

150 jaar Duits Lijntje

Dik Bol

Met hulp van Sander Leemans en Jos Mandos



Dik

- Deed iets met computers
- Geen kruiswoordpuzzels
- Puzzelt graag met huisnummers en archieven
- Verhalen voor kleinkinderen
- Soms zijwegen en zijsporen



Vragen

- Waar staan letters NBDS voor?
- Waarom is de lijn in onbruik geraakt?
- Waren voorouders blij met komst van spoor?
- Wat deed industriële revolutie met Liempde?
- Waarom aanvankelijk geen station?
- Waarom 3 wachthuizen in Liempde?
- Wat is overeenkomst Duits Lijntje en spijkerbroek?



Vragen

- Jullie vragen liefst na plaatje 87
-



Spijkerbroek



Beste website

- www.duitslijntje.info



- www.josmandos.nl

efkes groot onderhoud

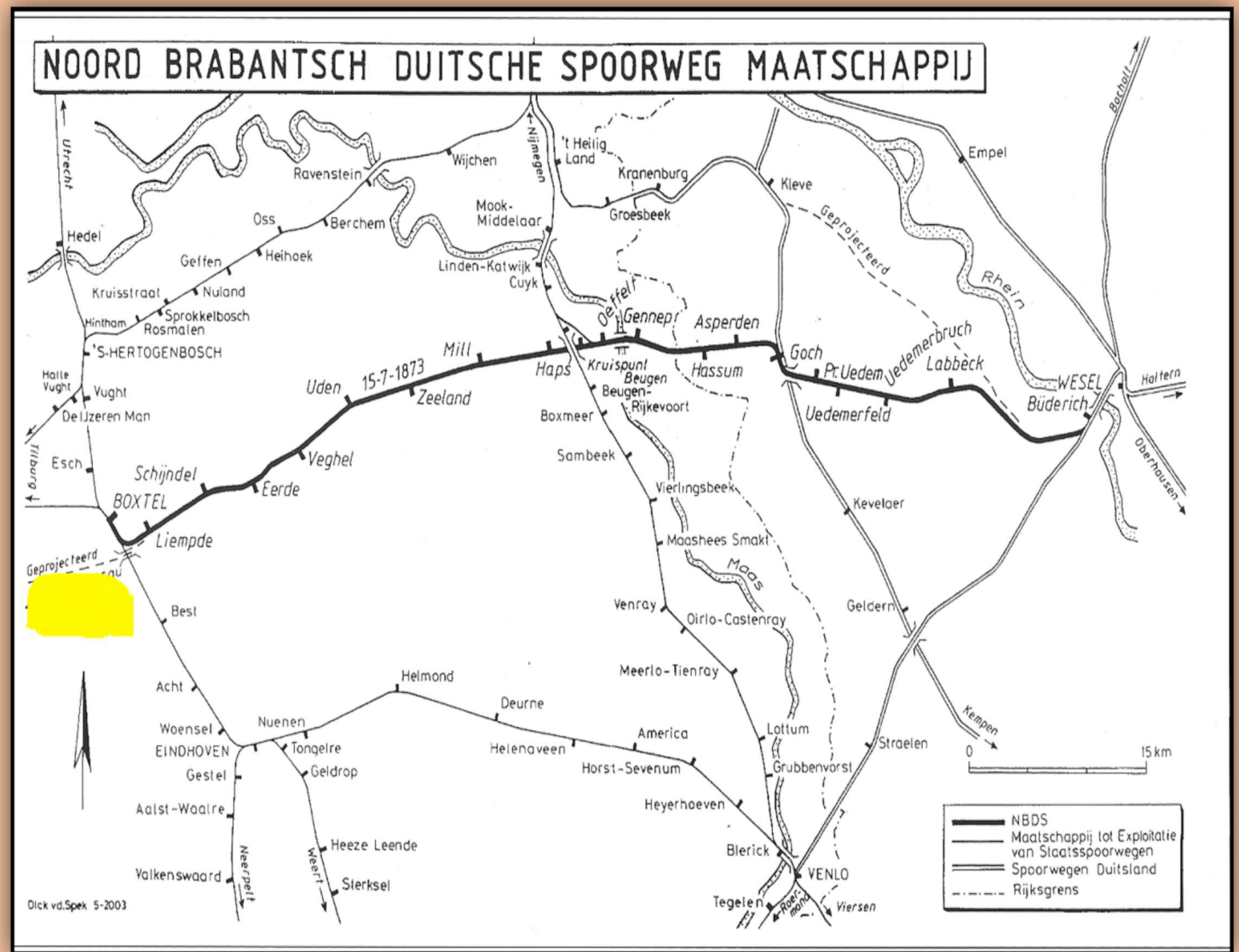


NBDS

- Noord Brabants Duitse Spoorwegmaatschappij
- Idee van kantonrechter Abraham Verster en notaris van Meukeren
- Internationaal doel
- Aandelen
- Grond aankopen, sloten graven, rails, gebouwen, personeel, locomotieven en rijtuigen



NBDS heeft ook plannen gehad om een spoorlijn aan te leggen richting Baarle-Nassau en Antwerpen. Doel was om goederen vanuit Antwerpen te gaan vervoeren. Niet doorgegaan, grootste probleem was tegenwerking van SS, die om de positie van Rotterdam vreesde.



Internationale dienstregeling.
Plaatselijke tijden !

FLUSHING ROUTE					
LONDON and NORTH GERMANY, RUSSIA & POLAND.					
Via BOXTEL, WESEL, HANOVER and BERLIN.					
G. T.	Day Service.	§ Night Service.	M. E. T.	Day Service.	§ Night Service.
London Victoria Station..... dep.	8 30 a.m.	8 30 p.m.	Breslau..... dep.	3 16 p.m.	6 05 a.m.
London Holborn Viaduct..... "	8 25 "	8 30 "	Berlin (Fr.str.) arr.	9 07 "	11 27 "
London St. Pauls Station..... "	8 26 "	8 31 "	Moscow.. L. T. dep.	...	...
Queenboro..... dep.	9 45 "	10 10 "	Warsaw..... arr.	...	...
Flushing..... arr.	5 15 p.m.	6 00 a.m.	..... dep.	4 42 p.m.	11 57 p.m.
..... dep.	5 25 "	6 46 "	Alexandrowo.. M.E.T. 10 05 "	4 24 a.m.	4 24 a.m.
Roosendaal..... arr.	6 30 "	8 05 "	Thorn (Cust.) arr.	10 23 "	4 42 "
Boxtel..... "	7 27 "	9 13 "	..... dep.	11 00 "	5 22 "
Gennep..... "	8 13 "	9 59 "	Berlin (Fr.str.) arr.	6 15 a.m.	11 35 "
Goch (Cust.)..... M. E. T. "	9 31 "	11 17 "	St. Petersb. L. T. dep.	12 00 noon	7 45 p.m.
..... dep.	9 43 "	11 58 "	Eydtkuhn. (C.) arr.	5 31 a.m.	4 39 "
Weasel..... arr.	10 23 "	12 47 p.m.	..... M. E. T. dep.	6 17 "	5 39 "
..... dep.	10 26 "	12 51 "	Königsberg... "	8 56 "	8 19 "
Oberhausen..... arr.	10 49 "	1 18 "	Berlin (Fr.str.) arr.	7 32 p.m.	6 15 a.m.
Hamm..... "	12 14 a.m.	3 18 "	Berlin (Fr.str.) dep.	10 07 p.m.	11 50 a.m.
Pyrmont..... arr.	2 48 p.m.	9 05 p.m.	Charlottenburg "	10 26 "	12 06 p.m.
via Soest-Allenbeken.			Stendal..... "	12 04 a.m.	1 41 "
Hamm..... dep.	12 16 a.m.	3 23 p.m.	Hanover..... arr.	2 18 "	3 47 "
Bielefeld..... arr.	1 18 "	4 23 "	Pyrmont..... arr.	9 05 p.m.	11 40 a.m.
Herford..... "	1 36 "	6 17 "	Hildesheim... "	11 04 "	11 18 "
Detmold..... "	6 59 "	7 00 "	Hanover..... dep.	2 30 a.m.	4 00 p.m.
Löhne..... "	2 58 "	4 48 "	Bückeburg... "	8 21 "	2 36 "
Hamel..... "	8 23 "	6 24 "	Minden..... "	8 38 "	4 59 "
Oeynhansen..... "	3 10 "	5 00 "	Oeynhansen.. "	1 47 "	5 15 "
Minden..... "	2 04 "	5 13 "	Hamel..... "	10 58 p.m.	3 25 "
Bückeburg..... "	2 19 "	6 03 "	Löhne..... "	2 03 a.m.	5 24 "
Hanover..... "	3 10 "	6 17 "	Detmold.... "	11 10 p.m.	3 00 "
Pyrmont..... arr.	9 26 a.m.	11 14 p.m.	Herford..... "	2 21 a.m.	3 46 "
Hildesheim..... "	6 59 "	7 42 "	Bielefeld..... "	4 21 "	5 53 "
Hanover..... dep.	3 24 a.m.	6 27 p.m.	Hamm..... arr.	5 18 "	6 48 "
Stendal..... arr.	5 35 "	8 37 "	Pyrmont..... dep.	7 08 p.m.	3 39 p.m.
Charlottenburg..... "	7 21 "	10 19 "	via Allenbeken		
Berlin (Friedrichstr.)..... "	7 39 "	10 37 "	Soest.		
Berlin (Friedrichstr.)..... dep.	9 03 a.m.	11 08 p.m.	Hamm..... dep.	5 20 a.m.	6 50 p.m.
Königsberg..... arr.	7 37 p.m.	9 07 a.m.	Oberhausen... "	6 42 "	8 07 "
Eydtkuhn..... "	10 18 "	11 54 "	Wesel..... "	7 14 "	8 36 "
Wirballen (Customs)..... L. T. "	10 33 "	12 09 p.m.	Goch..... "	8 08 "	9 16 "
..... dep.	1 00 p.m.	3 05 "	Genn. (C.) G. T. arr.	7 26 "	8 30 "
St. Petersburg..... arr.	6 40 p.m.	10 55 a.m.	..... dep.	7 42 "	8 38 "
Berlin (Friedrichstr.)... M. E. T. dep.	6 53 p.m.	11 08 p.m.	Boxtel..... "	9 21 "	9 23 "
Thorn..... arr.	12 55 a.m.	6 26 a.m.	Roosendaal... "	10 34 "	—
Alexandrowo (Customs)..... "	1 19 "	7 00 "	Flushing..... arr.	11 46 "	11 20 "
..... L. T. dep.	3 10 "	8 51 "	..... dep.	11 50 "	11 30 "
Warsaw..... arr.	7 50 "	2 27 p.m.	Queenboro... "	7 45 or 8 10 p.m.	7 35 a.m.
..... dep.	...	...	Vict. Station arr.	9 05 "	8 45 "
Moscow..... arr.	...	...	St. P. " "	9 05 "	8 43 "
Berlin..... M. E. T. dep.	8 25 a.m.	11 19 p.m.	Hob. Viad. "	9 08 "	8 45 "
Breslau..... arr.	1 55 p.m.	6 23 a.m.			



Wat werd er vervoerd:

Landverhuizers:

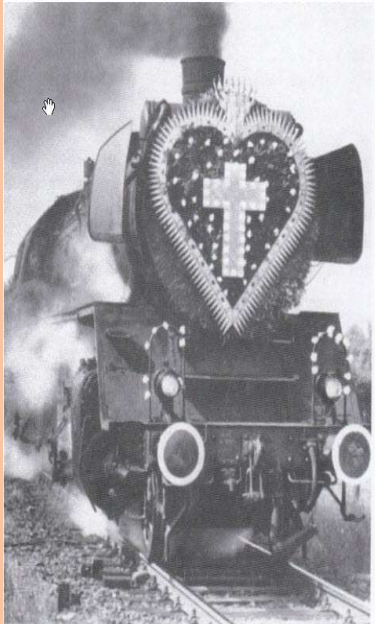
Veel Europeanen kozen ervoor, om op zoek te gaan naar meer welvaart in de Verenigde Staten. Zelfs vanuit Rusland en China ging het derwaarts. In Gennep was het een zondags uitje om naar Chinezen te gaan kijken, waarschijnlijk op doorreis naar Engeland, en wachtend op hen aansluiting. Ook in Liempde is er sprake van “langharige bolsjewieken” in de treinen.



Wat werd er vervoerd:

Bedevaartgangers:

De nieuwe spoorlijn werd vanaf het begin al erg druk gebruikt door bedevaartgangers: met name Kevelaer werd heel gemakkelijk bereikbaar. En natuurlijk heeft het Duits Lijntje pelgrims vervoerd, die in Boxtel het H.Bloedwonder wilden gedenken.



Speciale bedevaartstrein met 1000 pelgrims op weg naar Kevelaer

BEDEVAART NAAR KEVELAER, tot intentie van Z. H. Paus Leo XIII. 14-16 Augustus 1887.

De O. L. V. Broederschap, „Processie van Heusden”, zal dit jaar hare gewone Bedevaart naar KEVELAER houden als volgt:

Vertrek per **WITTE-TREK** op
ZONDAG 14 AUGUSTUS a. s.

Van BREDA	's morgens 11.07
> GILZE-RIJEN	> 11.27
> TILBURG	> 11.51
> OISTERWIJK	n/m 12.06
> 's BOSCH	's morgens 11.40
> BOXTEL	n/m 12.45
Aankomst KEVELAER	> 1.34

Terugreis met KEVELAER **Dinsdag 16 Aug.**, v/m 7.42, aankomst Boxtel v/m 11.50, 's Bosch v/m 12.33, Tilburg 12.39, Breda 1.20.

Van Tilburg naar Alphen, Daarte, Weelde-Moraplas en Turnhout per gewonen trein n/m 1.08.

Prijzen der Retonkaarten met Programma:

Van Breda	2 ^{de} kl. f. 4.74	3 ^{de} kl. f. 3.06
> Gilze-Rijen	> - 4.34	> - 2.81
> Tilburg	> - 3.89	> - 2.51
> Oisterwijk	> - 3.54	> - 2.31
> 's Bosch	> - 3.69	> - 2.41
> Boxtel	> - 3.19	> - 2.06

Vanaf 5 Augustus tot 's avonds 8 ure van 12 Augustus, zijn dagelijks aan genoemde stations Plaatskaarten te bekomen; ook kunnen deze vanaf 7 Augustus tot 's middags 12 ure van 11 Augustus worden besteld bij de Heeren FRANS VERHEIDEN te Rijen, A. ANSSEMS te Goirke, A. SMULDERS te Hilvarenbeek, J. P. HAVERMANS te Poppel, A. PIJNENBURG te Loonopland, L. DE VISSER te Boxtel, en voor Tilburg behalve aan het station ook verkrijgbaar zijn bij den Heer P. VAN DER ZANDEN aan 't Goirke en te Kevelaer bij den Heer CHRIS. MOMBERS en zulks van en met 7 tot en met 12 Augustus.

Voor de pelgrims, welken met den Belgischen trein op 14 Aug. 's morgens 10.25 van Turnhout enz. te TILBURG aankomen, zijn alsdan aan het station aldaar nog plaatskaarten te bekomen.

KEVELAER. KEVELAER. KEVELAER.

De kortste en goedkoopste gelegenheid om eene bedevaart naar O. L. Vrouw van Kevelaer te doen, is, voor zoo verre de Provinciën Noord-Brabant, Zeeland, Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland betreft, die over de lijn BOXTEL—GOCH van de Noord-Brabantsch Deutsche Spoorweg-Maatschappij.

HH. Bestuurders der Processiën worden hierop attent gemaakt.

De ondergeteekende is ten allen tijde bereid omtrent prijs, uren van vertrek, enz. de noodige inlichtingen te geven.

GENNEP,
den Augustus 1873. (386)

De Chef van Exploitatie,
F. WÜSTENBERG.



Heemkunde Boxtel

Wat werd er vervoerd:



Post:

De grote sneltreinen, die dagelijks van oost naar west door Boxtel reden, hadden een heel belangrijke lading: Post! Die treinen worden dan ook vaak mailtreinen genoemd. Het was heel belangrijk dat de post tijdig op zijn bestemming was, met name de diplomatieke post tussen de belangrijke Europese hoofdsteden



Wat werd er vervoerd:

Koningen en keizers



Begrafenis in Londen, 1910



- 6. 7.1881 Das Kronprinzenpaar von Preußen mit Kindern unterwegs nach England
- 6. 7.1883 Der Prinz von Connaught passiert Goch
- Obst 6. 7.1883 Der Prinz von Wales unterwegs mit der Boxteler Bahn
- 29. 3.1884 Fürstin von Waldeck-Pyrmont und Kronprinz von Preußen passieren Goch
- 2. 4.1884 Der Kronprinz von Preußen unterwegs nach England
- 9. 4.1884 Der Prinz von Wiede passiert Goch
- 22. 7.1884 Das Kronprinzenpaar von Preußen mit Kindern unterwegs nach England
- 3. 8.1884 Prinzessin von Norwegen/Schweden unterwegs mit der Boxteler Bahn
- 20. 6.1885 Herzog und Herzogin von Connaught (Irland) unterwegs nach Vlissingen
- 6. 2.1886 Prinz und Prinzessin von Schleswig-Holstein unterwegs nach Vlissingen
- 10. 7.1887 Kaiser Frederik und Prinz Hendrik von Preußen passieren Goch
- 29. 3.1888 Königin Victoria von England auf der Rückreise
- 1.12.1889 Deutsches Kaiserpaar von England kommend
- 11. 7.1893 Der russische Zar passiert Goch
- 13. 7.1893 Kronprinz von Russland unterwegs nach London
- 9.11.1895 Don Carlos, König von Portugal, unterwegs nach Vlissingen
- 3. 7.1897 Augusta Victoria von Preußen unterwegs nach Wesel
- 29.11.1899 Kaiser Wilhelm II. von England nach Berlin kommend
- 18. 4.1900 Königin Sofie von Schweden passiert Goch
- 2. 8.1900 Der Kronprinz von England nach Boxtel
- 21. 1.1901 Kaiser Wilhelm II. unterwegs nach London
- 31. 1.1901 Der russische Zar fährt durch Goch
- 6. 2.1901 Kaiser Wilhelm aus London kommend
- 6.2.1901 Kronprinz Frederick Wilhelm zurück aus London
- 10. 8.1901 Der König von England und der Prinz von Griechenland fahren durch Goch
- 18. 8.1901 Kronprinz Frederick Wilhelm unterwegs nach England
- 2. 9.1901 Kronprinz Frederick Wilhelm zurück aus England
- 17. 4.1902 Prinz von Wales nach England zurück
- 21. 6.1902 Kaiser Wilhelm passiert Goch
- 5. 8.1902 Der Herzog von Coburg auf der Fahrt nach England
- 6. 8.1902 Der Kronprinz von Griechenland passiert Goch
- 7. 8.1902 Der Großherzog von Hessen und Kronprinz Hendrik passieren Goch
- 12. 8.1902 Der englische König Edward VII. auf der Fahrt nach Berlin
- 14. 8.1902 Der Kronprinz von Griechenland auf der Fahrt nach England



Jaartallen

Vergeet ze gerust

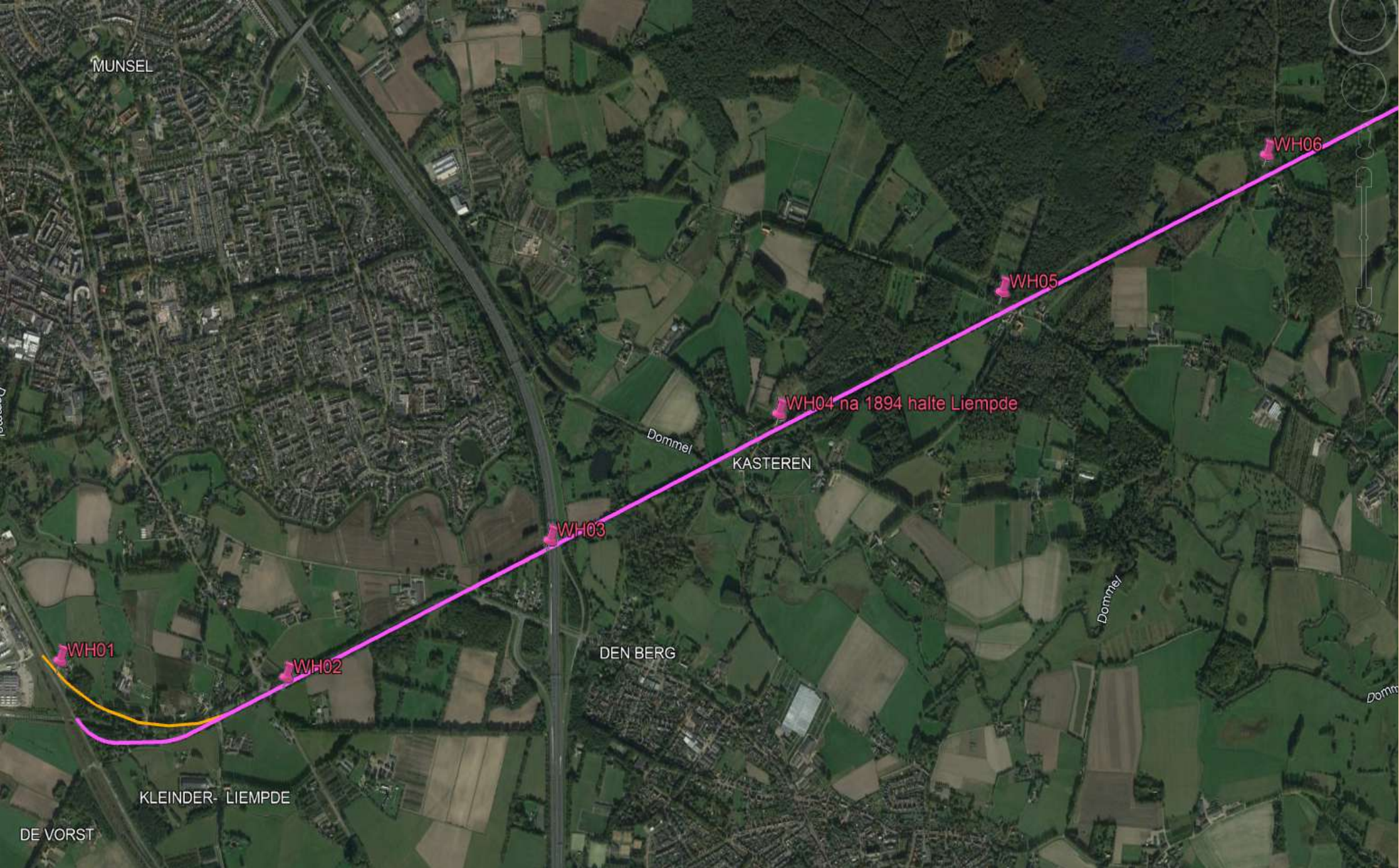
- 1873 start dienstregeling NBDS
- 1903 dubbel sporig
- 1914-1919 Eerste Wereldoorlog
- 1922 NBDS failliet. Alles naar Staatsspoor
- 1937 N.S. Nederlandse Spoorwegen
- 2019 Gemeente wordt eigenaar



Langzaam einde

- 1929 opbraak tweedespoor
- 1950 Boxtel-Uden Personen via BBA
- 1992 Boxtel-Veghel goederen buurtspoor
- 2001 Laatste graantrein
- 2005 Aansluitwissel verwijderd





Heemkunde Boxtel

WH3



WH2

WH1





WH6



WH5



Tot 1884 WH4



Heemkunde Boxtel



Hendrika Maria Smoorenburg – van de Meijden (foto < 1982)



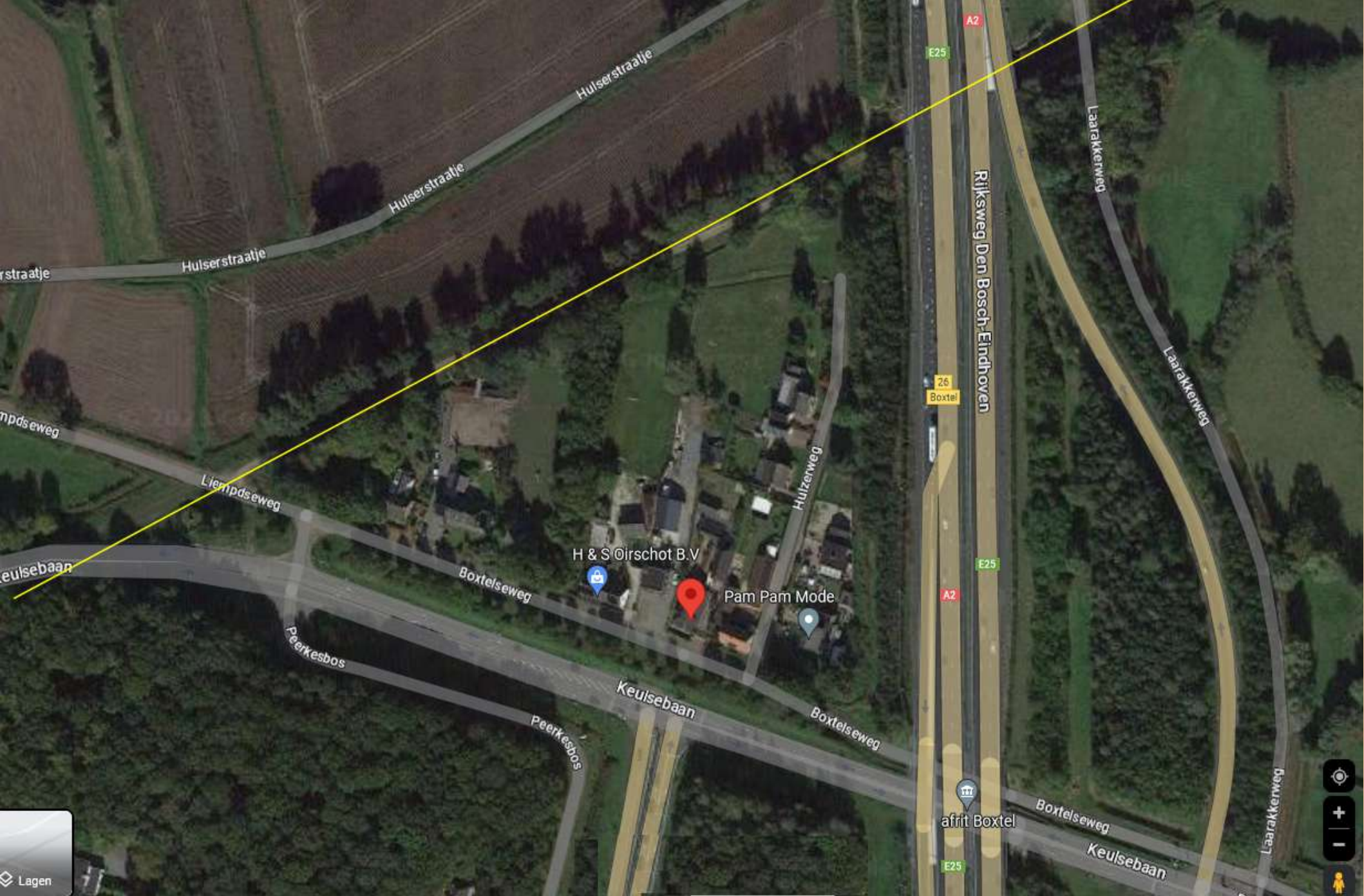


Heemkunde Boxtel



Heemkunde Boxtel





Heemkunde Boxtel



Google Earth



Heemkunde Boxtel

← 2 Hulzerweg
 Liempde, Noord-Brabant
 Google Street View
 okt 2010



Google



Boort



Boortseweg
de Scheibers

Datum van beeldmateriaal: 9-10-2022 51°34'45.07" N 5°21'21.02" O verh 0 m ooghoogte



Heemkunde Boxtel



WH03

Google E

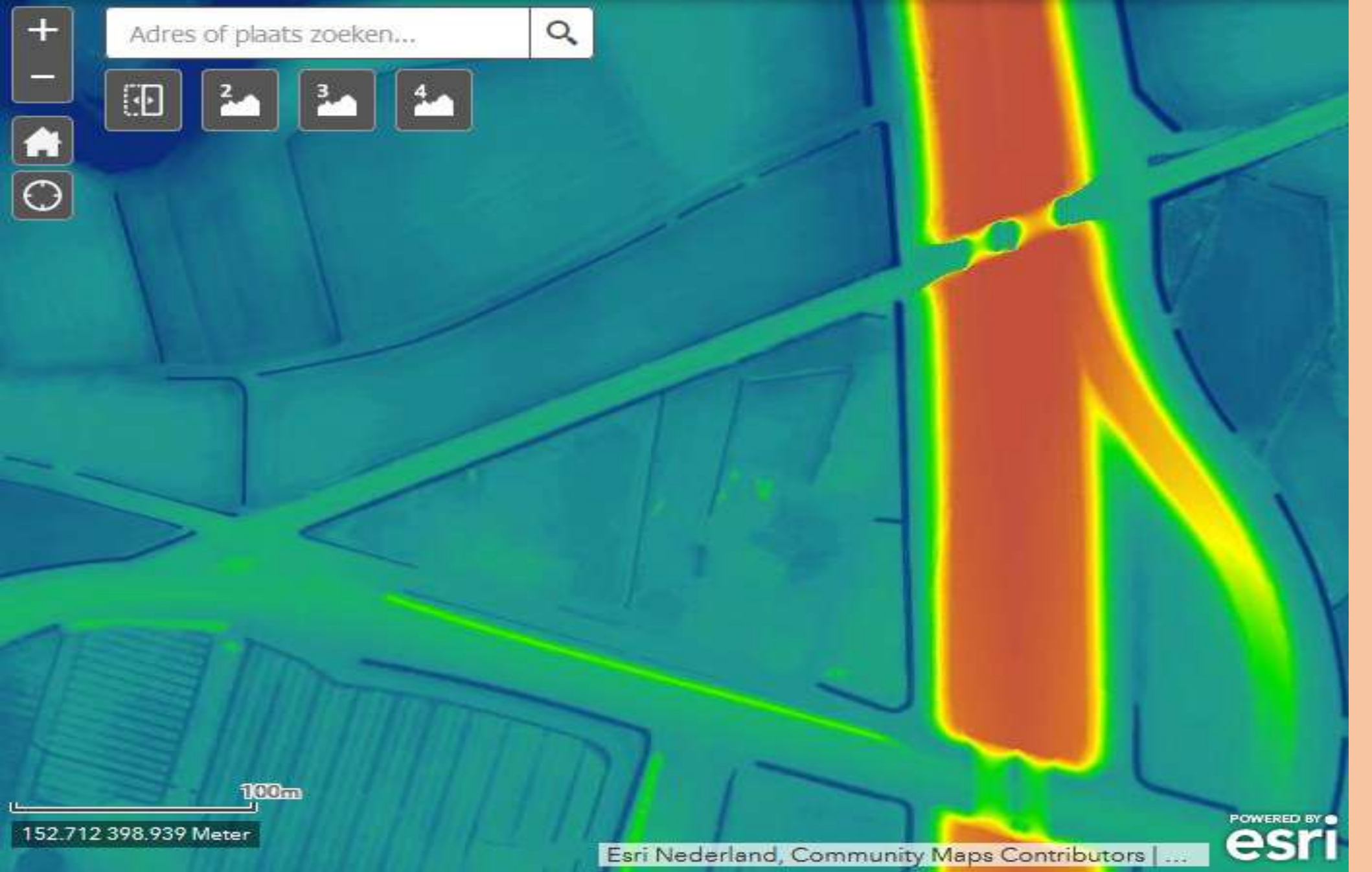
Datum van beeldmateriaal: 9-10-2022 51°34'42.19" N 5°21'30.31" O verh 0 m ooghoogte 3



Heemkunde Boxtel



Adres of plaats zoeken... 



100m

152.712 398.939 Meter

Esri Nederland, Community Maps Contributors | ...

POWERED BY
esri



Heemkunde Boxtel

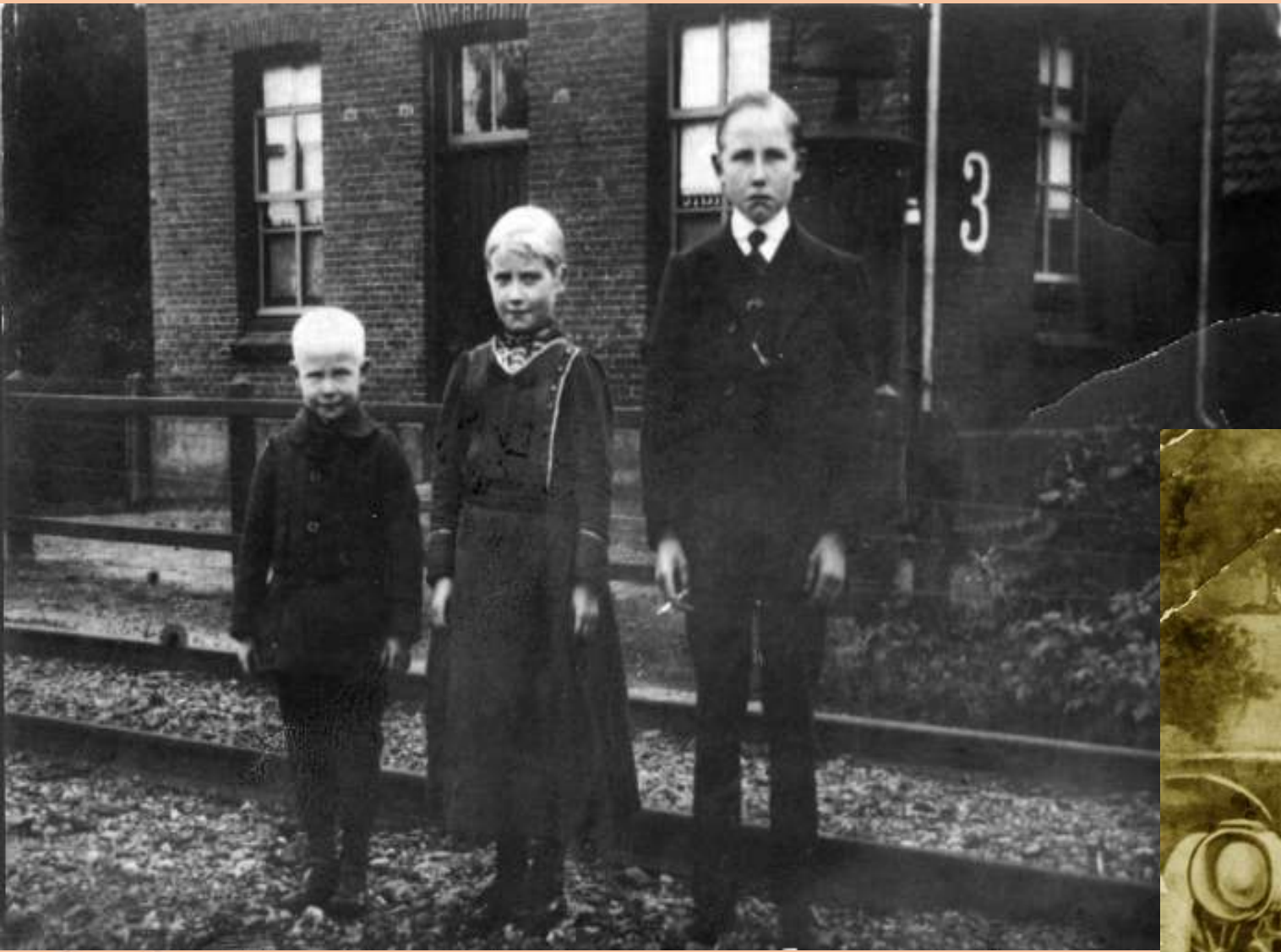


Bewoners WP3

- Voor 1880 onbekend
- -1886 Willem vd Boogaard
- 1886-1887 Martinus Verwetering
- 1888 Peter Toonen
- 1889-1993 Martinus Verwetering
- 1893 Willem Roovers
- 1893-1899 ?
- 1899-1902 Jan Hubers
- 1902-1903 Wilhelmus van Rhee
- 1903-1908 Gerardus de Graaf
- 1908-1910 Gerardus Hoogaars
- 1911-1919 Wilhelm Ebben
- 1919-1921 Johannes Dekkers
- 1921-1923 Johan Zuetenhorst
- 1923-1924 Antoon Reijnders
- 1925-1934 ?
- 1935-1989 Dirk Smoorenburg en zoon



George Keukens



Fam. Smoorenburg



Blauwdruk 1909

= NED 5 =

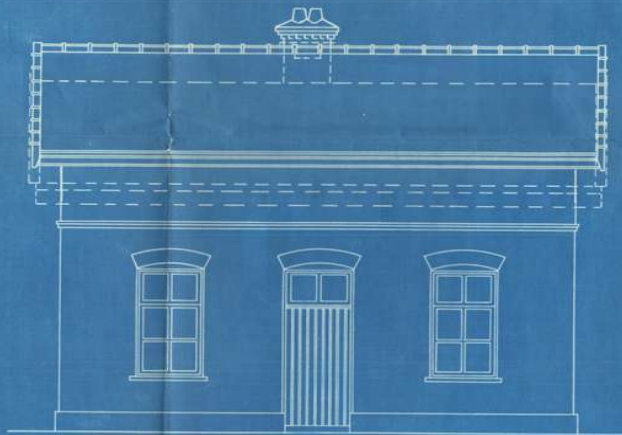
WIJZIGING = WACHTERSWONINGEN.

SCHAAL = 1:250.

GEVELSPOORLIJNDE.

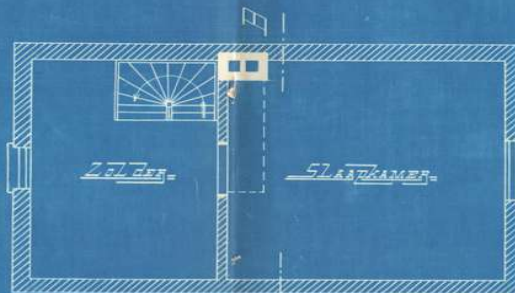
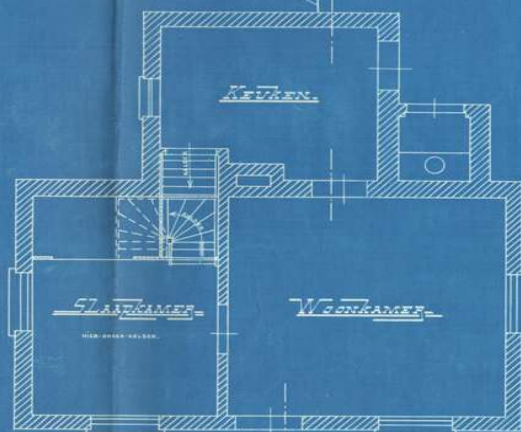
ZIJGEVEL.

DOORSNEDEN = A - B.



BEGANSGROND.

ZOLDERGROND.



A

A

----- bestaand

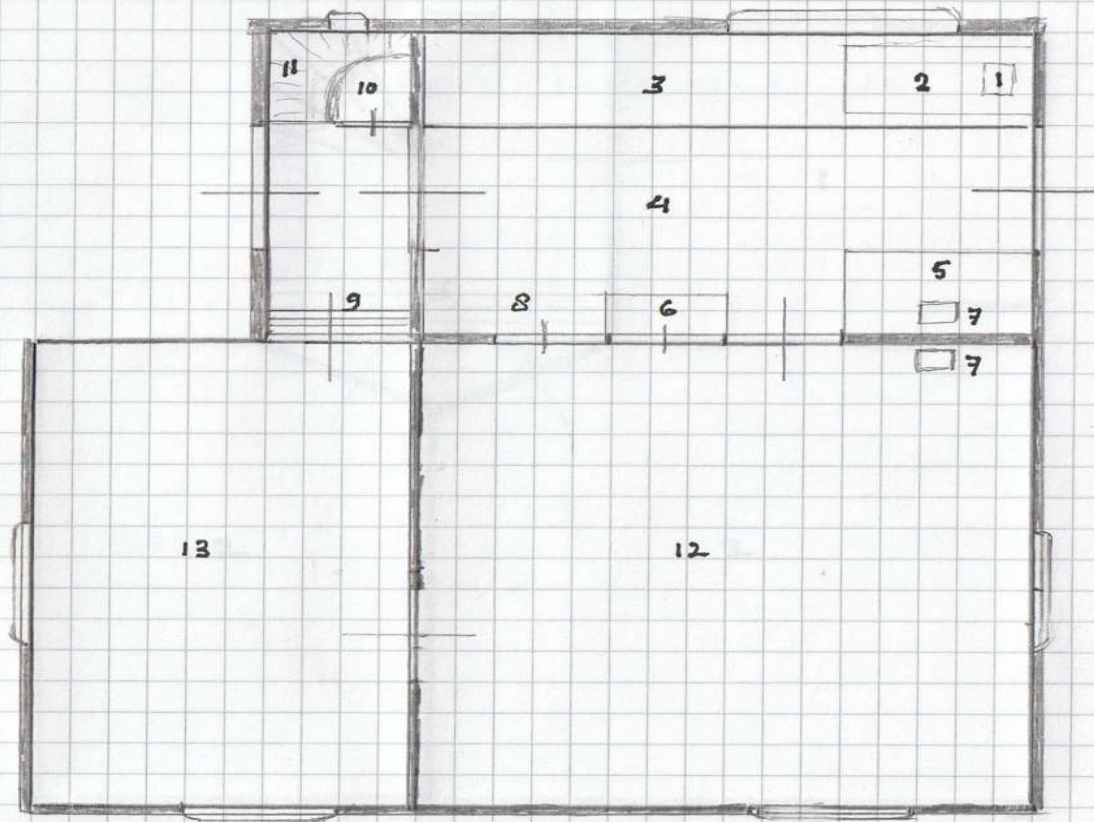
Verklaring:
---- afbreken

— nieuw

Echoort by schryven No. 701 de. he. en.
 SENNER, den 20 April 1909.
 De Directie
 der WOONDELAANWYSE-MAATSCHAPPIJ
 van de Staat der NEDERLANDEN.
 Genaamde des Rijksbouwspoorwag-MAATSCHAPPIJ,
 bestaande van het, den
 10. Dec. 1909.
 de projectants
[Signature]
 de architect
[Signature]

Rond 1960

Beneden verdieping Wachtpost 3



- 1 pomp
- 2 goot
- 3 aanrecht
- 4 keuken
- 5 fornuis
- 6 inbouw kast
- 7 schoorsteen
- 8 kapstok voor dichte deur
- 9 trap naar de kelder
- 10 wc
- 11 trap naar boven
- 12 woonkamer
- 13 slaapkamer







Heemkunde Boxtel





▲ September 1990 Het voormalige kruispunt Liempde bij Boxtel, gezien richting Eindhoven. Onderaan ziet u het Duits Lijntje met spoorwegerang.



Overweg in Liempdseweg

← Liempdseweg
Boxtel, Noord-Brabant
Google Street View
mrt 2019 Meer datums bekijken



Uitvouwen

Google





Heemkunde Boxtel



Liempdseweg

- 1888 keiweg aangelegd
- Voordien voetpad
- 1888-1952 eigendom Liempde
- Krant januari 1904

INGEZONDEN STUKKEN.

Een ongehoorde toestand.

MIJNHEER DE REDACTEUR!

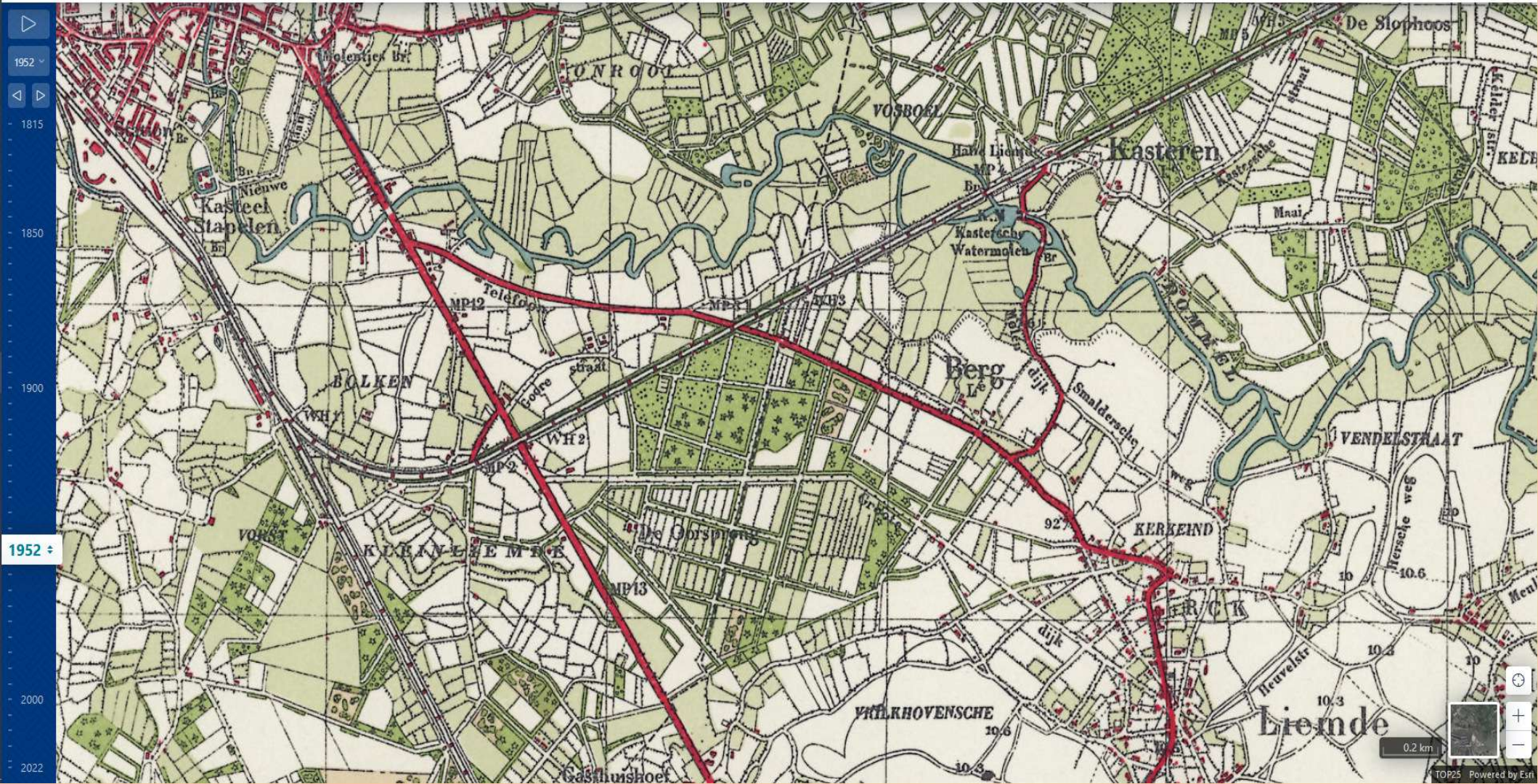
Door het gemeentebestuur dezer gemeente en dat van Liempde is aan Z. Exc. den Min. v. W. H. en N. een zeer dringend verzoek gericht om opheffing te verkrijgen van den ergerlijken, hoogst gevaarlijken toestand aan den overweg der N. B. D. S. in den druk bezochten kunstweg van hier op Liempde. Eveneens zijn verzoeken van dezelfde strekking ingediend door de ingezetenen dezer gemeente en die van Liempde aan denzelfden Minister.

Vele en herhaalde klachten kwamen telkens in bij de besturen van beide gemeenten. Reeds sedert lang bestaat aan dien overweg dan ook een ongehoorde toestand. De overweg in dien kunstweg wordt afgesloten door treksluitboomen, bediend van uit wachtpost No 3, op 340 à 350 M. oostwaarts van dien overweg gelegen. Onmogelijk is het voor de wachteres om bij avond, nacht of mistig weder dien overweg te zien.

Even ondoenlijk is het bij eenigszins sterken wind de waarschuwingsbel te hooren. Tot overmaat van ramp is die overweg niet verlicht, terwijl de draden, waarmede de boomen getrokken worden, dikwijls en wel als regel, zóó slap hangen, dat de werking ongeregeld is en slecht, zoodat de wachteres onzeker is, of de boomen voldoende gesloten zijn. Herhaaldelijk is dan ook gebleken, dat de boomen niet of slechts ten deele gesloten waren, als zij gesloten moesten zijn. De gevolgen van dien toestand bleven dan ook niet uit. Meermalen kwamen ongevallen voor, doordat de boomen op paard of rijtuig vielen of daartusschen.

Slechts bloot toeval was het, dat geene hoogst ernstige ongelukken plaats hadden. Door de gemeentebesturen van Boxtel en Liempde werd reeds vroeger ernstig bij de directie der N. B. D. S. op het gevaar gewezen en dringend verzocht daarin verandering te brengen door wachtpost 3, geplaatst aan een bijna niet bezochten land-





1952

1815

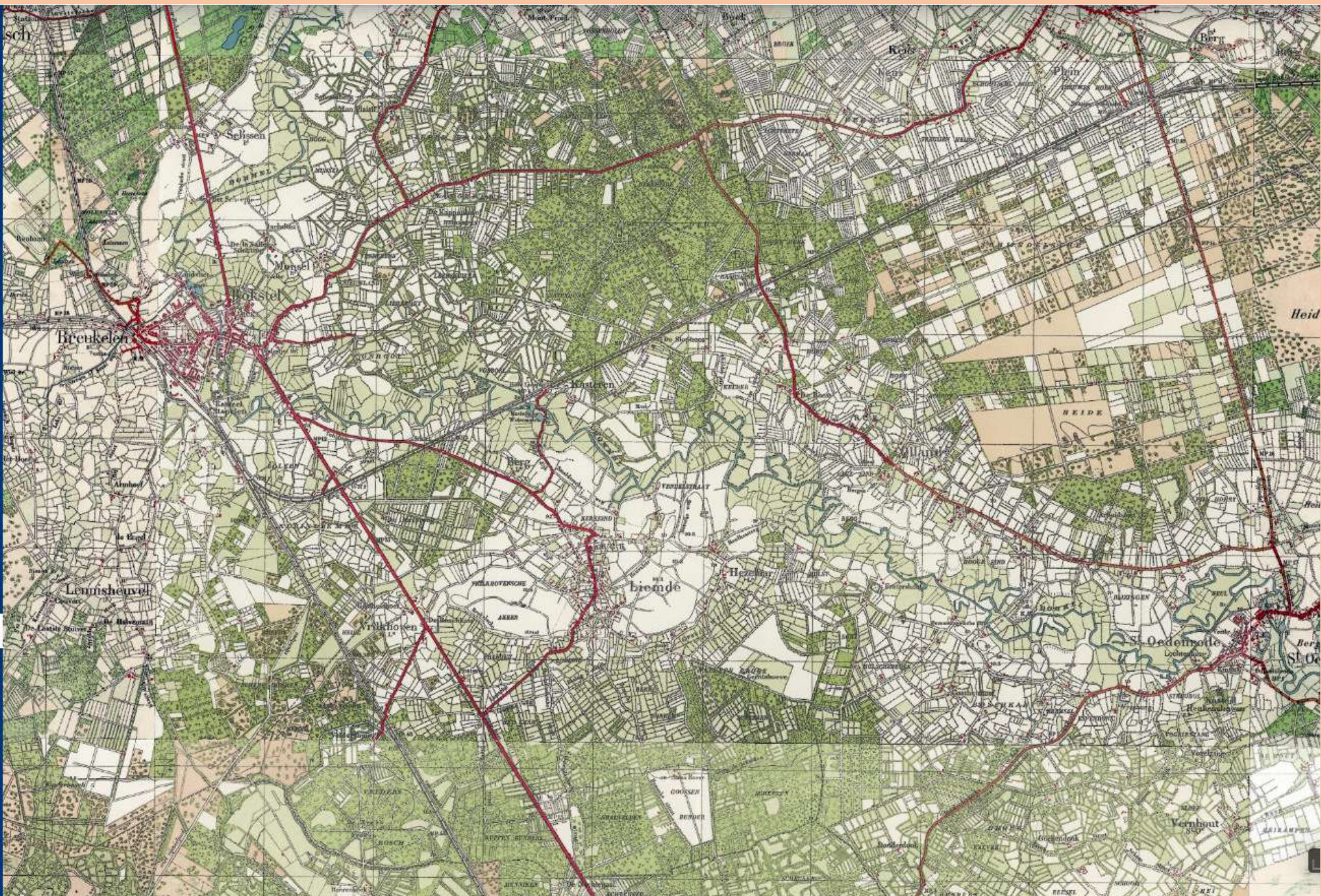
1850

1900

1952

2000

2022



Pauze



Dommel brug

- In 1872 rivier omgelegd
- Landhoofden sinds 1873 dubbelsporig
- 1899 Nieuwe stalen bovenbouw
- 1903 Tweede brug, dubbelsporig
- Okt 1944 opgeblazen
- 1945 nieuwe brug, enkelspoor



Dommelbrug





WH04 na 1894 halte Liempde



WH04 na 1894 halte Liempde 📌





De naam “Duits Lijntje”

- Boxteler Bahn
- Spoorlijn Boxtel-Wezel
- Term “Lijntje” vooral gebruikt door Staatsspoor



Staatsspoor

- NBDS huurde deel van station Boxtel
- Station Boxtel eigendom Staatsspoor
- Staatsspoor frustreerde haar concurrent NBDS



15 juli 1873

- Trein uit Gennep mocht station Boxtel niet binnen
- Pas op 19 juli handtekening onder huurcontract
- Reizigers 600m liepen tussen de rails







1900 keien molendijk

- NBDS overlegt over locatie station
- Station bij overweg in Liempdseweg
- 1888 al gemaakt/keien





Google Earth



Heemkunde Boxtel



1976



Foto R Ankersmit, Collectie NVBS-Railverzamelingen

1957



Heemkunde Boxtel

Twée stations in Liempde

- In het Duits Lijntje
-
- In de de lijn Boxtel-Eindhoven tijdelijk station voor Velder werktuig dagen



Kunstmatige intelligentie

JO

opening station Liempde NBDS



Het station Liempde NBDS (Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorwegmaatschappij) werd geopend op 1 juli 1881. Het was onderdeel van de spoorlijn tussen Boxtel en Wesel, die werd aangelegd door de NBDS. Het station diende als een belangrijk knooppunt voor de spoorverbinding tussen Nederland en Duitsland.

Helaas is het station Liempde NBDS in de jaren 30 van de 20e eeuw gesloten voor het reizigersvervoer, en in 1944 is het station zelfs volledig verwoest tijdens de Tweede Wereldoorlog. Na de oorlog werd het station niet heropend en werd het terrein gebruikt voor andere doeleinden.

Tegenwoordig is er op dezelfde locatie in Liempde een nieuw station, genaamd Station Liempde-Centraal, dat bediend wordt door de Nederlandse Spoorwegen (NS) en onderdeel is van de spoorlijn tussen Boxtel en Eindhoven.



Wp6 Olland

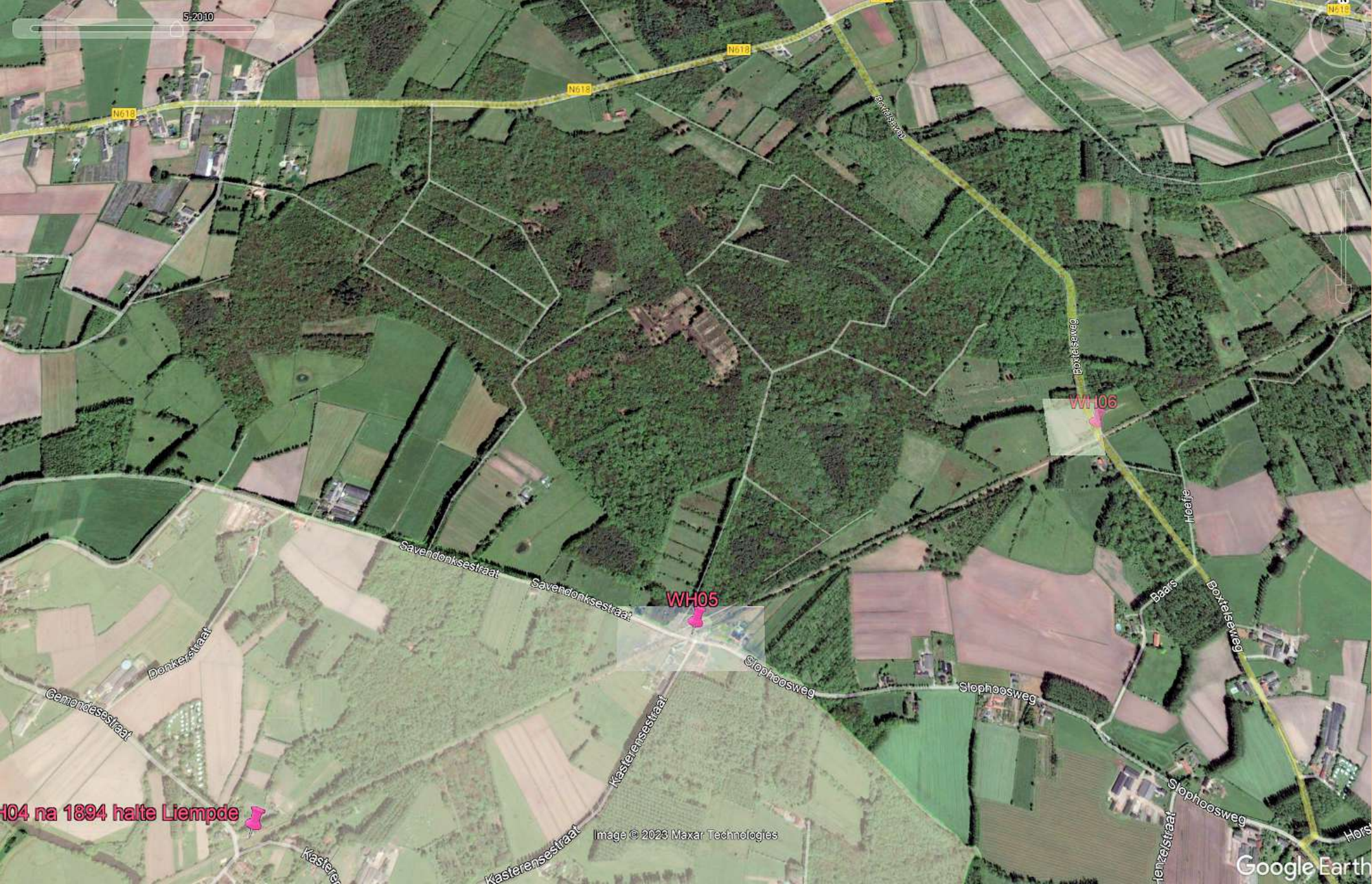
- Halte van 1884-1893
- 1902 Kruisspoor
- 1903 Boxtel-Goch Dubbelsporig



WP6 bewoners

- 1873 Adrianus v Schijndel
- Verdere bewoners onvindbaar





104 na 1894 halte Liempde





Boxelseweg

1724

WH06

1725

Barseind

Barseind

Boxelseweg

Hoefje

Haven in Veghel

- Meer inkomsten uit goederenvervoer
- Aanvoer uit Boxtel via Staatsspoor
- Haven aanleg 1885
- Vijf schepen
- Noordkade/Zuidkade erfgoed





1955





1910

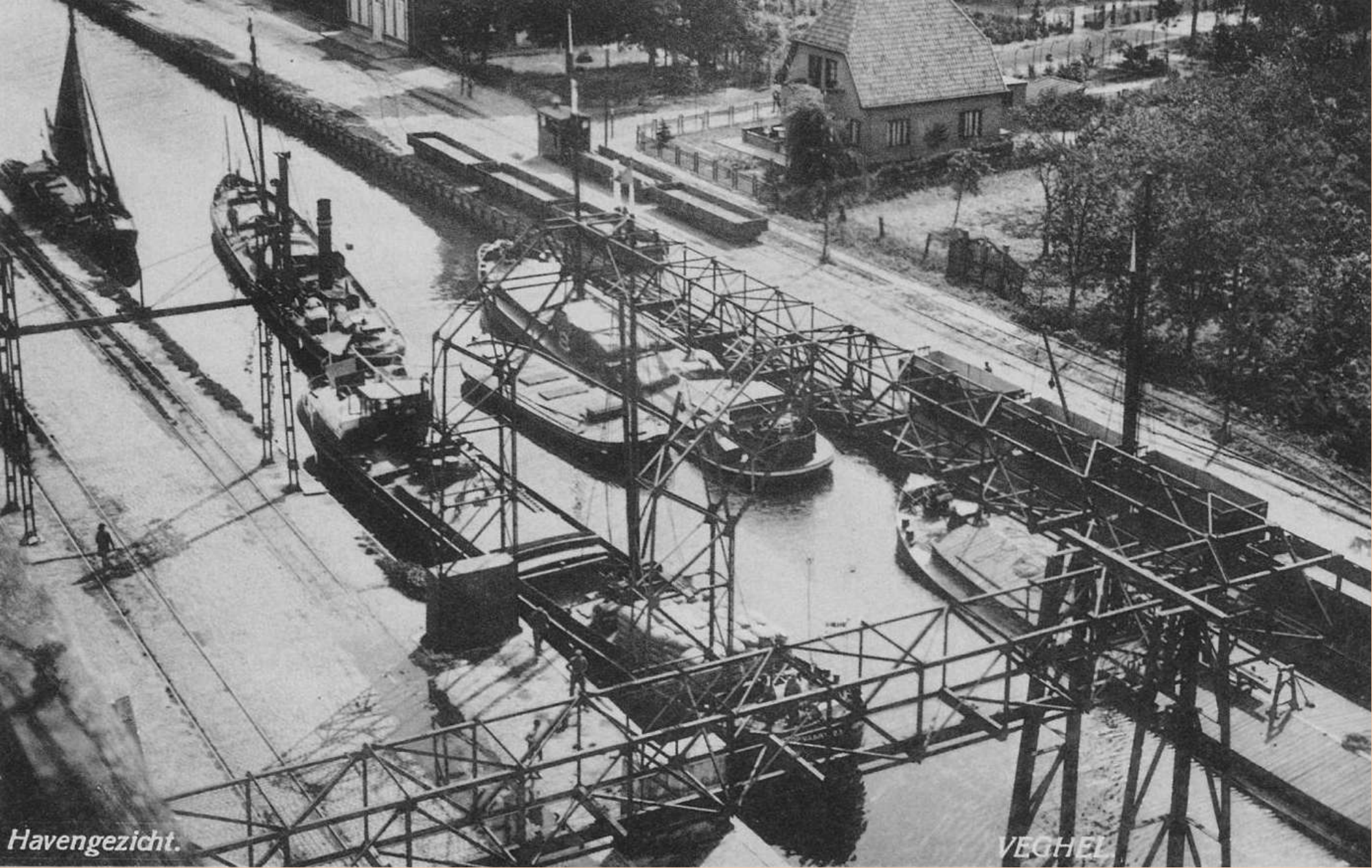


Heemkunde Boxtel



Haven Veghel 1900





Havengezicht.

VEGHEL



Heemkunde Boxtel

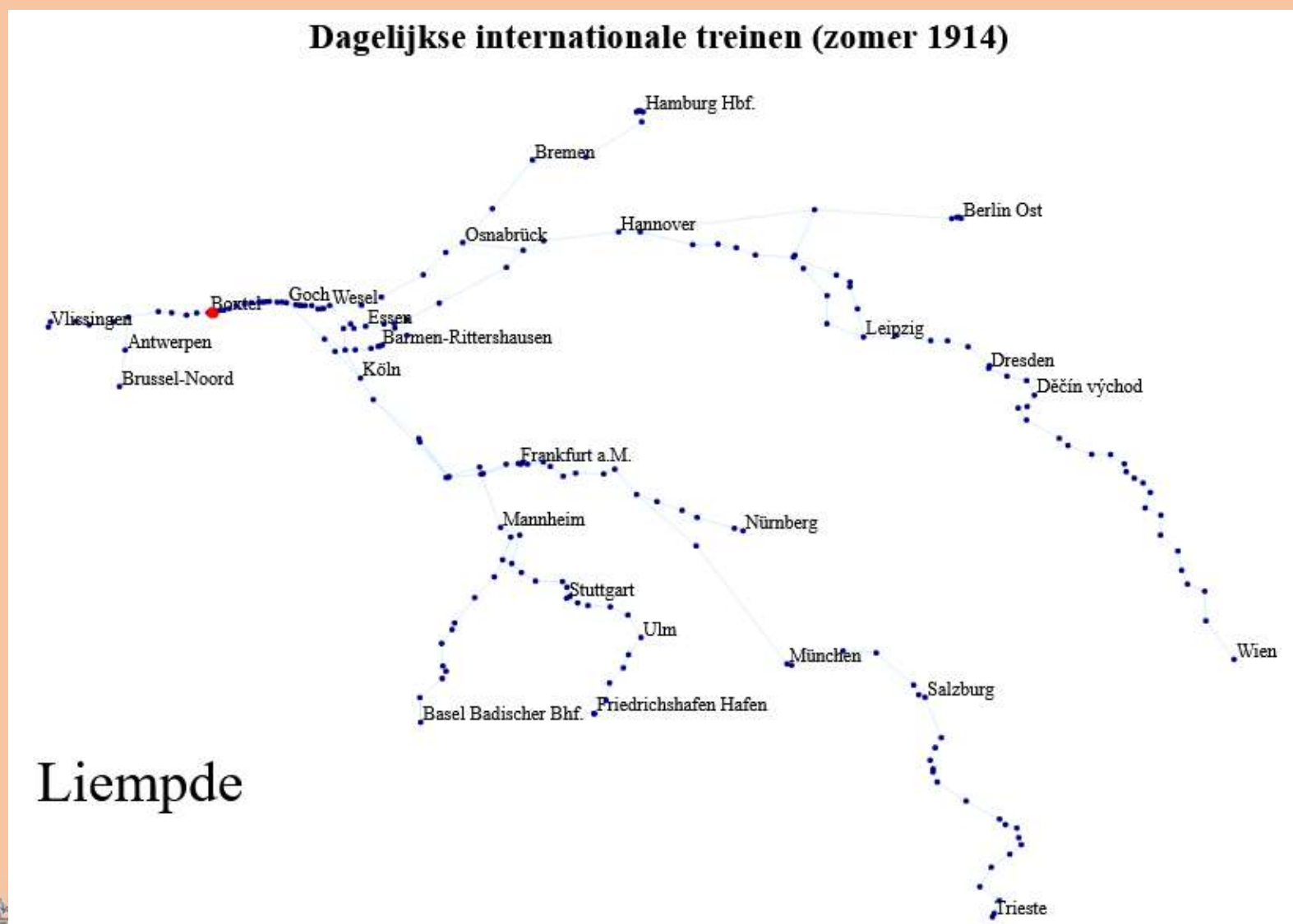
Nu lijkt lijn ouderwets

- Destijds vernieuwend
- Telkens nieuwe locomotieven
- Telegraaf verbinding
-



Internationaal

- Orient express
- Trieste Engelse militairen naar India



Liempde



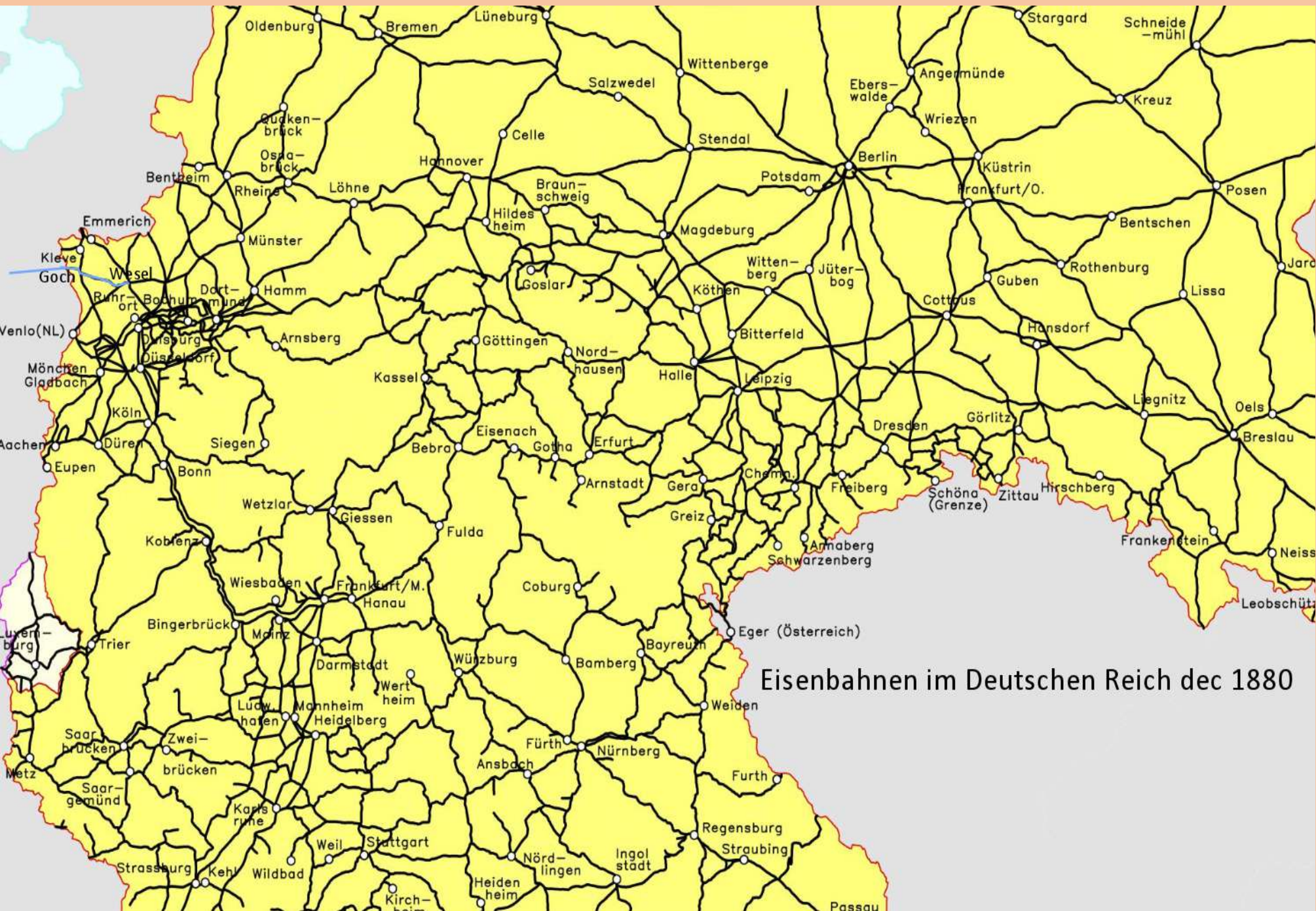
Der Orient - Express



1883 - 1914
Grenzen: 1914



Orient - Express (O.E.)	1883 - 1914
Ostende - Wien - Orient - Express (O.W.O.E.)	1894 - 1914
Berlin - Budapest - (Orient-) Express (B.B.O.E.)	1900 - 1902



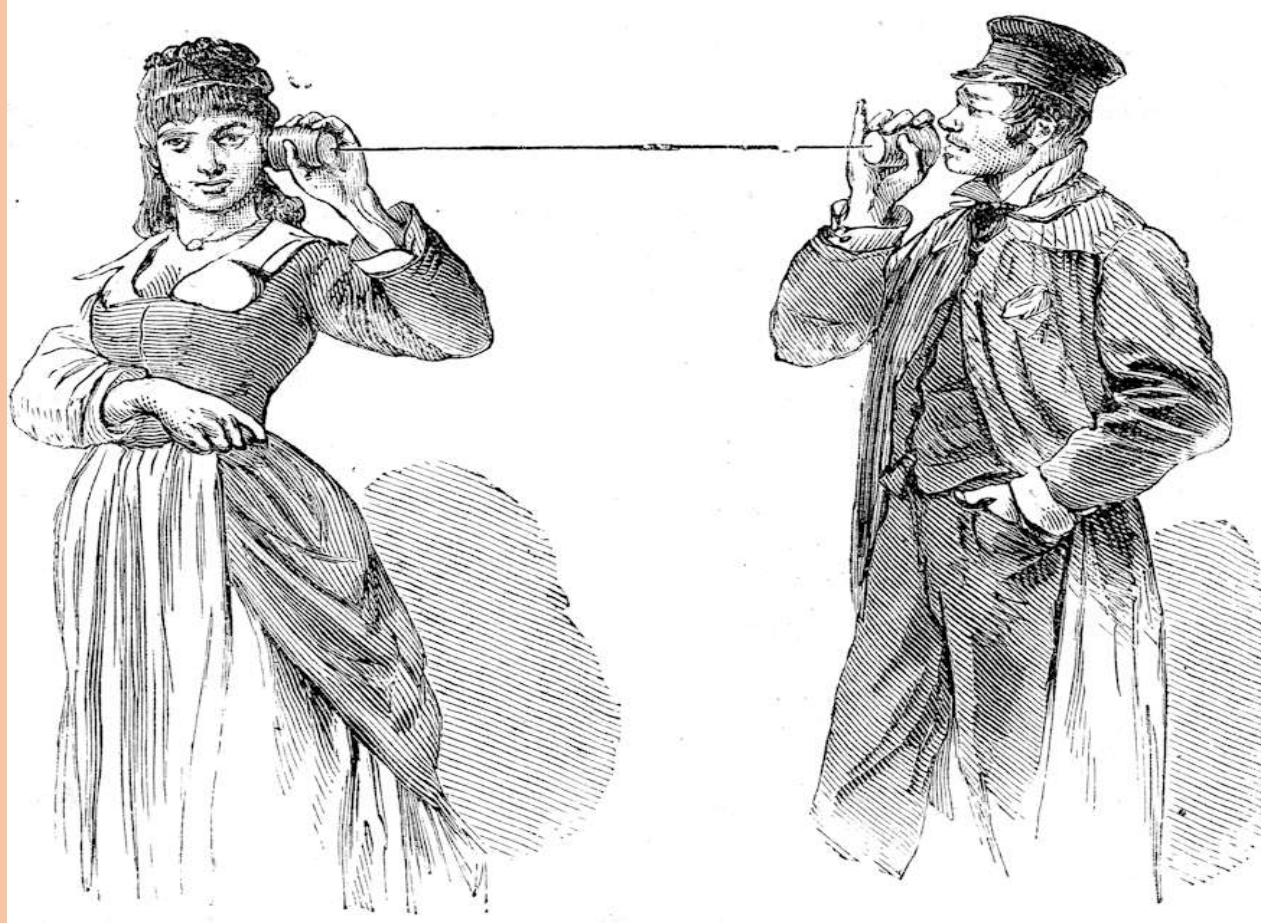
Eisenbahnen im Deutschen Reich dec 1880

Communicatie

- Roepend 1km communiceren
- Telegraaf 100km
- 1850 Uitvinding telegrafie
- 1876 Telefoon



Uitvinding telefoon



Uitvinding telefoon



Martin Cooper uitvinder mobiele telef 1973

Internet revolutie

- Spoor revolutie was groter
- Landschap veranderde grootschalig
- Meeste mensen liepen max 20km
- London 400km
- Petersburg 2200km
- Driek ontmoet Bolsjewieken
- Start van reizen als tijdverdrijf



Traditioneel werk

- Werken op akker of in de stal
- Werken in kleine gezinsgroep
- Beloning via kost en inwoning
- Tijds indeling per uur
- Veel contact momenten met gezinsleden
- Leren in de praktijk



Onteigenen

- NBDS vroeg grond gratis
- Praktijk alles onteigenen
- Eigenaren niet blij met komst spoorweg



Locomotieven steeds groter



Loc 1 Gennepe 1871





Foto L Derens, Collectie NVBS-Railverzamelingen

1918 Blauwe Brabander

17 meter lang 4m hoog



Zijdeur rijtuigen



Foto HG Hesselink, Collectie NVBS-Railverzamelingen

1938



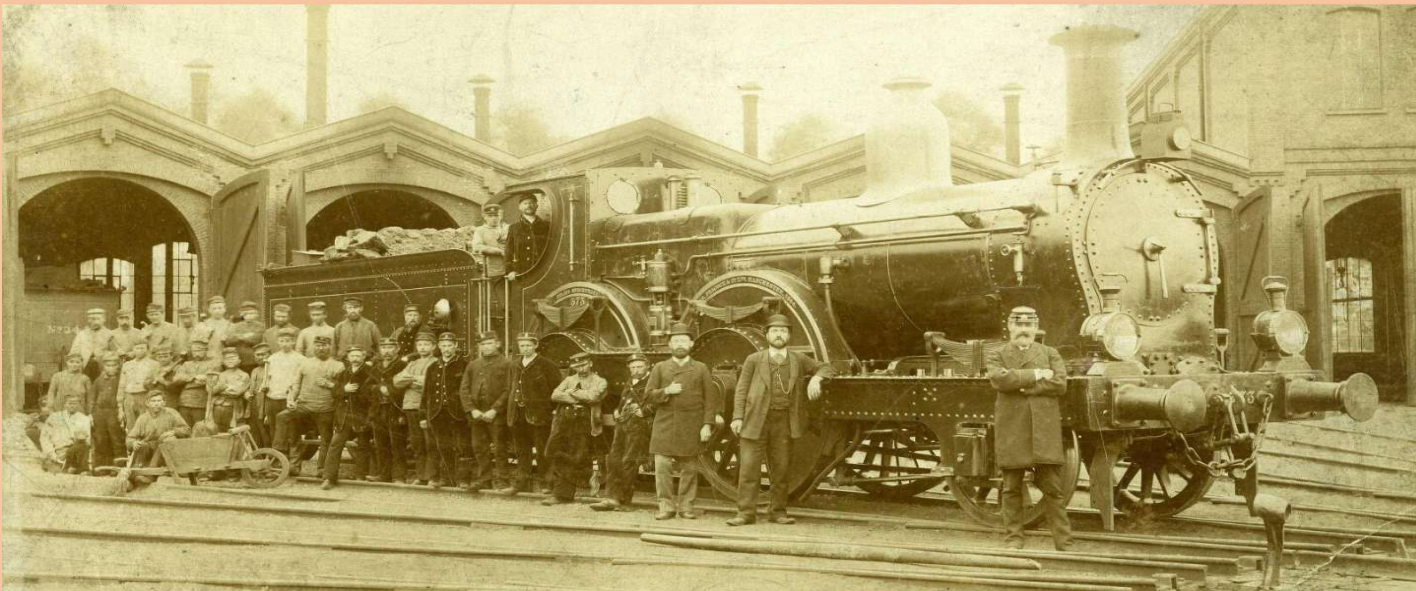




Heemkunde Boxtel

Weinig fotos NBDS

- Geld gebrek
- Trein beweegt tijdens opname



Loc loods Boxtel 1890 Personeel Staatspoor

Archief in Gennep

- Hoofdkantoor niet in Boxtel
- Na faillissement bleef archief Gennep
- Jaren later werd het gebouw afgebroken
- Navraag bij NS leerde dat archief opgestookt mocht worden
- Daardoor veel erfgoed verloren





19 jan 2019



Heemkunde Boxtel