	771	idem
0 04 71	opg. geboomte	0 19 80	"	146	Sautegoets, Michiel
0 12 48	bouwland	0 89 40	"	145	idem
0 10 92	idem	0 42 30	"	1217	Sautegoets, Maria
0 10 65	idem	0 48 80	"	1216	Sautegoets, Johannes
0 01 29	huis en erf	0 02 60	"	836	Sautegoets, Michiel
0 00 05	bouwland	0 63 80	"	1215	idem
0 25 47	hakhout	1 81 20	"	1029	Loutermans, Maria Agnes, wed. en verdere erfgen. van Buijsen, Gijsbertus





Heemkunde Boxtel

Eerste rit naar Boxtel

- Op 15-7-1873 wil eerste trein uit de richting Gennep het station Boxtel binnenrijden;
- Het station is van SS, en NBDS moet betalen om van station gebruik te mogen maken. Dat geldt niet alleen hier in Boxtel, maar ook elders in het land.
- NBDS had nog steeds niet betaald, en het “samenlevingscontract” was nog niet getekend. Het inrijdspoor was geblokkeerd met houten balken en kettingen. Alle passagiers moesten uitstappen, allast lopen tot de ienpad.



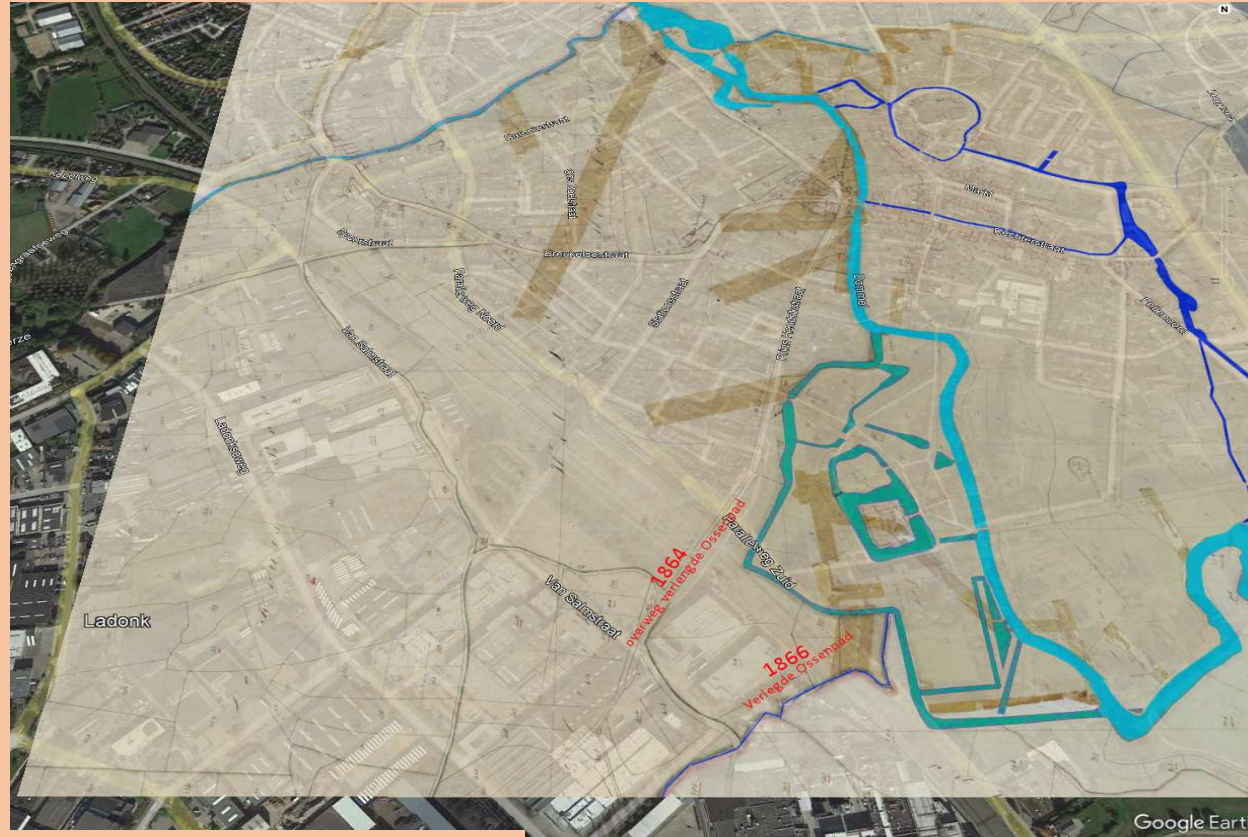
Tot 1995 lag laatste wissel hier



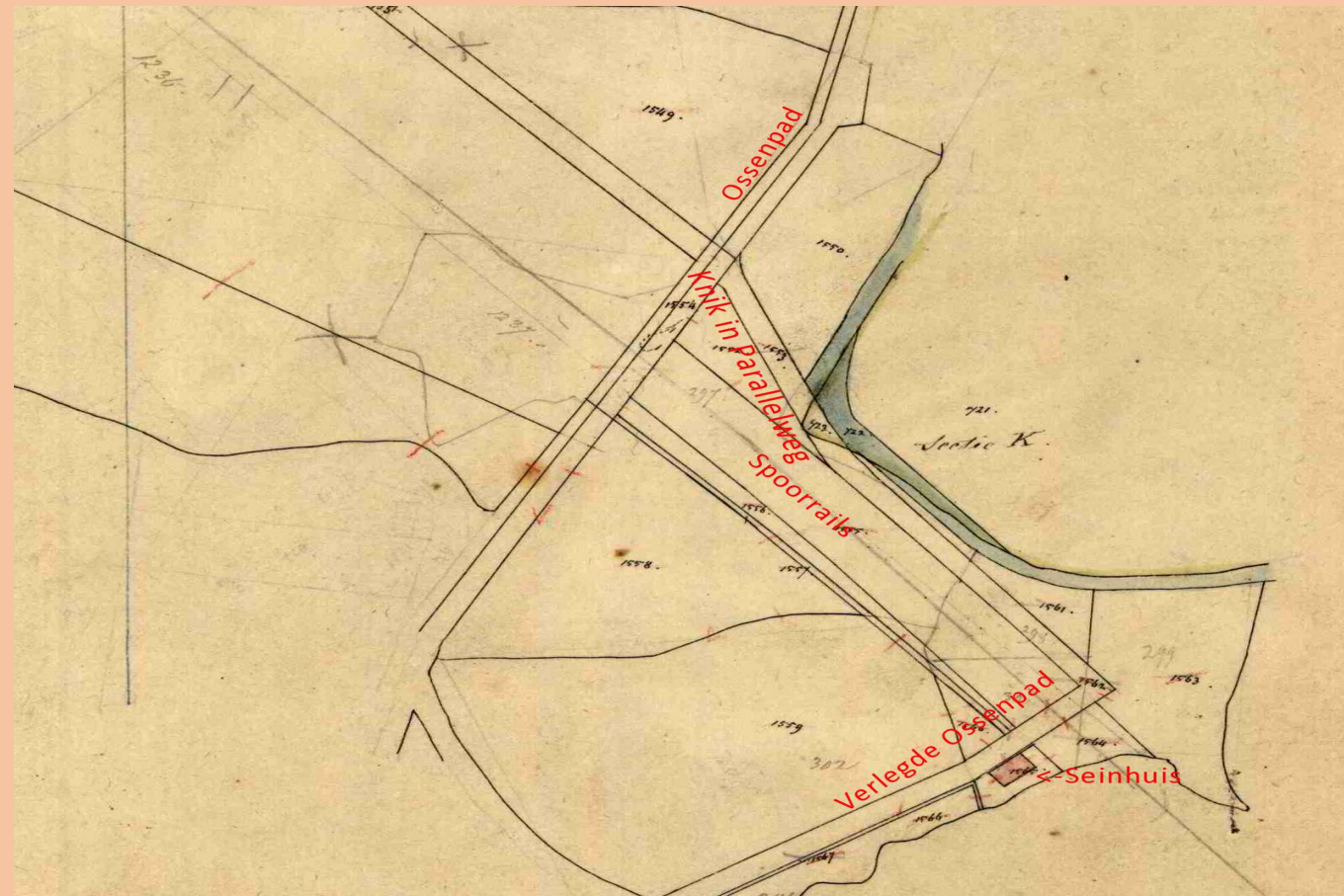
Waarom liepen ze niet over parallelweg?



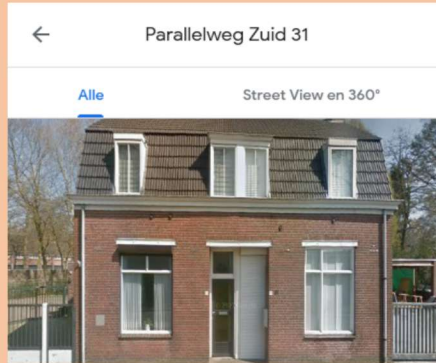
Station dicht bij centrum Boxtel



Detailkaart



Recente foto



Boseind overweg Zuidelijke Hoofdweg



1987

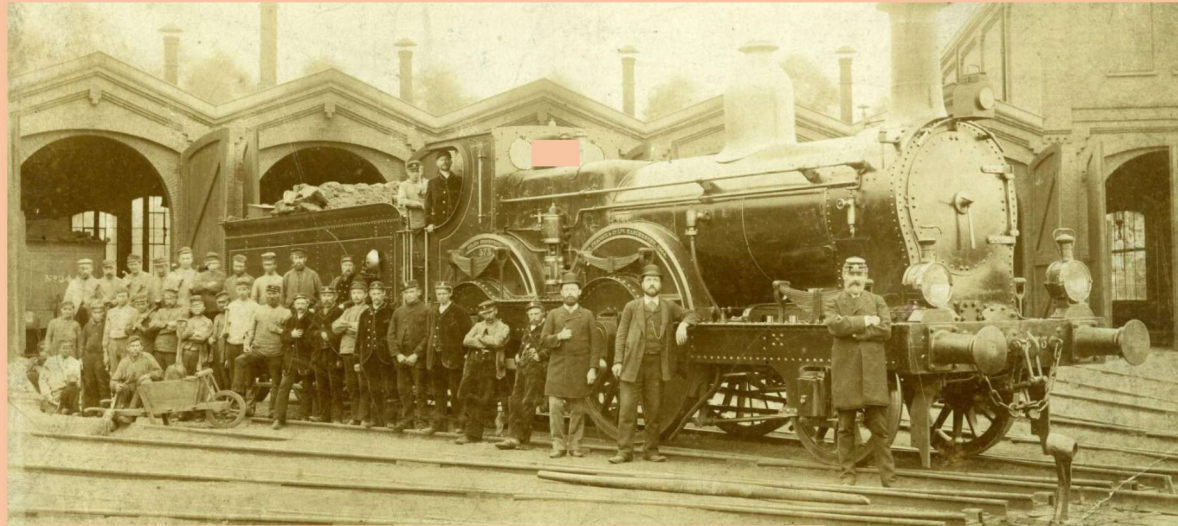
21



Maart 1996 overweg gaat weg



Zeldzame foto 1890 Staatspoor



1939



Heemkunde Boxtel

Seinhuis en woonhuisjes



In totaal 88 wachtposten

Veel weggetjes afgesloten/omgeleid

Elke kilometer een wachtpost

Met handbediende spoorbomen

Wachtpost 2 = Eindhovenseweg



Enige foto 1950 of eerder



Tegenwoordig



WP2 zwaar beschoten 24 okt 1944

Schotse verkenners olv Gordon Dalton vanuit Best

Opeens stilte ten noorden Beatrix kanaal

Beschoten door eigen troep op de overweg

In Liempde/Kasteren stond nabij kapotte spoorbrug tank van
51th Highland Division op hen te schieten

Via hoofdkwartier telef contact gelegd

WP2 en nabij gelegen huis zwaar beschadigd.



15th Schotse verkenningsdivisie



WP1



WP1 1976



WP1 1976



Bewoners WP1

1873-1876 ??

1877-1881 Petrus Vermolen

1880-1883 Leonardus v Mierlo

1882-1884 Martinus Verberk

1888-1911 Wilhelm Ebben (naar WP3)

1911-1922 Johannes Peijnenburg

1922-1989 HA van den Boogaart

1989 afgebroken



Johannes Peijnenburg

Schoonzuster

Drika



Rector Peijnenburg 1991





Nord-Brabantisch-Deutsche Eisenbahn.

Linie Bortel-Wesel. — Strecke Bortel-Goch.

Eröffnung 15. Juli 1873.

Fahrplan.

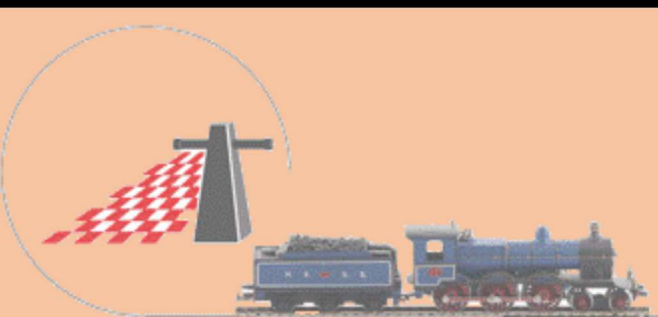
Von BOXTEL nach GOCH .					Von GOCH nach BOXTEL .				
Zugnummer	2	4	6	8	Zugnummer	1	3	5	7
Stationen.	Personen 3sg	Personen 3sg	Gemisch. 3sg	Personen 3sg	Stationen.	Personen 3sg	Personen 3sg	Gemisch. 3sg	Gemisch. 3sg
	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4		1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4
BOXTEL . Nachl. Zeit ab	7.16	1.35	5.40	10.5	GOCH { Nachl. Zeit ab	—	10.3	1.25	7.22
Schijndel . ab	7.31	1.51	5.59	10.21		Wachl. Zeit ab	—	9.57	1.19	7.16
VEGHEL . { an	7.43	2.3	6.12	10.33	GENNEP . { an	—	10.15	1.39	7.36
ab	7.47	2.7	6.17	10.37		ab	6.22	10.23	1.50	7.56
Uden . . . ab	8.—	2.20	6.31	10.50	Oeffelt . . . ab	6.33	10.39	2.12	8.9
Mil . . . ab	8.18	2.39	6.52	11.8	Haps . . . ab	6.43	10.49	2.24	8.21
Haps . . . ab	8.29	2.50	7.6	11.19	Mil . . . ab	6.54	11.—	2.37	8.34
Oeffelt . . . ab	8.39	3.—	7.17	11.29	Uden . . . ab	6.15	11.19	2.58	8.56
GENNEP . . { an	8.48	3.9	7.27	11.39	VEGHEL . . { an	6.23	11.29	3.9	9.6
ab	8.53	3.14	7.37	—		ab	6.28	11.34	3.19	9.14
GOCH { Nachl. Zeit an	9.11	3.32	7.57	—	Schijndel . . ab	6.42	11.43	3.36	9.31
	9.17	3.38	8.3	—	BOXTEL . . . an	6.56	12.2	3.52	9.47

Die eingerahmten Ziffern bedeuten die Stunden zwischen 6.— Abend und 6.— Uhr Morgen.

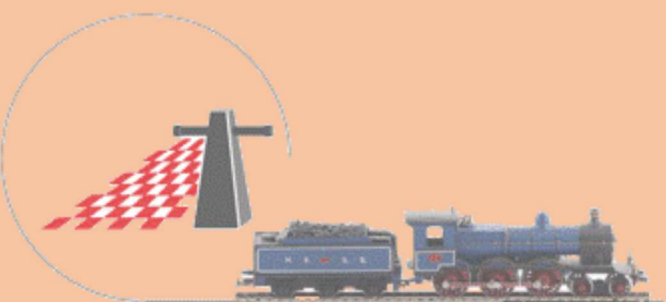
Retour-Billets, gültig für den Tag der Ausgabe und die zwei darauf folgenden Tage, werden für alle Klassen von und nach allen Stationen der eigenen Bahnhöfen zu ermäßigten Fahrpreisen ausgesetzt.

Coupons werden nicht in Zahlung angenommen.

Die Direction.



Heemkunde Boxtel



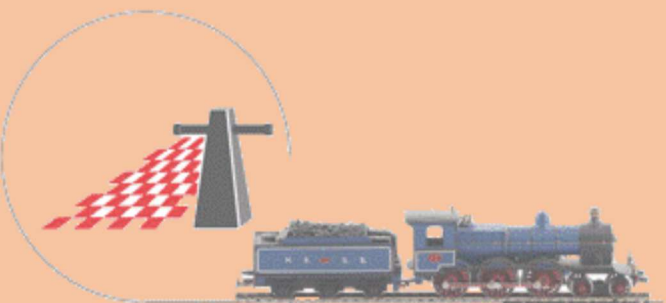
Heemkunde Boxtel

LONDON and NORTH GERMANY, RUSSIA & POLAND.
Via **BOXTEL, WESEL, HANOVER and BERLIN.**

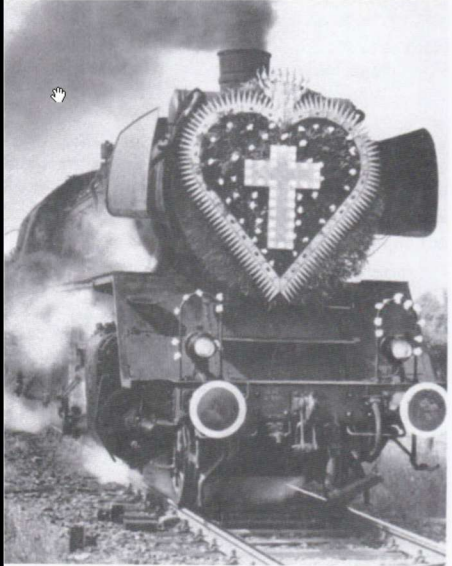
G. T.		Day Service.	§ Night Service.	M. E. T.	Day Service.	§ Night Service.
London	Victoria Station..... dep.	8 30 a.m.	8 30 p.m.	Breslau..... dep.	3 16 p.m.	6 05 a.m.
	Holborn Viaduct..... "	8 25 "	8 30 "	Berlin (Fr.str.) arr.	9 07 "	11 27 "
	St. Pauls Station..... "	8 26 "	8 31 "	Moscow.. L. T. dep.	...	...
Queenboro	..... dep.	9 45 "	10 10 "	Warsaw..... arr.	...	...
Flushing.....	arr.	5 15 p.m.	6 00 a.m.	..... dep.	4 42 p.m.	11 57 p.m.
Roosendaal.....	arr.	5 25 "	6 46 "	Alexandrowo.. "	M.E.T. 10 03 "	4 24 a.m.
Boxtel.....	arr.	6 30 "	8 05 "	Thorn (Cust.) arr.	10 23 "	4 42 "
Gennep.....	arr.	7 27 "	9 13 "	..... dep.	11 00 "	5 22 "
Goch (Cust.).....	M. E. T. dep.	8 13 "	9 59 "	Berlin (Fr.str.) arr.	6 15 a.m.	11 35 "
Wesel.....	arr.	9 43 "	11 17 "	St. Petersburg L.T. dep.	12 00 noon	7 45 p.m.
Oberhausen.....	arr.	10 23 "	12 47 p.m.	Eydtkuhn (C.) arr.	5 31 a.m.	4 39 "
Hamm.....	arr.	10 26 "	12 51 "	..... M.E.T. dep.	6 17 "	5 39 "
Pyrmont.....	arr.	10 49 "	1 18 "	Königsberg... "	8 56 "	8 19 "
via Soest-Altenbeken.	arr.	12 14 a.m.	3 18 "	Berlin (Fr.str.) arr.	7 32 p.m.	6 15 a.m.
Hamm.....	dep.	12 16 a.m.	3 23 p.m.	Berlin (Fr.str.) dep.	10 07 p.m.	11 50 a.m.
Bielefeld.....	arr.	1 18 "	4 23 "	Charlottenburg "	10 26 "	12 06 p.m.
Herford.....	arr.	1 36 "	6 17 "	Stendal..... "	12 04 a.m.	1 41 "
Detmold.....	arr.	6 59 "	7 00 "	Hanover..... arr.	2 18 "	3 47 "
Löhne.....	arr.	2 58 "	4 48 "	Pyrmont..... arr.	9 05 p.m.	11 40 a.m.
Hameln.....	arr.	8 28 "	6 24 "	Hildesheim.... "	11 04 "	11 18 "
Oeynhausien.....	arr.	3 10 "	5 00 "	Hanover..... dep.	2 30 a.m.	4 00 p.m.
Minden.....	arr.	2 04 "	5 13 "	Bückeburg... "	3 21 "	2 36 "
Bückeburg.....	arr.	2 19 "	6 03 "	Minden..... "	3 38 "	4 59 "
Hanover.....	arr.	3 10 "	6 17 "	Oeynhausien "	1 47 "	5 15 "
Pyrmont.....	arr.	9 26 a.m.	11 14 p.m.	Hameln..... "	10 58 p.m.	3 25 "
Hildesheim.....	arr.	6 59 "	7 42 "	Löhne..... "	2 03 a.m.	5 24 "
Hanover.....	dep.	3 24 a.m.	6 27 p.m.	Detmold.... "	11 10 p.m.	3 00 "
Stendal.....	arr.	5 35 "	8 37 "	Herford..... "	2 21 a.m.	3 46 "
Charlottenburg.....	arr.	7 21 "	10 19 "	Bielefeld.... "	4 21 "	5 53 "
Berlin (Friedrichstr.).....	arr.	7 39 "	10 37 "	Hamm..... arr.	5 18 "	6 48 "
Berlin (Friedrichstr.).....	dep.	9 02 a.m.	11 08 p.m.	Pyrmont..... dep.	7 08 p.m.	3 39 p.m.
Königsberg.....	arr.	7 37 p.m.	9 07 a.m.	via Altenbeken	...	...
Eydtkuhnen.....	arr.	10 18 "	11 54 "	Soest.	...	...
Wirballen (Customs).....	L. T. dep.	10 33 "	12 09 p.m.	Hamm..... dep.	5 20 a.m.	6 50 p.m.
St. Petersburg.....	dep.	1 00 p.m.	3 05 "	Oberhausen... "	6 42 "	8 07 "
Berlin (Friedrichstr.).....	M.E.T. dep.	6 53 p.m.	11 08 p.m.	Wesel..... "	7 14 "	8 36 "
Thorn.....	arr.	12 55 a.m.	6 26 a.m.	Goch..... "	8 08 "	9 16 "
Alexandrowo (Customs).....	arr.	1 19 "	7 00 "	Genn. (C.) G.T. arr.	7 26 "	8 30 "
Warsaw.....	arr.	7 50 "	2 27 p.m.	..... dep.	7 42 "	8 38 "
Moscow.....	arr.	...	...	Boxtel..... "	9 21 "	9 23 "
Berlin.....	M.E.T. dep.	8 25 a.m.	11 19 p.m.	Roosendaal... "	10 34 "	...
Breslau.....	arr.	1 55 p.m.	6 23 a.m.	Flushing..... arr.	11 46 "	11 20 "
				..... dep.	11 50 "	11 30 "
				Queenboro... "	7 45 or 8 10 p.m.	7 35 a.m.
				Vict. Station arr.	9 05 "	8 45 "
				St. P. "	9 05 "	8 43 "
				Holb. Viad. "	9 08 "	8 45 "



Heemkunde Boxtel



Heemkunde Boxtel



Speciale bedevaartstrein met 1000 pelgrims op weg naar Kevelaar

KEVELAER. KEVELAER. KEVELAER.

De kortste en goedkoopste gelegenheid om eene bedevaart naar O. L. Vrouw van Kevelaar te doen, is, voor zoo verre de Provinciën Noord-Brabant, Zeeland, Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland betreft, die over de lijn BOXTEL—GOCH van de Noord-Brabantsch Duitsche Spoorweg-Maatschappij.

HH. Bestuurders der Processiën worden hierop attent gemaakt.

De ondergeteekende is ten allen tijde bereid omtrent prijs, uren van vertrek, enz. de noodige inlichtingen te geven.

GENNEP,
den Augustus 1873. (386)

De Chef van Exploitatie,
F. WÜSTENBERG.



Heemkunde Boxtel

BEDEVAART

NAAR

KEVELAER,

tot intentie van Z. H. Paus Leo XIII.

14—16 Augustus 1887.

De O. L. V. Broederschap, „Processie van Heusden”, zal dit jaar hare gewone Bedevaart naar KEVELAER houden als volgt:

Vertrek per **EXTRA-TREIN** op
ZONDAG 14 AUGUSTUS a. s.

Van <i>BREDA</i>	's morgens 11.07
» <i>GILZE-RIJEN</i>	» 11.27
» <i>TILBURG</i>	» 11.51
» <i>OISTERWIJK</i>	n/m 12.06
» 's <i>BOSCH</i>	's morgens 11.40
» <i>BOXTEL</i>	n/m 12.45
Aankomst KEVELAER	» 3.34

Terugreis uit **KEVELAER Dinsdag 16 Aug.**, v/m 7.42, aankomst *Boxtel* v/m 11.50, 's *Bosch* v/m 12.33, *Tilburg* 12.39, *Breda* 1.20.

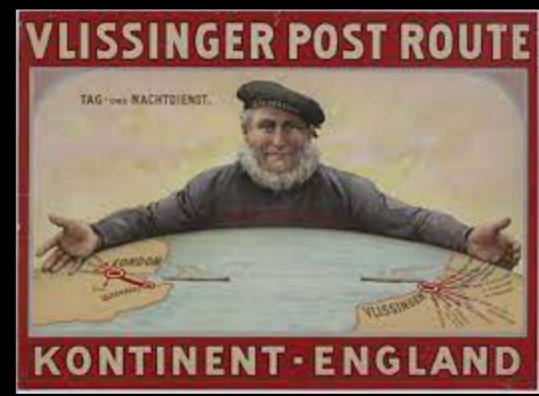
Van *Tilburg* naar *Alphen*, *Haarle*, *Wesde-Merzplas* en *Turnhout* per gewonen trein n/m 1.08.

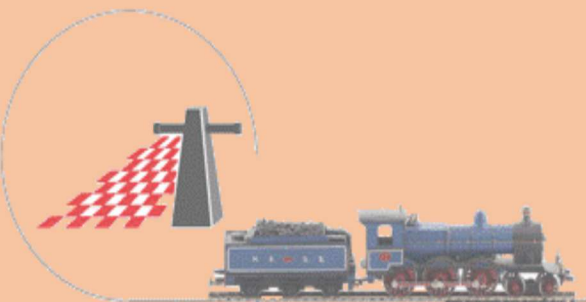
Prijzen der Retourkaarten met Programma:

Van <i>Breda</i>	2 ^{de} kl. f. 4.74	3 ^{de} kl. f. 3.06
» <i>Gilze-Rijen</i>	» » - 4.34	» » - 2.81
» <i>Tilburg</i>	» » - 3.89	» » - 2.51
» <i>Oisterwijk</i>	» » - 3.54	» » - 2.31
» 's <i>Bosch</i>	» » - 3.69	» » - 2.41
» <i>Boxtel</i>	» » - 3.19	» » - 2.06

Vanaf **5 Augustus** tot 's avonds 8 ure van **12 Augustus**, zijn dagelijks aan genoemde stations Plaatskaarten te bekomen; ook kunnen deze vanaf **7 Augustus** tot 's middags 12 ure van **11 Augustus** worden besteld bij de Heeren **FRANS VERHEIDEN** te *Rijen*, **A. ANSSEMS** te *Goirle*, **A. SMULDERS** te *Hilvarenbeek*, **J. P. HAVERMANS** te *Poppel*, **A. PIJNENBURG** te *Loonopland*, **L. DE VISSER** te *Boxtel*, en voor *Tilburg* behalve aan het station ook verkrijgbaar zijn bij den Heer **P. VAN DER ZANDEN** aan 't *Goirke* en te *Kaatsheuvel* bij den Heer **CHRIS. MOMBERS** en zulks van en met **7** tot en met **12 Augustus**.

Voor de pelgrims, welken met den Belgischen trein op **14 Aug.** 's morgens 10.25 van *Turnhout* enz. te *TILBURG* aankomen, zijn alsdan aan het station aldaar nog plaatskaarten te bekomen.





Heemkunde Boxtel



No. 8 ZUIDWILLEMSVAART BIJ VEGHEL



No. 11 SPOORWEGHAVEN TE VEGHEL



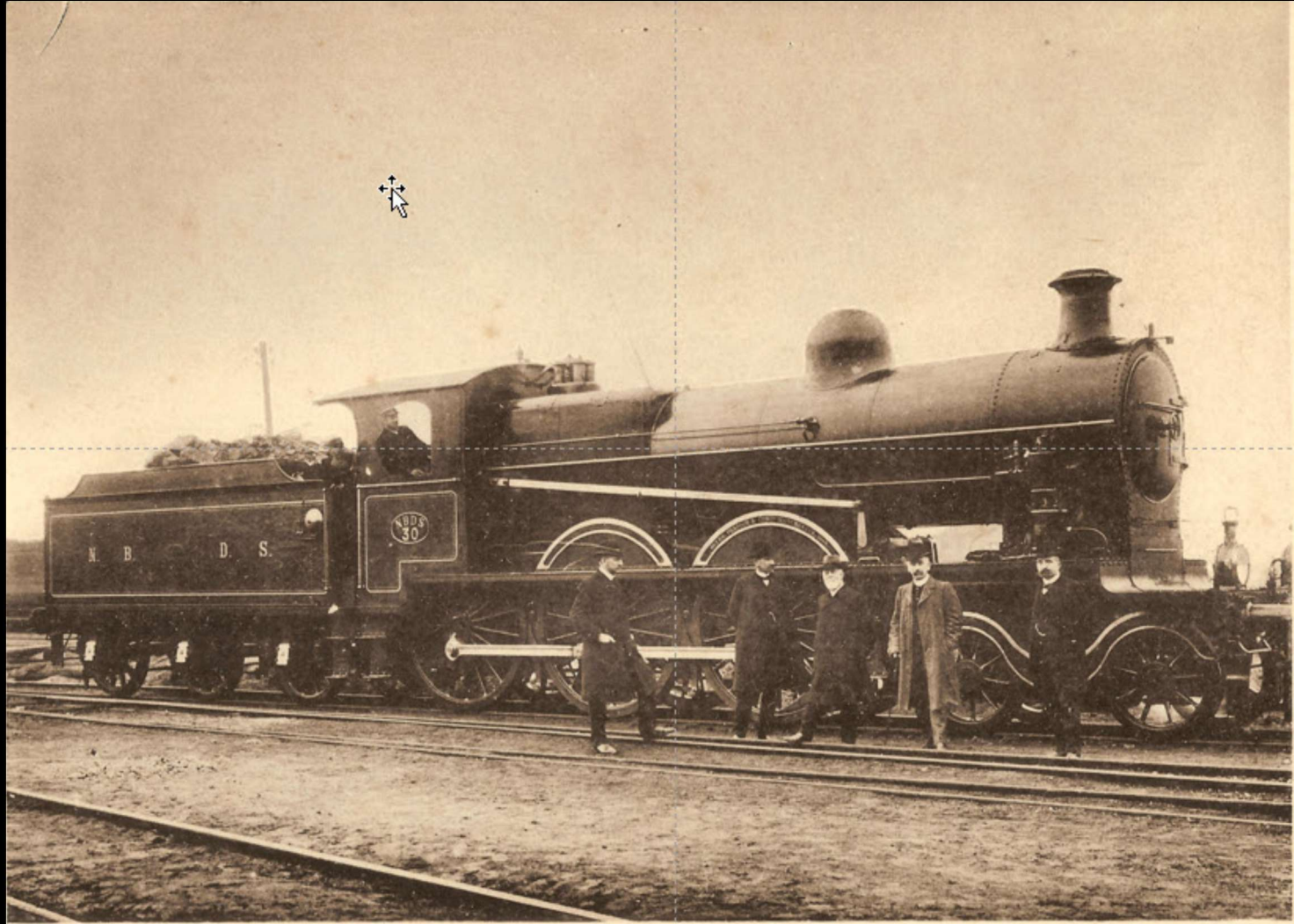
MAILTREINEN VLISSINGEN — ROSENDAAL — BOXTEL.



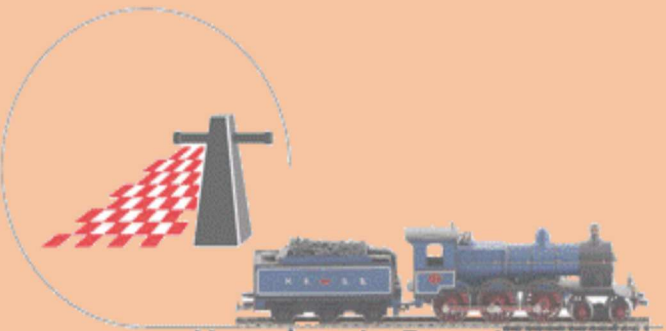
Treingewicht (excl. locomotief).	Rijtijd Vlissingen—Boxtel.	Rijsnelheid Vlissingen—Boxtel.
1878 — 53 TON.	1878 ————— 173 MIN.	1878 ————— 48 KM./UUR.
1883 ————— 195 TON.	1883 ————— 166 MIN.	1883 ————— 50 KM./UUR.
1914 ————— 398 TON.	1914 ————— 110 MIN.	1914 ————— 76 KM./UUR.

Vergelijking van de jaren 1878, 1883 en 1914 betreffende treinsamenstelling, treingewicht, rijtijd en snelheid van de mailtreinen.





No. 2 LOCOMOTIEF 1908



Heemkunde Boxtel

- Op het hoogtepunt van de NBDS kon men blijkbaar toch geld vinden om rond 1910 een fraai fotoboek te maken, van alle stations en andere objecten. Enkele voorbeelden:



No. 3 STATION BOXTEL



- Op het hoogtepunt van de NBDS kon men blijkbaar toch geld vinden om rond 1910 een fraai fotoboek te maken, van alle station andere objecten. Enkele voorbeelden:



No. 19 STATION BEUGEN N. B. D. S.



No. 24 MAASBRUG BIJ GENNEPE



No. 4 HALTE LIEMPDE



- 6. 7.1881 Das Kronprinzenpaar von Preußen mit Kindern unterwegs nach England
- 6. 7.1883 Der Prinz von Connaught passiert Goch
- Oktober 1883 Der Prinz von Wales unterwegs mit der Boxteler Bahn
- 29. 3.1884 Fürstin von Waldeck-Pyrmont und Kronprinz von Preußen passieren Goch
- 2. 4.1884 Der Kronprinz von Preußen unterwegs nach England
- 9. 4.1884 Der Prinz von Wiede passiert Goch
- 22. 7.1884 Das Kronprinzenpaar von Preußen mit Kindern unterwegs nach England
- 3. 8.1884 Prinzessin von Norwegen/Schweden unterwegs mit der Boxteler Bahn
- 20. 6.1885 Herzog und Herzogin von Connaught (Irland) unterwegs nach Vlissingen
- 6. 2.1886 Prinz und Prinzessin von Schleswig-Holstein unterwegs nach Vlissingen
- 10. 7.1887 Kaiser Frederik und Prinz Hendrik von Preußen passieren Goch
- 29. 3.1888 Königin Victoria von England auf der Rückreise
- 1.12.1889 Deutsches Kaiserpaar von England kommend
- 11. 7.1893 Der russische Zar passiert Goch
- 13. 7.1893 Kronprinz von Russland unterwegs nach London
- 9.11.1895 Don Carlos, König von Portugal, unterwegs nach Vlissingen
- 3. 7.1897 Augusta Victoria von Preußen unterwegs nach Wesel
- 29.11.1899 Kaiser Wilhelm II. von England nach Berlin kommend
- 18. 4.1900 Königin Sofie von Schweden passiert Goch
- 2. 8.1900 Der Kronprinz von England nach Boxtel
- 21. 1.1901 Kaiser Wilhelm II. unterwegs nach London
- 31. 1.1901 Der russische Zar fährt durch Goch
- 6. 2.1901 Kaiser Wilhelm aus London kommend
- 6.2.1901 Kronprinz Frederick Wilhelm zurück aus London
- 10. 8.1901 Der König von England und der Prinz von Griechenland fahren durch Goch
- 18. 8.1901 Kronprinz Frederick Wilhelm unterwegs nach England
- 2. 9.1901 Kronprinz Frederick Wilhelm zurück aus England
- 17. 4.1902 Prinz von Wales nach England zurück
- 21. 6.1902 Kaiser Wilhelm passiert Goch
- 5. 8.1902 Der Herzog von Coburg auf der Fahrt nach England
- 6. 8.1902 Der Kronprinz von Griechenland passiert Goch
- 7. 8.1902 Der Großherzog von Hessen und Kronprinz Hendrik passieren Goch
- 12. 8.1902 Der englische König Edward VII. auf der Fahrt nach Berlin
- 14. 8.1902 Der Kronprinz von Griechenland auf der Fahrt nach England



1898	502.345 Personen	324.122 Tonnen	700.387 Gulden
1899	544.920 Personen	317.902 Tonnen	719.355 Gulden
1900	562.946 Personen	320.664 Tonnen	737.064 Gulden
1901	560.257 Personen	348.167 Tonnen	756.697 Gulden
1902	612.563 Personen	418.328 Tonnen	811.584 Gulden
1903	653.105 Personen	403.284 Tonnen	875.106 Gulden
1904	674.326 Personen	450.319 Tonnen	902.383 Gulden
1905	696.872 Personen	447.375 Tonnen	923.051 Gulden
1906	758.469 Personen	566.978 Tonnen	991.318 Gulden
1907	803.916 Personen	571.667 Tonnen	1.043.193 Gulden
1908	820.452 Personen	519.748 Tonnen	1.077.017 Gulden
1909	825.703 Personen	498.351 Tonnen	1.111.794 Gulden
1910	854.245 Personen	504.947 Tonnen	1.163.592 Gulden
1911	812.318 Personen	533.296 Tonnen	1.195.099 Gulden
1912	842.983 Personen	586.445 Tonnen	1.240.072 Gulden
1913	876.213 Personen	640.343 Tonnen	1.316.741 Gulden

Helaas: na 1913 komt de klad er in



Mobilisatie

VERKORTINGEN
voor bijzondere aanwijzingen in de telegrammen.

Sp. = Antwoord betaald v. verzender	PC. = Eenzijdig verdrag
XB. = Betaal betaalt	FR. = Telegraf betaalt
SP. = Instelgeld betaald	OP. = Post. remissie
D. = Deligent	TR. = Eigenhandig
YC. = Cijfercorrectie	

NB. Het Rijk vergoedt geen schade door het vernielen, vertragen of verloren gaan van een telegram veroorzaakt.

TELEGRAM N^o 5041 51 woorden. Kosten betaald

Aangenomen te *Spiramburg* den *14* ten *7* u. m. middags

Ontvangen te *Amsterdam* den *14* ten *9.15* m. middags, door

*Spoorwegen gevorderd bij koninklijk besluit
van 30 juli 1914 no 41 reken op mobilisatierekeningen
Met den eersten augustus als werden mobilisatiedag
Inzake den minister van oorlog
de Chef Generaal Staf brijders*

Hand of toezichtnummer
84

NIJSTELERSKANT
31 JUL 14
AMSTERDAM

Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen. II

DIENST DER EXPLOITATIE.

[Handwritten signature]

OP HOOG BEVEL.

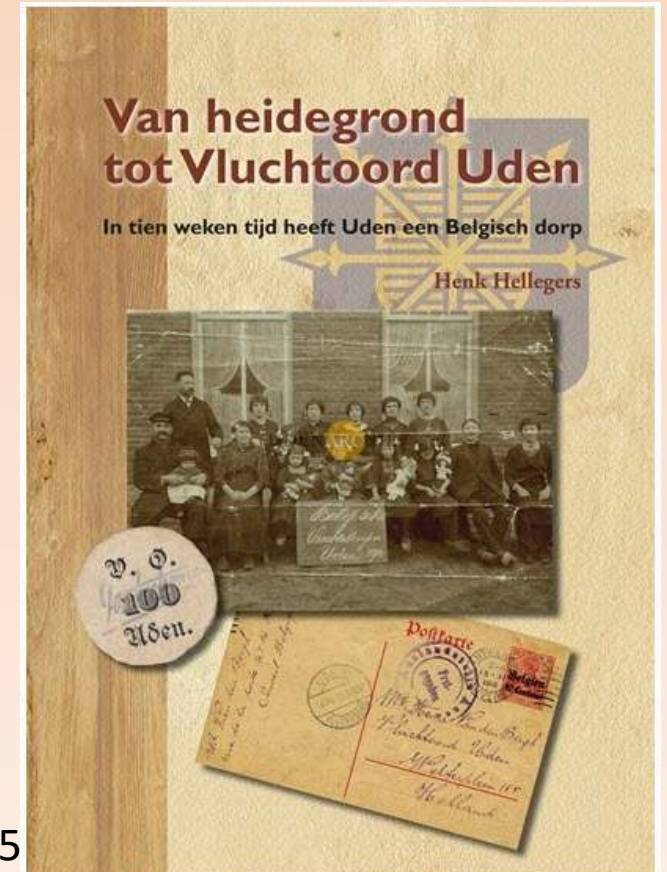
BEPERKTE DIENSTREGELING.

Gewijzigd met ingang van 21 September 1914.



Mobilisatie

- In laatste weken vóór uitbreken 1e Wereldoorlog koortsachtig diplomatiek verkeer over het Duits Lijntje, tussen Londen, Berlijn en St. Petersburg, om oorlog te vermijden.
- Spoorlijnen worden gevorderd, tegen een te kleine vergoeding;
- Internationaal treinverkeer abrupt gestaakt;
- Gesprekken NBDS met SS, het geld is op;
- Vluchtoord Uden, maximaal 7.500 bewoners;
- Duis Lijntje heeft in die tijd veel vluchtelingen vervoerd



Lokaalspoor

Vertrekstaat station **Veghel** in de Zomerdienstregeling 1929

Vertrekstaat Zomerdienstregeling 1891

Vertrekstaat Zomerdienstregeling 1911

Orden deze dienstregeling naar richting

Vertrek	Trein	In de richting
06:26	3676 ma di wo do vr za	Boxtel (06:55)
06:29	3677 ma di wo do vr za	Beugen (Kruispunt) (Laag) (07:06) Gennepe (07:28)
07:55	3678 ma di wo do vr za zo	Boxtel (08:21)
09:42	3681 ma di wo do vr za zo	Beugen (Kruispunt) (Laag) (10:24) Gennepe (10:46)
13:19	3688 ma di wo do vr za	Boxtel (13:46)
16:06	3691 ma di wo do vr za	Beugen (Kruispunt) (Laag) (16:54) Gennepe (17:25)
17:57	3692 ma di wo do vr za	Boxtel (18:24)
20:10	3695 ma di wo do vr za	Beugen (Kruispunt) (Laag) (20:47) Gennepe (21:05)
20:12	3696 ma di wo do vr za zo	Boxtel (20:40)
22:03	3697 ma di wo do vr za zo	Beugen (Kruispunt) (Laag) (22:40) Gennepe (23:01)



10 mei 1940



10 mei 1940. De Maasbrug bij Gennep, van het Duits Lijntje, is enige brug die intact blijft. Het verhaal van die brug wordt door Dr. L. de Jong uitgebreid beschreven in “Het Koninkrijk der Nederlanden in de Tweede Wereldoorlog” , Deel II, vanaf pagina 490. Meer dan 100 treinen per dag over Duits Lijntje, aanvoer uit Duitsland naar het front. De oorlog is begonnen.



10 mei 1940



Mill, Spoorwegmonument (Foto: gemeente Mill en St.-Hubert)



Heemkunde Boxtel

Een paar foto's



Een paar foto's



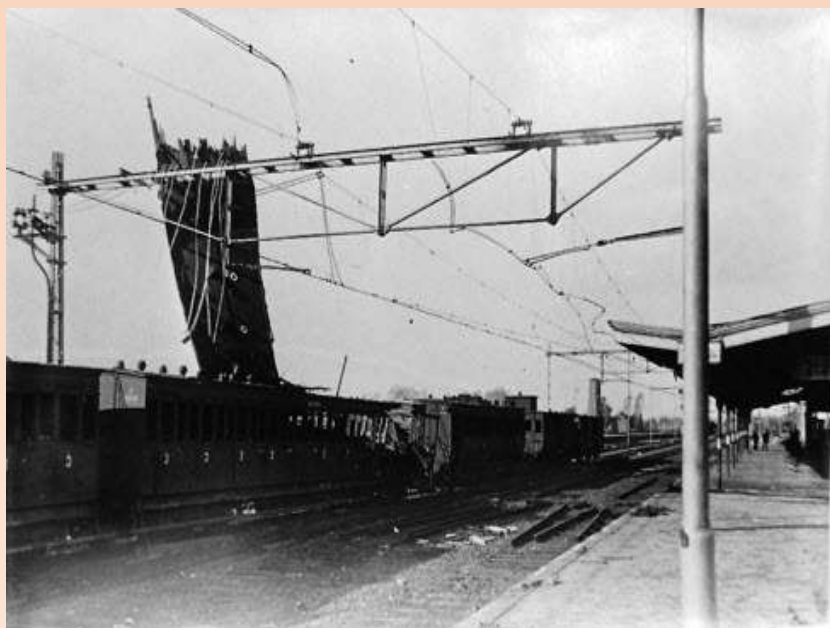
Veghel



Kruispunt Beugen, let op lantaarns



1944, Duitsland trekt zich terug en vernielt bij spoorwegnet. Dit is Boxtel



Na de oorlog:

- Einde personenvervoer in 1950;
- Einde goederenvervoer in 80er jaren; laatste gebruiker was CHV. Met graantransporten.
- Veel pogingen, vanaf alle kanten, om spoorlijn te heropenen voor personen en/of goederenvervoer;
- In 2000 en 2005 is de spoorlijn nog gebruikt voor stoomritten, georganiseerd door Heemkunde Boxtel;
- In Veghel wordt het oude emplacement nog steeds bereden door een aantal liefhebbers vanuit SIEMei;
- Vanuit Heemkunde Boxtel komen er pogingen om de spoorlijn en/of objecten van de spoorlijn tot rijks- of gemeentelijk monument te maken;



Na de oorlog:

- Einde personenvervoer in 1950;

9A		Boxtel—Veghel—Uden (alléén 2,3 kl.).							
		Dienstregeling alléén geldig tot nader te bepalen datum							
		3665	3669	3673	3677	3681	3681	3685	
Voor busdienst zie tabel 64	● Boxtel V	7 08	9 10	13 10	{ X 16 42	+17 10	{ X 18 10	20 15	—
	● Schijndel "	7 21	9 23	13 23	{16 55	{17 23	{18 23	20 28	—
	● Veghel "	7 30	9 33	13 33	{ X 17 02	{17 33	{18 33	20 38	—
	● Uden A	—	9 40	13 40	—	+17 40	{ X 18 40	20 45	—

64A		Busdienst Boxtel—Veghel—Uden—Boxmeer (alléén 3e kl.).							
		Dienstregeling alléén geldig tot nader te bepalen datum.							
		—	—	—	10 19	—	—	14 19	—
Eindhoven 14 B . . . V		2	6	12	14	18	22	28	32
Boxtel Station V	—	—	—	10 46	—	—	14 46	—	—
Schijndel Café de Hopbel . . . "	—	—	—	11 09	—	—	15 09	—	—
Veghel Station "	—	7 38	—	11 33	b12 45	—	15 33	{ X 17 15	—
Uden Station "	—	7 54	9 50	11 50	{13 02	13 50	15 50	{17 32	—
Volkel Café Hurkmans "	—	8 00	9 56	11 56	{13 08	13 56	15 56	{17 38	—
Odiliapeel Postkantoor "	—	8 06	10 03	12 03	{13 15	14 03	16 03	{17 45	—
Prov. Weg Café Verheijden "	—	x	x	x	x	x	x	x	x
Mill Station "	{ X 6 22	8 19	10 17	12 17	b13 27	14 17	16 17	{17 59	—
St. Hubert Slaats "	{6 29	8 25	10 24	12 24	—	14 24	16 24	{18 08	—
Haps Station "	{6 37	8 32	10 32	12 32	—	14 32	16 32	{18 14	—
Kruispunt Beugen Viaduct "	{6 43	8 38	10 38	12 38	—	14 38	16 38	{18 20	—
Oeffelt Café v. Kempen "	{6 48	8 43	10 43	12 43	—	14 43	16 43	{18 25	—
Oeffelt Veer (Gennep) "	{ X 6 59	8 48	10 48	12 48	—	14 48	16 48	{18 30	—
Boxmeer Station A	{ X 6 59	8 59	10 59	12 59	—	14 59	16 59	{ X 18 41	—
Nijmegen 15 A . . . A	7 54	9 54	11 54	13 54	—	15 54	17 54	—	—

Dienstregeling van 14 mei 1950



Na de oorlog:

- Einde goederenverkeer in 80er jaren. Laatste gebruiker: CHV in Veghel, graantransport.



Na de oorlog:

- Veel pogingen, vanaf alle kanten, om spoorlijn te heropenen voor personen en/of goederenvervoer;





Na de oorlog:

Gemeenten gaan opnieuw kijken naar lightrail

Van een verslaggeefster

Vrijdag 7 maart 2003 - BOXTEL/SCHIJNDEL - Vertegenwoordigers van de gemeenten Schijndel, Boxtel, Uden en Sint-Oedenrode gaan met het gemeentebestuur van Veghel opnieuw naar Doetinchem om daar de werking van de lightrail te bezichtigingen.

Artikel uit Brabants Dagblad van 29-03-2002

Staten vragen nieuwe studie Duits Lijntje

Vrijdag 29 maart 2002 - DEN BOSCH - De provincie doet een aanvullend onderzoek naar de mogelijkheid om de spoor-verbinding tussen Boxtel en Uden - het Duits Lijntje - alsnog nieuw leven in te blazen. Deze toezegging deden de gedeputeerden Boelhouwer en Van Vugt gisteren aan de Staten-commissie van verkeer en vervoer.

Veghel wil lightrail-trein naar Boxtel

Van onze verslaggevers (Brabants Dagblad)



Na de oorlog:

- In 2000 en 2005 is de spoorlijn nog gebruikt voor stoomritten, georganiseerd door Heemkunde Boxtel. Aanleidingen voor die ritten:
- Kan helaas niet meer doordat Duits Lijntje fysiek is afgekoppeld van het Nederlands spoornet





Heemkunde Boxtel

Na de oorlog:

- Vanuit Heemkunde Boxtel komen er pogingen om de spoorlijn en/of objecten van de spoorlijn tot rijks- of gemeentelijk monument te maken.

