

Terugkeren naar de Heemkunde-site kan via de *Terugknop*.  
U vindt de *terugknop* bovenin uw scherm, meestal uiterst linksboven.

## **NEERGEKOMEN VLIEGTUIGEN TIJDENS DE TWEDE WERELDOORLOG OP GRONDGEBIED VAN BOXTEL**

### **Versie 31-12-2014**

Naast het ouderlijk huis van Bert van der Meijden op Tongeren is in de tweede wereldoorlog een vliegtuig Neergestort. Hij is nu een lijst aan het maken met bijzonderheden van alle crashes en landingen in Boxtel en omgeving. Er zitten soms tegenstrijdigheden in de bronnen die hij gebruikte. Al uw aanvullingen, correcties etc graag mailen aan: fam.vd.meijden@casema.nl

De lijst staat op volgorde van datum en tijd van neerstorten

#### **VLIEGTUIG 1942-05-31-XX.XX**

Zondag 31 mei 1942 op onbekend tijdstip een Duits jachtvliegtuig in Boxtel neergestort mogelijk in de buurt waar nu de Albinonistraat is. De exacte plaats is onbekend.

De piloot werd daarbij gedood en in eerste instantie begraven op begraafplaats "Zuilen" te Breda en later herbegraven op het Duits militair kerkhof te IJsselstein graf AZ-7-158.

Het toestel was een jachtvliegtuig van het fabricaat Junkers model Ju 88 type C-6 met serienummer 360184 en kenteken R4+.

Het toestel was opgestegen van vliegveld Gilze-Rijen met als missie geallieerde vliegtuigen van het Bomber Command van de RAF te onderscheppen die een grootscheepse bombardementsaanval op Keulen en Krefeld uitvoerden.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

, zijnde verliesregister 1939-1945 SGLO (AB316/21 en AB317/25) en T1550A.

In het toestel zat enkel de piloot en wel:

1. Gefreiter G. Methfessel  
Duitsers  
Legernummer onbekend  
Legeronderdeel Luftwaffe / Erg.St. / NJG 2 (2-de Gruppe Nachtjagdgeschwader)

#### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Verliesregister 1939-1945 SGLO (AB316/21 en AB317/25)
- T1550A
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/>



## **VLIEGTUIG 1943-06-17-01.55**

Donderdag 17 juni 1943 om 01.55 uur een toestel brandend neergestort 3 kilometer noordoost van Boxtel nabij Hal 19 in Esch.

Het toestel was opgestegen van vliegveld Elsham Wolds met bestemming Keulen.

Het toestel was een 4-motorige bommenwerper fabricaat AVRO model Lancaster III met serienummer ED945 en kenteken PM-R.

Het toestel is neergeschoten door een night-fighter met als piloot Hptm Manfred Meurer van 1. ?NJG1.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

Alle 7 Engelse militairen zijn tijdens de crash gedood (5 met parachute en 2 in vliegtuig).

In het toestel zaten:

1. Flight Officer K.I. Dexter (pilot)  
Engelsman  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 106  
Legernummer 127249  
Legeronderdeel Royal Air Force / 103 Squadron / Bomber Command / eenheid 3
2. Sergeant R.C. Ridgway (flight engineer)  
Engelsman  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 111  
Legernummer 540625  
Legeronderdeel onbekend
3. Sergeant W.T. Shepherd (navigator)  
Engelsman  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 105  
Legernummer 1390821  
Legeronderdeel onbekend
4. Sergeant H.G. Thomas (bomb aimer)  
Engelsman  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 109  
Legernummer 1335963  
Legeronderdeel onbekend
5. Sergeant H. Staples (wo ag)  
Engelsman  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 107  
Legernummer 1291030  
Legeronderdeel onbekend
6. Sergeant J.M. Carroll (air gunner)  
Engelsman  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 110  
Legernummer 936076  
Legeronderdeel onbekend
7. Sergeant R.A. Heslop (air gunner)  
Engelsman  
Gedood tijdens de crash begraven op het militair kerkhof te Woensel plot JJB graf 108  
Legernummer 1144359  
Legeronderdeel onbekend

**Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Chorley W.R. Bomber Command losses 1943 blad 189
- T2478
- LA-2571
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepvluchtoorlog.nl/verliesregister/>

## **VLIEGTUIG 1943-06-22-01.50**

Dinsdag 22 juni 1943 om 01.50 uur een toestel brandend neergestort ten noorden van Boxtel in een bos achter café "De Ketting" aan de Bosscheweg.

Het toestel was een 4-motorige Engelse bommenwerper fabricaat AVRO model Lancaster I met serienummer W4377 en kenteken DX-L.

Het toestel was opgestegen van vliegveld Scampton met bestemming Krefeld. Het toestel was op de terugweg. Een onbekend aantal militairen zijn met een parachute uit het vliegtuig gesprongen. Slechts één militair zou het overleefd hebben en gevangen genomen zijn, wat tegengesproken wordt in de documenten. Ook op de grond maakte deze crash slachtoffers. Vrijwel onmiddellijk gewaarschuwd door de uitkijkpost, rukte de Boxtelse brandweer om ongeveer 02.15 uur uit vanwege een brand in café De Ketting. In circa vijf minuten waren ze ter plekke om te constateren dat niet het café in brand stond, maar dat er een brandend vliegtuig in het bos achter het café lag, neergestort op zo'n vijftig meter van de villa Nieuw Eikenhorst van de heer Kerstens. Daar waren op dat moment geëvacueerde ouden van dagen ondergebracht. Terwijl de brandweerlieden aan de Bosscheweg wachtten op verdere instructies, verschenen er Duitse militairen die opdracht gaven het vliegtuig te gaan blussen. Er ontstond discussie tussen de brandweercommandant van Erp en de Duitse commandant over het mogelijke gevaar van bommen in het toestel. Het hoofd van de Luchtbeschermingsdienst, W.V. van den Heuvel, had ook al tegen de brandweermannen gezegd, dat ze liever de verschillende brandjes in het bos te lijf moesten gaan dan het vliegtuig zelf. Maar de Duitsers hielden vol dat er geen gevaar was. Dat werd al snel gelogenstraft door een enorme knal, waarmee een fosfor- of brisantbom ontplofte. Eén brandweerman, Petrus van der Ven, was op slag dood. Een andere brandweerman, Martinus Goossens, raakte zo zwaar gewond dat hij niet lang daarna aan zijn verwondingen bezweek. Drie andere brandweerlieden, Martinus Stoffels, Johannes van der Linden en Johannes van den Breekel, raakten eveneens zwaar gewond, net als het al genoemde hoofd van de Lucht-beschermingsdienst van den Heuvel, zuster Truus Pennings, burgemeester Thomas en de brandweercommandant Michiel van Erp. Ook in de villa raakten een aantal ouden van dagen gewond door de ontploffing. Zij werden naar het Boxtelse ziekenhuis gebracht, terwijl de andere bewoners elders onder dak werden gebracht.

Van het toestel staat mogelijk een foto op de site van de Heemkundige kring Boxtel

Voor details zie bronvermelding.

Het Duitse Lagebericht van die week en Verliesregister verwisselt de volgorde van neerstorten van dit toestel met dat van het toestel van piloot J. Gardner. In het boek van Gied Segers wordt de volgorde goed weergegeven. Dat wordt ondersteund door het brandrapport van de Boxtelse brandweer en het achteraf hierover opgestelde rapport van opperwachtmeester Kemperman van de Boxtelse politie.

Alle 7 Engelse militairen zijn tijdens de crash gedood, waarvan in het vliegtuig één (1) dode werd aangetroffen.

In het toestel zaten:

1. Sergeant G.G. Kitson (piloot). Legernummer 946806. Engelsman  
Legeronderdeel Royal Air Force / 57 Squadron / Bomber Command / eenheid 3  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot EE graf 6
2. Sergeant A.D. Pain (navigator). Legernummer 1394734. Engelsman  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot EE graf 2
3. Sergeant M.H. Burston (bommenrichter). Legernummer 1284770. Engelsman  
Gedood en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot EE graf 4
4. Sergeant L.J. Ray (functie onbekend). Legernummer 1212711. Engelsman  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel Runnymede Memorial, panel 162
5. Sergeant G.A. Robinson (boordschutter). Legernummer 1699156. Engelsman  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot EE graf 5
6. Sergeant H. Alexander (boordschutter). Legernummer 1361331. Engelsman  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel, plot EE graf 3
7. Sergeant G. Hull (boordwerktuigkundige). Legernummer 1541699. Engelsman  
Gedood tijdens de crash en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot EE graf 1

### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Duitse Lagebericht
- Verliesregister, Chorley W.R. Bomber Command losses 1943 mag 1943
- T2502
- LA-2763
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepvluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>

## VLEIGTUIG 1943-06-22-02.04

Dinsdag 22 juni 1943 om 02.04 uur een toestel brandend neergestort 3 kilometer noordoost van Boxtel bij landgoed "Den Eikenhorst".

Het toestel was een 4-motorige bommenwerper fabricaat Handley Page model Halifax II met serienummer JD205 en kenteken KN-Y.

Het toestel was die nacht opgestegen van vliegveld Elvington met bestemming Krefeld.

Op de terugreis werd het toestel uit de lucht geschoten door een Duitse nachtjager van 1. ?NJG1 bestuurd door Hptm Olt Frank.

In toestel zaten, behalve de piloot, 6 Engelse militairen (3 gevangen genomen, 2 dood en 1 ondergedoken).

Van het toestel staat mogelijk een foto op de site van de Heemkundige kring Boxtel

Voor details zie bronvermelding.

Het Duitse Lagebericht van die week en Verliesregister verwisselt de volgorde van neerstorten van dit toestel met dat van het toestel van piloot G.G. Kitson. In het boek van Gied Segers wordt de volgorde goed weergegeven. Dat wordt ondersteund door het brandrapport van de Boxtelse brandweer en het achteraf hierover opgestelde rapport van opperwachtmeester Kemperman van de Boxtelse politie (zie onderstaand)

.....  
Vest-Boxtel.  
No. 38/1943.  
.....  
Strop-Idemhout.  
No. 206/1943.  
.....  
Procesverbaal betreffende het onderzoek  
en de zonnem meetregelen, betreffende een  
op 21 Juni 1943 te Boxtel gevonden lijk van  
een Engelse piloot.  
.....  
Op Maandag den twaentigsten Juni 1943 is  
dele en veertig, te wieske 9.50 uur, werd mij, Fransiscus  
Bernardus Verbeeten, Gemeente-waarschier te Boxtel, tevens  
Gemeente-Elkevaliescolter, door het Kroff Inoithoehoringe-  
dienst te Boxtel, medegedeeld, daarbij zijnde bericht een  
binnengestooten van het vinden van een lijk van een Engelse  
piloot op een stuk bosland, terplaatse genaamd "Spanhart"  
enier de gemeente Boxtel, ik, waerint, gezag mij omstreefs  
terplaatse en waerintende dat op een groot bosland, geplant  
met biesen, terplaatse genaamd "Spanhart", gelagen onder de  
behoude Boxtel, een lijk, vormdelijk van een Engelse piloot,  
lag, de verplaatse zijnde Gerardus van Brunschot, oué 48 jaar  
landbouwer, wonende te Boxtel, in verbint met turenstaande  
gehore, verplaatse: "Het alhier liggende lijk werd door mij  
inmiddels en circa 7.30 uur gevonden toen ik op mijn land  
wildt gaan werken, aan den Inoithoehoringedienst te Boxtel  
dat ik zalka direct gezind."  
Het lijk naar mijne meening betreffende een lid van de bemanning  
van een Engelse vliegtuig, dat in de nacht van 21 op 22  
Juni 1943 is afgeschoten en onder de gemeente Boxtel is neer-  
gestort te ik overzet zij onder bewaking gesteld, waerint  
voor afzetting van het lijk in zorg gedragen.  
De landstata terplaatse gekomd, waerint, waerint een bewa-  
king van het lijk en verdere toek op zich.  
Door den Heer Burgemeester is onmidd. zorg gezagen voor  
melding aan alle daarvoor in sonnerkinge komende Nederlansche  
en Duitse instanties.  
Verint door mij dit procesverbaal is opgesteld op den eod  
aavend alhier waerint afgeligt en overgegeven aan mijn  
Groepe-Gemeentent te Idemhout ter verzending aan den Heer  
Burgemeester te Boxtel en ter verzending aan de Rijksinspectie  
Inoithoehoringedienst te 's-Gravenhagen.  
Gezien en doorgezonden Gevolgen te Boxtel 22 Juni 1943.  
De Groepe-Gemeentent F.D. Verbeeten  
.....  
Gezien de Burgemeester van Boxtel.

Pilot Officer Alfred Hagan, de co-piloot, was geland in Sparrenrijk, het bosrijke gebied ten zuiden van Esch. Aan de Gestelseweg 10 te Esch stond het huis Esschenreen, toen bewoond door de familie Reynders, oorspronkelijk afkomstig uit Amsterdam. Het gezin telde in 1943 drie kinderen, Eduard, Ben en Tessa, op dat moment respectievelijk 21, 19 en 17 jaar oud. Ben was ondergedoken bij zijn oom A. Manché in Breukelen, terwijl Eduard, die in Rotterdam vliegtuigbouwkunde studeerde, teruggekomen was naar Esch. Het brandend neerstortende vliegtuig was gezien door Bertus de Greeff, buurman van de Esschenreen. Hij snelde naar Reynders en zei "Eduard, ik heb een parachute boven het bos neer zien komen, durfde jij d'r heen". Ed ging het bos in, vond "The Englishman" en nam hem mee naar huis. Het was Alfred Hagen die snel wat van Eds kleding kreeg, waarna zijn papieren werden verbrand. Alfred zelf werd verborgen in een zolderruimte onder het rieten dak. Hij zat daar goed en wel, of de Duitsers klopten aan om te vertellen dat ze uit moesten kijken naar ontsnapte vliegeniers. De volgende dag vond Eduard het afgebroken staartstuk van de Halifax met daaraan nog de bebloede parachute van boordschutter King. Gerardus van Brunschot vond zijn lijk in een weiland vlakbij de Esschestroom. Maar wat nu te doen met de levende airman Hagen? In april van dat jaar had jongere broer Ben in Breukelen al ervaring opgedaan. Niet alleen had hij een Nieuw-Zeelands parachutist via via naar Den Haag begeleid, maar hij was zelfs met deze vliegenier en nog een stel andere mensen naar Engeland overgestoken, nota bene in een boot die ooit in Esch was gebouwd! Het Breukelense contact moest ook voor Alfred Hagen gaan werken. Na een dag of vier kwam ene Anton Schrader, gewaarschuwd door de familie Manché uit Breukelen, naar Esch om Hagen op te halen. Via het Haagse schuiladres verliet Hagen op 30 juli 1943,

samen met tien andere personen, het Haringvliet voor een geslaagde overtocht naar de omgeving van Sheerness. Deze ontsnapping kreeg nog een romantisch staartje. Ben Reynders was namelijk in Engeland als radaroperator terecht gekomen bij de dienst Motor Torpedo Boat. Tijdens een verblijf in Londen kreeg hij op het RAF Commandocentrum een brief van Alfred Hagen met een verslag van diens Essche avonturen. Daarin stond dat Ben altijd welkom was bij Alfreds zus. Ben ging erheen en bleef er wonen. De zus van Hagen had twee dochters en na de oorlog is Ben getrouwd met de jongste daarvan. Zij kregen twee zoons en een dochter.



Ben Reynders (links) met de Nieuw-Zeelandse vlieger (rechts)

In toestel zaten:

1. Flight Sergeant J. Gardner. Pilot. Engelsman. Gevangen genomen en in eerste instantie in ziekenhuis aan zijn verwondingen behandeld  
Legernummer 1452977  
Legeronderdeel Royal Air Force / 77 Squadron / Bomber Command / eenheid 3
2. Sergeant S.H.A. Nicholson. Functie onbekend. Engelsman. Legernummer 222711 of 1213238. Gevangen genomen (interned in Camps L6/357)
3. Sergeant F.G. Hawthorne. Functie onbekend. Engelsman. Legernummer 226555 of 1548758. In eerste instantie ontsnapt en tijdelijk ondergedoken mogelijk op hetzelfde adres als Alfred Hagan, maar later op 11 augustus 1943 in Brussel gevangen genomen (interned in Camps 4B)
4. Pilot Officer Alfred Hagan. Co-piloot. Engelsman. Legernummer 135880. Hij was geland in Sparrenrijk (zie verhaal eerder)
5. Warrant Officer D.A. Clark. Functie onbekend. Engelsman. Legernummer 1331341, gevangen genomen (interned in Camps 4B/L3)
6. Warrant Officer Rolph Henry King van Royal Canadian Air Force. Canadees. Boordschutter. Legernummer R/109695. Gedood en begraven op het Canadees militair kerkhof te Groesbeek graf 15 F 6
7. Flight Sergeant Alfred Ross Currie (32 jaar oud) van Royal Canadian Air Force. Canadees Boordschutter. Legernummer R/113684. Gedood en begraven op het Canadees militair kerkhof te Groesbeek 15 F 7

### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- het artikel van N. van de Langenberg-Scheepers, "Esschenreen ten tijde van de Tweede Wereldoorlog : Gestelseweg 10, te Esch" in De Kleine Meijerij 53 (2002 p. 41-47)
- Duitse Lagebericht
- Verliesregister, Chorley W.R. Bomber Command losses 1943 mag 1943
- T2497
- LA-3406
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>





## **VLIEGTUIG 1944-02-22-13.25**

Dinsdag 22 februari 1944 om 13.25 uur een toestel brandend neergestort te Tongeren in Boxtel.

De piloot heeft de crash niet overleefd (zie verder).

Het toestel was een jachtvliegtuig fabricaat Republic model Thunderbolt P-47D-15-RE met serienummer 42-75814 en kenteken E9- en call signal CR. Het toestel had de naam "blue 4".

Het vliegtuig was opgestegen van basis Boreham Cambridge Engeland als Bomber escort met bestemming R/V 15 mile west of Nijmegen.

Dinsdag 22 februari was de derde dag van de zogenaamde "Big Week", een grote geallieerde luchtoperatie onder de codenaam "Argument" en wordt ook wel de zwartste dag uit de Tweede Wereldoorlog in Nederland genoemd. Bij een bombardement op Nijmegen kwamen bijna 800 mensen om en werden grote delen van de oude binnenstad in puin gelegd.

Al vanaf vroeg in de morgen vlogen talrijke geallieerde formaties bommenwerpers boven Boxtel. Regelmatig loeiden de luchtarmsirenes. Het Duitse luchtafweer-geschut in de omgeving van Boxtel vuurde hevig op de overvliegende vliegtuigen. Omstreeks het middaguur woedde er een hevig luchtgevecht (vuurgevecht) tussen 2 Amerikaanse jachtvliegtuigen en een Duits gevechtvliegtuig. Vermoedelijke gegevens van het Duits toestel zijn: vliegenier Oblt. Hans Schleef:97 - toestel 3./JG3 - plaats LL-1: 6.100m (S.Tilburg) - tijd 12.17 - film C.2025/I - Anerk: nr.62.

Om 13.25 uur raakte het Duitse toestel een Amerikaanse jager, die brandend neerstortte op ca. 150 meter naast de boerderij van de familie van der Meijden, op de plek waar nu de volkstuintjes zijn en destijds de naam droeg van perceel 77. Het toestel boorde zich brandend in de grond. Het toestel was voor 99% vernield.

Een zoon van de familie van der Meijden (Jos) was op dat moment niet thuis, maar zag dit vanaf waar nu de Braken is, gebeuren en dacht dat het vliegtuig op hun graanschuur ("den Berg") viel. Hij vertelde dat de brokstukken over een groot gebied verspreid lagen, zelfs tot in de spoorloot en dat beelden van de schamele resten van de piloot indrukwekkend waren. De brokstukken en de resten van de piloot zijn door de Duitsers geborgen. Tijdens die berging zat een Duitse militair met een hoge rang op de boerderij bij de familie van der Meijden op zolder. De bewaker, die beneden in de keuken zat en wakker moest blijven, had de zolderklep met een touw vastgebonden, zodat zijn meerdere niet onverwachts naar beneden kon komen.

Na enkele dagen, toen de Duitsers uit de omgeving verdwenen waren, zochten buurtbewoners de omgeving af en vonden, naast nog enkele lichaamsdelen van de omgekomen piloot, onder andere een medaille met de beeltenis van het H. Hart, delen van een rozenkrans en een linnen zakje met daarin twee bankbiljetten van tien gulden. Uit piëteit voor deze onbekende gesneuvelde Amerikaan hebben de buurtbewoners van het gevonden geld later missen laten lezen in de H. Hart kerk.

De resten van de piloot pasten in de grootte van wat toen gebruikt werd als margarinekistje. Na een korte uitvaartdienst, die geleid werd door de toenmalige kapelaan Jan van de Rijdt, bijgestaan door koster Karel van den Braak met Piet Snijders als misdienaar, werden de stoffelijke resten, in een wit kistje in de aarde gelegd (begraven) op het kerkhof van de H. Hart-parochie (Nieuwe Kerkstraat) vlak langs de noordzijde van de beuken haag die nu nog het kerkhof van de H. Hart kerk scheidt van het voorplein van de kerk.

De piloot is later herbegraven op het Amerikaans kerkhof te Margraten graf B-1-29 (plot B row 1 grave 29).

Een zoon van genoemde Jos van der Meijden meent zich nog te herinneren dat toen hij ca. 6 tot 10 jaar oud was (1959/1963) er op de plaats waar het vliegtuig is neergestort, nogmaals gegraven is om te kijken of men nog iets (meer) kon vinden.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zat enkel de piloot en wel:

1. Second Lieutenant Daniël B. Nazzarett. Piloot. Amerikaan

Legernummer O-803434

Legeronderdeel U.S. Army Air Force / 8 Air Force / 376 Fighter Squadron / 361 Fighter Group

Entered the Service vanuit New York. Geboren in New York in 1921. Daniël B. Nazzarett woonde Gardenvile Erie County New York. Vader was Joseph en zijn moeder Rose. Broers en zusters waren Anna, Louis N. (Porreca), Loraine, Anthony en Theresa

### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 99
- T3457
- LA-15261
- MARC-2701
- PILOT Status KIA (A/C-serial F) MIA1944-02-22.
- Piet Snijders, Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- <http://www.adoptiegraven-database.nl/index.php/margraten/american-war-cemetery-margraten-n/6491-nazzarett-daniel-b>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>

## **VLEIETUIG 1944-03-23-11.35**

Donderdag 23 maart 1944 om 11.35 uur een toestel neergestort aan de Schijdsedijk te Boxtel (Verlustort: 5230 N - 1033 E).

Het toestel was een 4-motorige Amerikaanse bommenwerper fabricaat Boeing model B-17 type G met serienummer 42-39908.

Het toestel was opgestegen van vliegveld Airfield Great Ashfield (AAF Station 155).

Het toestel was aangevallen door 4 Duitse gevechtsvliegtuigen.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

De wachmeesters van de Boxtelse politie Knol en Kools troffen de ontzielde lichamen van 4 bemanningsleden in de buurt van het wrak aan. Voordat ze verder onderzoek konden doen, werden ze door de Duitse militairen gesommeerd weg te gaan. Onduidelijk is hoeveel militairen er exact aan boord waren. Mogelijk 16, maar twijfelachtig zijn met name de 6 laatst vermelde militairen.

In het toestel zaten:

1. First Lieutenant Frederick P. Fulton. Pilot. Amerikaan  
Legernummer O-725709  
Legeronderdeel U.S. Army Air Force / 8 Air Force / 550 Bombardment Squadron / 385 Bombardement Group  
Crash niet overleefd. Tijdelijk in Eindhoven begraven en herbegraven in U.S.A.
2. Second Lieutenant William R.D. Snyder. Co-piloot. Amerikaan  
Legernummer O-6939954  
In U.S.A. begraven
3. Technical Sergeant George P. Davis. Engineer. Amerikaan  
Legernummer 33291878  
In U.S.A. begraven
4. Staff Sergeant James Shahan jr.. Radio operator. Amerikaan  
Legernummer 15319149  
In U.S.A. begraven
5. Staff Sergeant Willis W. Alexander. Bt gunner. Amerikaan  
Legernummer 18184903  
In U.S.A. begraven
6. Second Lieutenant Charles R. Pomponio. Navigator. Amerikaan  
Legernummer O-810841  
In Margraten begraven in graf I-1-15
7. Technical Sergeant Thomas W. Vogel. Togglier. Amerikaan  
Legernummer 3238105  
In Margraten begraven in graf C-2-32
8. Staff Sergeant Clarence C. Fahnert. Lw gunner. Amerikaan  
Legernummer 38453235  
In Margraten begraven in graf D-17-31
9. Sergeant V.R. Travelstead. Rw gunner. Amerikaan  
Legernummer 18128349  
Crash overleefd en ontsnapt
10. Staff Sergeant Lawrence Earl Oliver. T gunner. Amerikaan  
Legernummer 38428647  
Crash overleefd, maar gevangen genomen en terecht gekomen in Duits krijgsgevangenkamp Stalag-luft
11. Roy J. Eggman. Functie onbekend. Amerikaan  
Legernummer onbekend
12. Second Lieutenant C.F. Rawlow. Co-piloot. Amerikaan  
Legernummer O-818746

Crash overleefd

13. Sergeant F.E. Ragsdale. T gunner. Amerikaan

Legernummer 34649424

Crash overleefd, maar gevangen genomen

14. Second Lieutenant P.R. Cavanaugh. Bombardier. Amerikaan

Legernummer O-757650

Crash overleeft en ontsnapt

15. Staff Sergeant M. Dancavage. Engineer. Amerikaan

Legernummer 36175982

Crash overleefd en ontsnapt

16. Technical Sergeant Vance A. Ryczko. Rw gunner. Amerikaan

Legernummer 06976087

Crash overleefd en ontsnapt

### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 100
- T3542
- LA-19592
- MACR 3321
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepvluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>

## **VLIEGTUIG 1944-06-22-02.20**

Donderdag 22 juni 1944 om 02.20 uur een toestel neergeschoten en neergestort 4 kilometer ten zuiden van Boxtel gemeten vanaf café "De Ketting" bij café van Stiphout aan "De Oude Grindweg".

Het toestel was een Engelse bommenwerper fabricaat AVRO model Lancaster Mk.I met serienummer LM118 en kenteken LE-V.

In het boek van Gied Segers wordt gesproken over een Amerikaans toestel, maar dat is niet juist.

Alle 7 Engelse militairen zijn gedood.

Het toestel was opgestegen van vliegveld East Kirkby met bestemming Wesseling nabij Gelsenkirchen om daar chemische fabrieken, zijnde olieraffinaderijen, te bombarderen. Daar werd synthetische benzine uit steenkool gewonnen.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zaten:

1. Pilot Officer John Henry George Smith (21 jaar oud). Piloot. Engelsman  
Legernummer 175502  
Legeronderdeel Royal Air Force / 630 Squadron / Bomber Command / eenheid 3  
Crash niet overleefd en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK coll. grave 85-88
2. Flight Engineer Sergeant Ian Alister Place. Bordmechaniker. Engelsman  
Legernummer 1867724  
Crash niet overleefd en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK coll. grave 85-88
3. Sergeant Robert Edward Duck. Navigator. Engelsman  
Legernummer 1578790  
Crash niet overleefd en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK coll. grave 85-88
4. Flying Officer Norman Bunker Wilcock. Bomb aimer. Engelsman  
Legernummer 144458  
Crash niet overleefd en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK grave 94
5. Sergeant John Kenneth Kimberley. Bordfuner/bordschütze/wo ag. Engelsman  
Legernummer 1581438  
Had attended Sparkhill Commercial School te Birmingham  
Crash niet overleefd en begraven op het militair kerkhof te Woensel plott KK graf 97
6. Sergeant Eric Stanley Worden. Oberer Geschützturm/airgunner. Engelsman  
Legernummer 1589759  
Crash niet overleefd en begraven op het militair kerkhof te Woensel plott KK graf 89
7. Sergeant Henry George Kember. Heckschütze/airgunner. Engelsman  
Legernummer 1814573  
Crash niet overleefd en begraven op het militair kerkhof te Woensel plott KK graf 119

### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Chorley W.R. Bomber Command losses 1944 mag 1944
- T3845
- LA-6095
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepvluchttoerlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>

## **VLEIGTUIG 1944-07-22-01.40**

Zaterdag 22 juli 1944 om 01.40 uur een toestel neergeschoten en neergestort 2 kilometer ten zuiden van Boxtel in een weiland aan de Mijlstraat.

Het toestel was een 4-motorige Engelse bommenwerper fabricaat AVRO model Lancaster Mk.I met serienummer LM183 en kenteken WP-L.

Het toestel is opgestegen van vliegveld Tuddenham met bestemming Homburg om daar te bombarderen.

Het toestel is neergeschoten door Heinz-Wolfgang Schnauffer van het legeronderdeel IV./NJG1 (claim 85).

Alle 7 de Engelse militairen zijn gedood.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zaten:

1. Flight Lieutenant Philip John Rossington. Pilot. Engelsman  
Legernummer 85791  
Legeronderdeel Royal Air Force / 90 Squadron / Bomber Command / eenheid 3  
Crash niet overleefd en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK graf 100
2. Sergeant Jeremiah Francis Dineen. Bordmechaniker/flight engineer. Engelsman  
Legernummer 2202492  
Crash niet overleefd en begraven op het militair kerkhof te Woensel plot KK joint grave 104-105
3. Flying Officer Harald Francis Sargent Best van Royal Canadian Air Force. Navigator. Canadees  
Legernummer J/29515  
Crash niet overleefd en herbegraven op het Canadees militair kerkhof te Groesbeek graf 16.D.1
4. Flying Officer Hugo Hysert Borchardt van Royal Canadian Air Force. Bomben Schütze/bomb aimer. Canadees  
Legernummer J/21171  
Crash niet overleefd en begraven op het militaire kerkhof te Woensel plot KK graf 103
5. Warrant Officer James William Butterworth. Bordfunker/bordschütze /wo ag. Engelsman  
Legernummer 1379184  
Crash niet overleefd en begraven op het militaire kerkhof te Woensel plot KK joint grave 104-105
6. Sergeant Harry Richard Stuart Hunnisett. Ober Geschützturn/air gunner. Engelsman  
Legernummer 1897209  
Crash niet overleefd en begraven op het militaire kerkhof te Woensel plot KK graf 102
7. Sergeant Spencer Christopher John Butcher. Heckschütze/air gunner. Engelsman  
Legernummer 1877190  
Crash niet overleefd en begraven op het militaire kerkhof te Woensel plott KK graf 101

## **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Chorley W.R. Bomber Command losses 1944 mag 1944
- T3886
- LA-3539
- Hans de Brok, Thijs Hellings en Ad van Meurs
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>

## **VLEIGTUIG 1944-07-22-01.45**

Zaterdag 22 juli 1944 om 01.45 uur een toestel neergestort in een weiland aan de Nederwettensestraat te Onrooi in Boxtel.

Het toestel was een 4-motorige Engelse bommenwerper fabricaat AVRO model Lancaster Mk.I met serienummer LM185 en kenteken WP-D.

Het toestel is neergeschoten door NF LT. J. Förster van het legeronderdeel 8./NJG2.

Het toestel is opgestegen van vliegveld Tuddenham met bestemming Homburg met als doel de vliegtuigbrandstoffabrieken te bombarderen.

Alle 7 Engelse militairen zijn gedood.

Onmiddellijk zijn 2 Engelsen dood gevonden en later in september 1945 nog eens 5 doden Engelsen gevonden, die begraven zijn op het kerkhof van de H. Hart kerk te Boxtel.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zaten:

1. Flight Sergeant William Lane (23 jaar oud). Piloot. Engelsman  
Legernummer 613629  
Legeronderdeel Royal Air Force / 90 Squadron / Bomber Command / eenheid 3  
Crash niet overleefd en begraven op het kerkhof van de H. Hart kerk te Boxtel churchyard graf 6
2. Sergeant Edward John Flaherty (23 jaar oud). Bordmechaniker/flight engineer. Engelsman  
Legernummer 1219836  
Crash niet overleefd en begraven op het kerkhof van de H. Hart kerk te Boxtel churchyard graf 7
3. Sergeant William Norman Morgan (21 jaar oud). Navigator. Engelsman  
Legernummer 1651121  
Crash niet overleefd en herbegraven op het kerkhof van de H. Hart kerk te Boxtel churchyard graf 1
4. Flight Sergeant Hugh McBeath Brown (24 jaar oud). Bomben Schütze/bomb aimer. Engelsman  
Legernummer 1415876  
Crash niet overleefd en begraven op het kerkhof van de H. Hart kerk te Boxtel churchyard graf 8
5. Sergeant Peter Harry Richardson (20 jaar oud). Bordfuncker/bordschütze/wireless operator. Engelsman  
Legernummer 1580737  
Crash niet overleefd en begraven op het kerkhof van de H. Hart kerk te Boxtel churchyard graf 5
6. Sergeant Arthur Foster Marshal. Ober Geschützturm/ airgunner. Engelsman  
Legernummer 1699568  
Crash niet overleefd en begraven op het militaire kerkhof te Woensel plot KK graf 117
7. Sergeant Reginald Percy Naylor. Heckschütze/airgunner. Engelsman  
Legernummer 22112864  
Crash niet overleefd en begraven op het militaire kerkhof te Woensel plot KK graf 118

### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Chorley W.R. Bomber Command losses 1944 mag 342
- T3887
- LA-3538
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepvlucht oorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>



## **VLEIGTUIG 1944-07-22-XX.XX**

Zaterdag 22 juli 1944 op onbekend tijdstip een Engelse jager neergekomen bij de Leemskuilen te Boxtel (ligt tussen Langenberg en Kasteren onder "De Geelders").

De piloot is met zijn parachute ontsnapt. Naam van de piloot is onbekend.

Verdere informatie ontbreekt.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

Mogelijk vergist Gied Segers zich, omdat geen enkel eenpersoons RAF jager 's-nachts rondvloog.

Mogelijk is dit het toestel van piloot William Lane of het toestel, de P47, van Hartshorn, maar dan moet dit toestel op 18 september 1944 zijn neergekomen. Dit toestel zou ergens tussen Schijndel en Boxtel neergekomen moeten zijn.

Piloot Hartshorn heeft het zelf over België (zie <http://www.eaavideo.org/video.aspx?v=1425899270>).

Ook mogelijk is dat dit toestel het toestel van piloot Bernard Francis Lee is, dat op donderdag 28 september 1944 om 11.45 uur is neergekomen 5 km zuidoost van Boxtel.

**Het neerkomen van dit toestel lijkt daarom zeer twijfelachtig. Dit kan bijna niet gebeurd zijn.**

### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers blad 101
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepvluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>

## **VLEIGTUIG 1944-09-17-14.55**

Zondag 17 september 1944 om 14.55 uur een toestel neergekomen te Kleinderliempde in Boxtel.

Het toestel was een Amerikaans 2-motorig transportvliegtuig fabricaat Douglas model C-47 type A Skytrain met serienummer 42-100671.

Het toestel was geraakt, maar onbekend waardoor.

Het toestel was opgestegen van vliegveld Aldermaston en vloog de zuidelijke route met bestemming dropzone DZ? LZ "A1" nabij Veghel. Het toestel was van Serial A-4 en was op de terugweg (#AC 45).

Behalve de piloot zaten in het toestel 3 militairen (2 dood en 1 lot onbekend).

Inzittenden van het toestel van piloot Pavlov zagen dit toestel vlam vatten en neerstorten. Dit toestel is dus ca. 5 minuten eerder neergestort dan het toestel van piloot Pavlov. Aan boord waren parachutisten die behoorden tot de 101-ste Airborne Divisie, 1-ste Battalion van het 501-ste Parachute Infanterie Regiment. Ze waren gedropt bij het kasteel Heeswijk (mislanding). Onder andere een parachutist was zwaar gewond. Iemand van 12 jaar zag die parachutist een paar dagen later als POW (Prisoner Of War) in een Duitse Rode Kruistrein afgevoerd worden. Eén van de ooggetuige zat in de septemberdagen als vluchteling op de boerderij langs het veld (toen boomgaard). Hij was nog maar een jaar of 7 destijds, dus wist geen details behalve dat er "een vliegtuig in de boomgaard was gevallen". Ook had hij het over een krater in de grond. Omdat hij deze krater heeft gezien, is dit een bevestiging dat het toestel rond september is gecrashed. Meestal werd schade veroorzaakt door bommen en vliegtuigen snel opgeruimd. De bewuste boerderij is nog steeds in handen van dezelfde familie. De zoon weet nog dat er wel eens over gesproken was. Zijn vader kon er geen sluitend verhaal van maken. Ook een tante vertelde van een crash in de boomgaard en van mogelijk gevangengenomen parachutisten. Een andere ooggetuige vertelt. "Ik weet nog dat een vliegtuig brandend neerstortte. Het was op een middag. Het vliegtuig is neergestort in een weiland aan de Boxtelseweg. De plaats is nu rechts van de Boxtelseweg op de plek waar nu de A2 ligt. We zijn toen als kind wel eens op die plek tussen de brokstukken aan het zoeken geweest. Daar hebben we toen wat gevonden dat afkomstig was van de bemanning. We hebben dat laten zien aan een leraar van de lagere school en bevestigde dat ook. Ik dacht dat het een horloge was, maar weet het niet zeker meer. Als ik op de Boxtelseweg zou staan, kan ik de plaats nog wel aanwijzen". Mogelijk worden hierbij twee crashes door elkaar gehaald.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zaten:

1. First Lieutenant Charles F. Nixdorf. Pilot. Amerikaan. Geboren op 7 december 1918 in Pennsylvania. State: MS  
Legernummer O-678312  
Legeronderdeel US Army Air Force / 9 Troop Carrier Command / 53 Troop Carrier Wing / 72 Troop Carrier Squadron / 434 Troop Carrier Group  
Crash niet overleefd en tijdelijk begraven iets buiten Boxtel. Definitieve begraafplaats Arlington National Cemetery Arlington County West Virginia plot: sec: 12, site 8376
2. Second Lieutenant James B. Crawley. Co-piloot en marconist. Amerikaan. Geboren op 20 augustus 1919 State: IL  
Legernummer O-887231  
Parachute ging niet open en dood te pletter gevallen. Tijdelijk begraven iets buiten Boxtel. Definitieve begraafplaats Sangamon County Illinois
3. Staff Sergeant Harry G. Dunbar Jr.. Marconist. Amerikaan. Geboren in Ohio  
Legernummer 35608861  
Parachute ging niet open en dood te pletter gevallen. Begraven op het militaire kerkhof te Margraten plot N rij 19 graf 12  
Zie ook <http://vov45.webs.com/harrygdunbar.htm>
4. Technisch Sergeant Malcolm Cramer. Crew chief. Amerikaan. Geboren in 1922, Chatham, Columbia County New York. Blank, getrouwd 3 jaar High School en van beroep machinists. State: NY  
Legernummer 32448400  
Crash niet overleefd

### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 110
- T4054
- LA-23873
- MACR 9923
- AV785
- boek "Kampina airborne" van Peter van der Linden
- EE-2529 (Baker)
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>
- [www.airbornetroopcarrier.com](http://www.airbornetroopcarrier.com)

## **VLEIGTUIG 1944-09-18-15.15-01**

Maandag 18 september 1944 om 15.15 uur een toestel neergekomen 3,5 kilometer ten oosten van Esch in een ven op landgoed Venrode te Boxtel. Coördinaten:51.61059536680799,5.289727311743491.

Het toestel was een 2-motorig Amerikaans transportvliegtuig fabrikaat Douglas model C-47 Skytrain genaamd "Hot Stuff" met serienummer 42-100556 en kenteken U5.

Behalve de piloot zaten er 3 Amerikaanse airborne militairen in het vliegtuig. Piloot met parachute uit vliegtuig gesprongen en gevangen genomen. De 3 airborne militairen zijn niet gevangen genomen.

Het toestel was opgestegen van vliegveld USAAF-466 Station Membury Engeland met bestemming landingszone DZ/LZ "W" nabij Son met als functie Last- oder Personen-transport (#AC 40). Serienummer A-43.

Van het toestel staat een foto in het boek "Kampina airborne" blad 100 en 101.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zaten:

1. First Lieutenant John W. Webster. Piloot. Amerikaan  
Legernummer O-674917  
Legeronderdeel US Army Air Force / 9 Troop Carrier Command / 53 Troop Carrier Wing / 81 Troop Carrier Squadron / 436 Troop Carrier Grouper Squadron  
Met parachute uit vliegtuig geprongen en gevangen genomen door de Duitsers
2. Second Lieutenant Whitney Fenton Brooks. Co-piloot. Amerikaan. Geboren op 25-4-1918 van beroep Store Clerk en wonende te Franconia Charlestown New Hampshire U.S.A.  
Staat op de foto in het boek "Kampina airborne" op blad 140  
Legernummer O-807815  
Legeronderdeel US Army Air Force / 9 Troop Carrier Command / 53 Troop Carrier Wing / 81 Troop Carrier Squadron / 436 Troop Carrier Group  
Op 31-10-1944 terug naar Engeland
3. Staff Sergeant Harold B. Farr. Marconist. Amerikaan. Geboren op 17-9-1920 van beroep Farmer en wonende te Laceyville Pennsylvania U.S.A.  
Staat op de foto in het boek "Kampina airborne" van Peter van der Linden op blad 171  
Legernummer 33350038  
Legeronderdeel US Army Air Force / 9 Troop Carrier Command / 53 Troop Carrier Wing / 81 Troop Carrier Squadron / 436 Troop Carrier Group  
Met parachute uit vliegtuig gesprongen. Aan knie geblesseerd  
Op 31-10-1944 terug naar Engeland
4. Technical Sergeant Celar J. Obergfell. Crew chief. Amerikaan. Geboren op 18-5-1921 van beroep Farm Hand en wonende te Mrs. Matt Obergfell Sidney Montana U.S.A.  
Legernummer 39610698  
Legeronderdeel US Army Air Force / 9 Troop Carrier Command / 53 Troop Carrier Wing / 81 Troop Carrier Squadron / 436 Troop Carrier Group  
Met parachute uit vliegtuig gesprongen  
Op 31-10-1944 terug naar Engeland

## **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 110
- T4124
- LA-23925
- MACR 9907
- boek "Kampina airborne" van Peter van der Linden
- EE-2588 (Brooks)
- EE-2590 (Farr)
- EE-2589 (Obergfell)
- <http://1drv.ms/ZBtTu5>
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepvluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- <http://books.google.nl/books?id=nUBJstPLnccC&pg=PT235&lpg=PT235&dq=marinus>
- <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>
- [www.airbornetroopcarrier.com](http://www.airbornetroopcarrier.com)

## **VLIEGTUIG 1944-09-18-XX.01**

Maandag 18 september 1944 op onbekend tijdstip een toestel neergestort noord van Boxtel.

Coördinaten: 51.603445064696565,5.314727025375191.

Het toestel was een Amerikaans 2-motorig transportvliegtuig fabrikaat Douglas model C-47 type A Skytrain met serienummer 43-15629.

Het toestel was opgestegen van vliegveld Aldermaston met als bestemming landingszone DZ/LZ "N" nabij Groesbeek met als functie Last- oder Personentransport. Niet bekend is of het toestel op de terugweg was.

Informatie over de inzittenden ontbreekt.

Verder is onbekend of dit toestel een glider trok of enkel parachutisten vervoerde.

Indien dit toestel een glider trok, dan moet de glider ook neergekomen zijn en zo ja, waar.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zat in elk geval:

1. Lieutenant M. Levine. Piloot. Amerikaan

Legernummer onbekend

Legeronderdeel U.S. Army Air Force / 9 Air Force / 72 Troop Carrier Squadron / 434 Troop Carrier Group

## **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 110
- T4122
- LA-23935
- MACR-10174.
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepvluchtlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>
- [www.airbornetroopcarrier.com](http://www.airbornetroopcarrier.com)

## **VLIEGTUIG 1944-09-19-15.16**

Dinsdag 19 september 1944 om omstreeks 15.16 uur een Amerikaans Waco zweefvliegtuig neergekomen te Nergena in Boxtel op de plaats waar na de oorlog tuinbouwbedrijf Kees van Drunen gebouwd heeft.

Het sleepvliegtuig kon doorvliegen. Verdere informatie daarover ontbreekt.

Het toestel was in Engeland opgestegen van vliegveld USAAF Station Chilbolton en vloog de zuidelijke route.

Het toestel had bestemming DZ/LZ "W" (Son) om daar om 15.14 uur te landen.

Toestel vloog onder serial A-74 (#AC 40).

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

Behalve de piloot waren nog 3 Amerikaanse airborne militairen aan boord en wel van de 101-ste Airborne Divisie, 327-ste Glider Infanterie Regiment, Haedquater Compagnie.

In het toestel zaten:

2. Second Lieutenant James A. Luton (1-ste glider piloot)  
Amerikaan  
Legernummer O-432595  
U.S. Army Air Force / 9 Air Force / 50 Troop Carrier Wing / 303 Troop Carrier Squadron / 442 Troop Carrier Group  
Crash overleefd  
Geboren op 26-9-1916  
Beroep onbekend  
Woonadres 120 Kenner Avenue Nashville Tennessee U.S.A.  
Staat op de foto in het boek "Kampina airborne" op blad 118 en 140  
Op 31-10-1944 terug naar Engeland
3. Technician Fourth Class Devan F. Johnson ("co-piloot" glider) (groepsleider)  
Amerikaan  
Legernummer 37321097  
101 Airborne Divisie / 327 Glider Infanterie Regiment / HQ Compagnie  
Crash overleefd  
Geboren op 18-5-1922  
Beroep Telephone Lineman  
Woonadres 5208 Upton Avenue So. Inneapolis Minnesota U.S.A.  
Staat op de foto in het boek "Kampina airborne" op blad 226  
Op 31-10-1944 terug naar Engeland
4. Soldaat Robert F. Franks (chauffeur)  
Amerikaan  
Legernummer 13058474  
101 Airborne Divisie / 327 Glider Infantry Regiment / HQ Compagnie  
Crash overleefd  
Geboren 8-12-1915  
Beroep onbekend  
Woonadres Ordnance Clerck Road No. 4 Box 154 Uniontown Pennsylvania U.S.A.  
Op 27-10-1944 terug naar Engeland
5. Technician Fourth Class Elijah Pllum (radioman)  
Amerikaan  
Legernummer 34214067  
101 Airborne Divisie / 327 Glider Infantry Regiment / HQ Compagnie  
Crash overleefd  
Geboortedatum onbekend  
Beroep onbekend  
Woonadres Uniontown, Pennsylvania, U.S.A.

Op 27-10-1944 terug naar Engeland

**Bronvermelding:**

- boek "Kampina airborne" van Peter van der Linden
- EE-2591 (Luton)
- EE-2576 (Johnson)
- EE-2516 (Franks)
- EE-2517 (Pellum).
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- <http://books.google.nl/books?id=nUBJstPLnccC&pg=PT235&lpg=PT235&dq=marinus>
- <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>
- [www.airbornetroopcarrier.com](http://www.airbornetroopcarrier.com)



## **VLEIGTUIG 1944-09-19-16.15**

Dinsdag 19 september 1944 om 16.15 uur een toestel neergekomen aan de Schijdsedijk te Boxtel.

Het toestel was een Amerikaans Waco zweefvliegtuig.

Het toestel was opgestegen van vliegveld Chilbolton Engeland en neergekomen 1,6 km noord west van Boxtel bij "Kappenhoef". Toestel maakte op het laatst nog een switch richting SE Boxtel.

Informatie over het sleepvliegtuig ontbreekt.

De piloot had aan boord 4 Amerikaanse militairen van 101 Airborne Divisie / 907 Glider Infantry Regiment / Field Artillery Battalion. De 4 overlevende en niet gewonde of gedode militairen hebben zich in eerste instantie 4 dagen verscholen in de bossen van "Het Speet" (onder de Geelders). Daarna enkele dagen bij boer van der Linden in een kippenhok om zich vervolgens aan te sluiten bij de 8 andere militairen in de Gasthuiskampstraat te Gemonde. Ten slotte zijn ze op 12 oktober naar het ziekenhuis van Schijndel gebracht.

Voor details zie bronvermelding.

In het boek van Gied Segers staat op blad 112 een foto van het zweefvliegtuig. De foto is gemaakt ná de bevrijding. Op de foto staat Roel Dekker naast de cockpit richting de vleugel in een Canadees uniform, gekregen van Bob Kesten, die waarschijnlijk aan de andere kant staat. Bob Kesten was manager van Toronto radio. Het lijkt op de voorgrond is van "een dooie Duitser", dus niet van H.C. Robinson Junior. Ook is het niet zeker dat dit de glider is van genoemd toestel. Dit moet nog a.h.v. het toestelnummer worden uitgezocht. Op het toestel staat alleen het cijfer 2. Op de site van de Heemkundekring Boxtel staat Lennisheuvel.

In het toestel zaten:

1. Flight Officer James A. Swanson. Piloot. Amerikaan. Geboren op 22-10-1923, student en woonde 101 Albany Street Ottumwa Iowa  
Legernummer T-122182  
Legeronderdeel US Army Air Force / 9 Air Force / 305 Troop Carrier Squadron / 442 Troop Carrier Group
2. Soldaat L.M.Langston. Amerikaan  
Legernummer 346238814  
Legeronderdeel 101 Airborne Divisie / 907 Glider Infantry Regiment / Field Artillery Battalion
3. Soldaat N.A. Marcuras. Amerikaan  
Legernummer 33695504  
Legeronderdeel 101 Airborne Divisie, 907 Glider Field Artillery Bn, Headquarters Battery
4. Korporaal W.A. Lange. Amerikaan  
Legernummer 36326528  
Legeronderdeel 101 Airborne Divisie / 907 Glider Infantry Regiment / Field Artillery Battalion
5. Soldaat naam onbekend. Amerikaan  
Legernummer onbekend  
Legeronderdeel 101 Airborne Divisie / 907 Glider Infantry Regiment / Field Artillery Battalion  
Zijn lot (dood of gewond) is niet zeker

## **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers blad 112 en 113
- EE-rapport 2601 (Swanson)
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepvluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>
- [www.airbornetroopcarrier.com](http://www.airbornetroopcarrier.com)



## **VLIEGTUIG 1944-09-19-16.20**

Dinsdag 19 september 1944 om 16.20 uur een toestel neergekomen in vijandelijk gebied in de omgeving van Boxtel. Het toestel was een Amerikaans Waco CG-4A zweefvliegtuig met serienummer 42-73997.

De piloot had 4 Amerikaanse militairen aan boord.

Het sleepvliegtuig was een C 47 Skytrain. Verdere informatie over het sleepvliegtuig ontbreekt.

Voor details zie bronvermelding.

In het boek van Gied Segers staat op blad 112 een foto van het zweefvliegtuig. De foto is gemaakt ná de bevrijding. Op de foto staat Roel Dekker naast de cockpit richting de vleugel in een Canadees uniform, gekregen van Bob Kesten, die waarschijnlijk aan de andere kant staat. Bob Kesten was manager van Toronto radio. Het lijkt op de voorgrond is van "een dooie Duitser", dus niet van H.C. Robinson Junior. Ook is het niet zeker dat dit de glider is van genoemd toestel. Dit moet nog a.h.v. het toestelnummer worden uitgezocht. Op het toestel staat alleen het cijfer 2. Op de site van de Heemkundekring Boxtel staat Lennisheuvel.

In het toestel zaten:

1. Flight Officer Jacob Arthur Reddick (in begin abusievelijk Rennick genoemd). Piloot. Amerikaan. Geboren op 20 september 1922 in Cairo, Ga. Graduated Cairo High School class of 1939. Brother of Gordon Decatur Reddick, Jr. US Army and Seaman First Class Robert Jones Reddick US Navy. Jacob flew a CG-4A glider during Operation Market Garden, a plan envisioned by British Field Marshal Bernard Montgomery, would out flank the German Army and provide an easy way to Berlin. As the air formation reached the Belgian coast it came under intense anti-aircraft fire. Jacob's glider tow line that connected to its C-47 tow plane was cut by a shell. Jacob was able to land the glider safely, but landed in enemy held territory. There four allied soldiers accompanying Jacob in the glider. As Germans approached the glider, a fire fight ensued. Jacob and one other were mortally wounded. The surviving men from the glider were taken prisoner.

Crash niet overleefd en tijdelijk begraven op het H. Hart kerkhof te Boxtel, daarna te Margraten en uiteindelijk op het kerkhof van Cairo in de U.S.A..

Legernummer onbekend

Legeronderdeel US Army Air Force / 9 Air Force / 305 Troop Carrier Squadron / 442 Troop Carrier Group

2. Soldaat 1-ste klas H.C. Robinson Junior. Amerikaan. Geboren in 1923 en was ongehuwd, had geen kinderen, was blank, had de Grammer School als opleiding en was van beroep General Farmers. Woonadres County Gibson Tennessee U.S.A.

Legernummer 34723896

Legeronderdeel 101 Airborne Divisie / 907 Glider Infantry Regiment / Field Artillery Battalion / B Battery

In een vuurgevecht met de Duitsers gedood. H.C. Robinson is op woensdag 20 september 1944 in het ziekenhuis van Boxtel dood binnengebracht en tijdelijk in Boxtel begraven (zie EE-rapport 2529) en herbegraven Rose Hill Cemetery Humboldt Gibson County in Tennessee U.S.A.

Op een foto in het boek van Gied Segers op blad 113 zou H.C. Robinson dood naast het toestel liggen. Dit is niet juist. Het is volgens Roel Dekker "een dooie Duitser". H.C. Robinson was ook niet de piloot van de glider, omdat hij soldaat 1-ste klas was.

H.C. Robinson wordt in het boek van Peter van der Linden "Kampina airborne" en in EE-rapport 2529 H.C. Robisson genoemd

3. Soldaat naam onbekend. Amerikaan  
Gewond met stabiele hoofdwond. Gevangen genomen
4. Soldaat naam onbekend. Amerikaan  
Gevangen genomen
5. Soldaat naam onbekend. Amerikaan  
Gevangen genomen

### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers blad 112 en 113
- boek "Kampina airborne" van Peter van der Linden
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- <http://books.google.nl/books?id=nUBJstPLnccC&pg=PT235&pg=PT235&dq=marinus>
- <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>
- [www.airbornetroopcarrier.com](http://www.airbornetroopcarrier.com)

## **VLIEGTUIG 1944-09-19-XX.XX**

Dinsdag 19 september 1944 op onbekend tijdstip een toestel neergestort nabij een sloot op een akker tussen Pijne Wiel en de zijkant van de Schoonberg in Gemonde vallende onder de gemeente Boxtel.

Het toestel was een Amerikaans Waco zweefvliegtuig.

In het toestel zaten naast de piloot nog 7 airborne militairen.

Informatie van sleepvliegtuig ontbreekt. De vraag is of dit toestel ook is neergestort.

Alle inzittenden hebben in een sloot in de Gasthuiskampstraat te Gemonde ondergedoken gezeten en zijn op 12 oktober naar het ziekenhuis van Schijndel gebracht. De airborne militairen zijn vanuit Schijndel weer ingezet bij hun eenheid bij Arnhem.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zaten:

1. Flight Officer Serenus William Preus. Piloot. Amerikaan. Geboren op 9-8-1922, van beroep student en woonde te 101 Cumberland Avenue Verona New Jersey U.S.A.  
Legernummer T-538  
Legeronderdeel 1 Air Army / 304 Troop Carrier Squadron / 442 Troop Carrier Group  
Op 27-10-1944 terug naar Engeland
2. Sergeant Alvin Etingoff. Amerikaan  
Legernummer 32386433
3. Staf Sergeant Richard Doss. Amerikaan  
Legernummer 35291450 (of 34042760)
4. Technical Sergeant Harold V. Wohlfort. Amerikaan  
Legernummer 14068746
5. Korporaal Perry S. Acord. Amerikaan  
Legernummer 35137451
6. Soldaat Herman J. Hohman. Amerikaan  
Legernummer 35228639
7. Technician Fifth Class R.W. Weaks. Amerikaan  
Legernummer 35043868
8. Technician Fifth Class R.A. Willoughby. Amerikaan  
Legernummer 34707088

## **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- [https://www.youtube.com/watch?v=JyDINH5QgYU&feature=player\\_embedded](https://www.youtube.com/watch?v=JyDINH5QgYU&feature=player_embedded)
- EE-2514 (Preus)
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepvluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>
- [www.airbornetroopcarrier.com](http://www.airbornetroopcarrier.com)



## **VLIEGTUIG 1944-09-23-15.26**

Zaterdag 23 september 1944 om 15.26 uur een toestel neergekomen bij "De Schoonberg" (ligt tussen Boxtel en Gemonde) te Boxtel.

Het toestel was een Amerikaans 2-motorig transportvliegtuig fabrikaat Douglas model C-47 type A-75-DL Skytrain met serienummer 42-101007. Bijnaam van het toestel was "Buzz Job Mike".

Het toestel was neergeschoten door Duits grondvuur.

Behalve de piloot zaten in het toestel 4 militairen (2 dood en 2 overleefd).

Het toestel was opgestegen op de Engelse vliegbasis Langar in Nottinghamshire en vloog de zuidelijke route (#AC 40). Het toestel was van Serial A-92.

Het toestel had bestemming dropzone DZ/LZ "O" nabij Overasselt.

Dit toestel trok een Waco CG-4A glider met serienummer 43-41455 met als piloot Flight Officer Allen D. Story. De glider vervoerde militairen van het 325-ste Glider Infanterie Regiment en het US 82-ste Airborne Divisie.

Van het toestel staat een foto in het "Brabants Centrum" archief van 2003.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zaten:

1. Captain Robert H. Kirry uit Seattle (Washington). Piloot. Amerikaan.  
Legernummer onbekend  
Legeronderdeel US Army Air Force / 9 Troop Carrier Command / 50 Troop Carrier Wing / 99 Troop Carrier Squadron / 441 Troop Carrier Group  
Crash overleefd en gevangen genomen door de Duitsers. Vervoerd naar het krijgsgevangenenkamp Stalag Luft III. Hij verbleef daar tot na de bevrijding in 1945 om vervolgens terug te keren naar de Verenigde Staten. Hij overleed in 1958 bij een bootongeluk in de koude wateren van Puget Sound Wasington
2. Second Lieutenant Cyrill Methodius Babcanec uit New Brighton Beaver County Pennsylvania. Co-piloot (21 jaar).  
Amerikaan. Geboren op 31 juli 1923  
Legernummer O-2059927  
Crash niet overleefd en begraven op het kerkhof van de H. Petrus kerk te Boxtel en herbegraven op het Amerikaans militair kerkhof te Margraten plot O, rij 16, graf 5
3. George A. Bennett uit South Portland Maine. Navigator. Amerikaan  
Legernummer en rang onbekend  
Crash overleefd en gevangen genomen door de Duitsers. Vervoerd naar het krijgsgevangenenkamp Stalag Luft III. Hij verbleef daar tot na de bevrijding in 1945 om vervolgens terug te keren naar de Verenigde Staten. Overleed in 1968 in Portland
4. Technical Sergeant Orville Bruce Journey uit Columbia Maury County Tennessee. Aerial engineer. Chief crew.  
Amerikaan (22 jaar oud). Geboren op 7 juli 1922 in Tennessee  
Legernummer 14159844  
Crash niet overleefd en begraven op het kerkhof van de H. Petrus kerk te Boxtel en herbegraven op het Amerikaans militair kerkhof te Margraten plot A, rij 15, graf 24
5. Eldon H. Robbins uit Cathage Zuid-Dakota. Amerikaan. Radio operator  
Legernummer en rang onbekend  
Crash overleefd en gevangen genomen door de Duitsers. Vervoerd naar het krijgsgevangenenkamp Stalag Luft III. Hij verbleef daar tot na de bevrijding in 1945 om vervolgens terug te keren naar de Verenigde Staten. Stierf in 1999 in Carthage

### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- Verliesregister 1939-1945 SGLO mag 114
- T4306
- LA-24016
- MACR-9732
- <http://1drv.ms/ZBtNT6>
- [http://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=gRd5BgkN3lw](http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=gRd5BgkN3lw)
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>
- [www.airbornetroopcarrier.com](http://www.airbornetroopcarrier.com)



## **VLIEGTUIG 1944-09-23-15.30**

Zaterdag 23 september 1944 om circa 15.30 uur een toestel neergekomen te Boxtel die getrokken werd door het toestel van piloot Kirry de C-47A-75-DL Skytrain met serienummer 42-101007 met als bijnaam "Buzz Job Mike".

Landing area 23 miles SW of LZ O. Alle 12 inzittenden vermist. Informatie ontbreekt.

Het toestel was een Amerikaans Waco CG-4A zweefvliegtuig met serienummer 43-41455.

In het toestel zaten, behalve de piloot en de co-piloot nog 12 airborne militairen van 325-ste Glider Infantry Regiment van de US 82-ste Airborne Divisie (Hc HQ Co. 2nd BN 401).

Het toestel was opgestegen op de Engelse vliegbasis Langar in Nottinghamshire en vloog de zuidelijke route, route 3 (#AC 40). Het toestel was van Serial A-17. Het sleeptoeistel was neergeschoten door Duits grondvuur (touw doorgeschoten). Toestel had bestemming dropzone DZ/LZ "O" nabij Overasselt met als droptijd 16.38 uur.

Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zaten naast de piloot nog 11 airborne militairen en wel:

1. Flight Officer Allen D. Story uit Thomson GA (Georgia). Piloot. Amerikaan  
Legernummer onbekend  
Legeronderdeel US Army Air Force / 9 Troop Carrier Command / 50 Troop Carrier Wing / 99 Troop Carrier Squadron / 441 Troop Carrier Group  
Crash overleefd. Heeft na de oorlog "flying school" gehad. Dochter woont (c.q. woonde) in Missouri
2. Billy Condon. Amerikaan  
Legernummer onbekend  
Legeronderdeel Army infantry
3. Soldaat naam onbekend. Amerikaan. Legernummer onbekend. Vermist
4. Soldaat naam onbekend. Amerikaan. Legernummer onbekend. Vermist
5. Soldaat naam onbekend. Amerikaan. Legernummer onbekend. Vermist
6. Soldaat naam onbekend. Amerikaan. Legernummer onbekend. Vermist
7. Soldaat naam onbekend. Amerikaan. Legernummer onbekend. Vermist
8. Soldaat naam onbekend. Amerikaan. Legernummer onbekend. Vermist
9. Soldaat naam onbekend. Amerikaan. Legernummer onbekend. Vermist
10. Soldaat naam onbekend. Amerikaan. Legernummer onbekend. Vermist
11. Soldaat naam onbekend. Amerikaan. Legernummer onbekend. Vermist
12. Soldaat naam onbekend. Amerikaan. Legernummer onbekend. Vermist

## **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- het "Brabants Centrum" archief van 2003
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>
- [www.airbornetroopcarrier.com](http://www.airbornetroopcarrier.com)

## **VLIEGTUIG 1944-09-23-16.10**

Zaterdag 23 september 1944 om 16.10 uur een toestel neergekomen in een weiland in "Het Kinderbosch" (nu Mijlstraat) te Boxtel. Komend vanaf Lennisheuvel 200 meter voor het Velderswegje, links, 100 meter van de weg af. Het toestel was een Amerikaans Waco zweefvliegtuig met kalknummer 21 B.

Het toestel was van Serial A-92 en vloog de zuidelijke route (#AC40).

Het toestel was opgestegen van vliegveld USAAF Langar Nottinghamshire in Engeland met bestemming landingszone DZ/LZ "O" 1 kilometer van het dorp Overasselt bij buurtschap Sleeburg in de buurt van Nijmegen.

Het zweefvliegtuig was ontkoppeld van het sleepvliegtuig. Informatie over het sleepvliegtuig ontbreekt, maar is gezien het verliezenoverzicht niet neergekomen.

Behalve de piloot zaten 10 Amerikaanse airborne militairen in het toestel van de 82-ste Airborne Divisie. Daarvan 3 van het 3-de bataljon, 325 Glider Infanterie Regiment en 7 van het 2-de bataljon, 401 Glider Infanterie Regiment.

Buurtbewoner Frans van den Heuvel heeft een gewonde militair (Stromberg) korte tijd in huis genomen om te herstellen en verdere veilige afvoer te organiseren.

Van het toestel staat een foto in het boek "Kampina airborne" van Peter van der Linden op blad 131.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zaten:

1. Flight Officer Arthur F. Moss. Pilot (1-ste glider pilot). Amerikaan. Geboren op 22-8-1912. Beroep Post Office Clerk. Woonadres 1644 Fletcher Street Chicago Illinois U.S.A.  
Moss staat op de foto in het boek "Kampina airborne" blad 130, 140, 141 en 142  
Legernummer T-835  
Legeronderdeel US Army Air Force / 9 Troop Carrier Command / 50 Troop Carrier Wing / 301 Troop Carrier Squadron / 441 Troop Carrier Group  
Op 31-10-1944 terug naar Engeland
2. Staff Sergeant John B. Alm. Glider "co-pilot". Amerikaan. Geboren op 16-3-1913. Beroep Refrigerator Service Engineer. Woonadres 21 Eleanor Avenue Youngstown Ohio U.S.A.  
Alm staat op de foto in het boek "Kampina airborne" op blad 163  
Legernummer 35289171  
Legeronderdeel 82 Airborne Divisie / 325 Glider Infanterie Regiment / 3 Battalion  
Op 31-10-1944 terug naar Engeland
3. Sergeant Stanley A. Sulima. Amerikaan. Geboren op 7 juli 1919. Beroep Augurer. Woonadres 6215 So. Kolmar Avenue Chicago Illinois U.S.A.  
Legernummer 36396976  
Legeronderdeel 82 Airborne Divisie / 325 Glider Infanterie Regiment / 3 Battalion / Headquarters Company  
Op 31-10-1944 terug naar Engeland
4. Technician Fifth Class Grover L. Porter. Amerikaan. Geboren 10-7-1917. Beroep Farmer. Woonadres Tabor City, North Carolina, U.S.A.  
Legernummer 34256766  
Legeronderdeel 82 Airborne Divisie / 401 Glider Infanterie Regiment / 2 Battalion / Verbindingsonderdeel  
Op 31-10-1944 terug naar Engeland
5. Soldaat 1-ste klas Debron H. Davis. Amerikaan. Geboren op 6-10-1919. Woonadres Route 1 Box 339 DeRidder Louisiana U.S.A.  
Legernummer 34235444  
Legeronderdeel 82 Airborne Divisie / 401 Glider Infanterie Regiment / 2 Battalion / Verbindingsonderdeel  
Op 31-10-1944 via Eindhoven, Brussel, Oostende, Southampton en Londen terug naar Engeland
6. Soldaat 1-ste klas Joseph Mayer. Hospik. Amerikaan. Geboren op 20-12-1906. Beroep Bank Employer. Woonadres 1833 W Street Milwaukee Wisconsin U.S.A.  
Legernummer 36239267  
Legeronderdeel 82 Airborne Divisie / 401 Glider Infanterie Regiment / 2 Battalion / Medical Section  
Bij landing licht gewond geraakt  
Op 31-10-1944 terug naar Engeland

7. Soldaat 1-ste klas Dewey J. Mitchell. Hospik. Amerikaan. Geboren op 16-4-1920. Beroep Farmer. Woonadres Moreauville Louisiana U.S.A.  
 Staat op de foto in het boek "Kampina airborne" blad 164 (2x).  
 Legernummer 34235539  
 Legeronderdeel 82 Airborne Divisie / 401 Glider Infanterie Regiment / 2 Battalion/ Medical Section  
 Bij landing licht gewond geraakt  
 Op 31-10-1944 terug naar Engeland
8. Soldaat 1-ste klas Leslie W. Shuler. Amerikaan. Geboren op 3-7-1918. Beroep Farming. Woonadres Alarka North Carolina U.S.A.  
 Legernummer 34259385  
 Legeronderdeel 82 Airborne Divisie / 401 Glider Infanterie Regiment / 2 Battalion/ Verbindingsonderdeel  
 Op 31-10-1944 via Eindhoven, Brussel, Oostende , Southampton en Londen terug naar Engeland
9. Soldaat Werner J. Fichtner. Amerikaan. Geboren op 11 mei 1922. Beroep machinist. Woonadres 8417, 102 Street Richmond Hill New York City New York U.S.A.  
 Legernummer 32646592  
 Legeronderdeel 82 Airborne Divisie / 325 Glider Infanterie Regiment / 3 Battalion/ Haedquaters Company  
 Licht gewond bij landing  
 Op 31-10-1944 terug naar Engeland
10. Soldaat Nestor Lemoine Jr.. Amerikaan. Geboren op 20 januari 1920. Beroep Farmer. Woonadres Moreauville Louisiana U.S.A.  
 Staat op de foto in het boek "Kampina airborne" blad 225  
 Legernummer 34235923.  
 Legeronderdeel 82 Airborne Divisie / 401 Glider Infanterie Regiment / 2 Battalion/ Verbindingsonderdeel  
 Licht gewond bij landing  
 Op 31-10-1944 terug naar Engeland
11. Soldaat Mervin E. Stomberg. Amerikaan. Geboren op 12 februari 1919. Beroep Welder. Woonadres 3005 So. Jefferson Street Peoria Illinois U.S.A.  
 Staat op de foto in het boek "Gied Segers" op blad 118  
 Legernummer 36326530  
 Legeronderdeel 82 Airborne Divisie / 401 Glider Infanterie Regiment / 2 Battalion/ Verbindingsonderdeel  
 Ernstig gewond bij landing. Ondergedoken op de boerderij van van den Heuvel-Maas (verzetsman). Behandeld door dr. Hoek. Vermomt afgevoerd naar Boxtel voor verdere verzorging  
 Op 31-10-1944 terug naar Engeland

### **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- het boek "Kampina airborne" van Peter van der Linden
- EE-2594
- EE-2580
- EE-2581
- EE-2553
- EE-2554
- EE-2560
- EE-2562
- EE-2563
- EE-2564
- EE-2565
- EE-2582
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- <http://books.google.nl/books?id=nUBJstPLnccC&pg=PT235&lpg=PT235&dq=marinus>
- <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>
- [www.airbornetroopcarrier.com](http://www.airbornetroopcarrier.com)

## **VLIEGTUIG 1944-09-28-11.45**

Donderdag 28 september 1944 om 11.45 uur na een "flying battle" een toestel neergekomen 5 km zuidoost van Boxtel. Exacte plaats bekend bij Thijs Hellings.

Het toestel was een Engels vliegtuig fabricaat Hawker model Typhoon IB met serienummer MN998 en kenmerk ZY-?. Van het toestel is geen foto bekend.

Voor details zie bronvermelding.

In het toestel zat enkel de piloot:

1. Pilot Officer Bernard Francis Lee. Piloot. Australiër. Woonplaats 56 Plunkett Street Paddington Brisbane Queensland Australië. Leeftijd 24 jaar. Geboren te Brisbane op 01 april 1920. Beroep public servant. Vader Frank Lee en moeder Hanora Hannah Lee van Paddington Queensland  
Legernummer 414550  
Legeronderdeel Royal Australian Air Force / ATT Royal Air Force U.K. / 247 Squadron  
Overleden tijdens crash en begraven op het militair kerkhof van Woensel te Eindhoven graf KK 194

## **Bronvermelding:**

- boek "Beelden uit de bezettingsjaren" van Gied Segers
- AWM148 Roll of Honour cards
- SGLO bulletin 286/28 Air War mag 272 en blad 37
- T4423
- LA-30713
- <http://1drv.ms/ZBtKXq>
- Hans de Brok en Thijs Hellings
- <http://www.bhic.nl/neergestorte-vliegtuigen-1940-1945>
- <http://lesliesawyer.com/claims/tonywood.htm>
- [www.lostaircraft.com](http://www.lostaircraft.com)
- <http://www.studiegroepvluchtoorlog.nl/verliesregister/>
- <http://sglo.rm-webdesign.com/zoek.php>
- <http://search.findmypast.co.uk/search-united-kingdom-records/wwii-escapers-and-evaders>
- <http://wwii-netherlands-escape-lines.com>
- <http://www.wegnaardebevrijding.nl/>
- [www.airbornetroopcarrier.com](http://www.airbornetroopcarrier.com)